

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Апатенко Алексей Сергеевич

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина

Дата подписания: 25.04.2024 15:50:55

Уникальный программный ключ:

966df42f20792acade08f7f8f984d66d010981da



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт механики и энергетики им. В.П. Горячкина
Кафедра «Технический сервис машин и оборудования»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и
энергетики им. В.П. Горячкина
А.С. Апатенко
« 18 » 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.03.01
«ТЕХНОЛОГИИ И НОРМИРОВАНИЕ РАБОТ
ПО НЕРАЗРУШАЮЩЕМУ КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО
СОСТОЯНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫХ МАШИН»
для подготовки бакалавров

ФГОС ВО

Направление: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность: «Технический сервис строительно-дорожных машин»

Курс 3

Семестр: зимний, летний

Форма обучения: заочная

Год начала подготовки: 2023

Москва, 2023

Разработчики:
Апатенко Алексей Сергеевич, д.т.н., зав. кафедрой «Технический сервис машин и оборудования»


«16» 10 2023 г.

Севиюгина Надежда Савельевна, д.т.н., профессор кафедры «Технический сервис машин и оборудования»


«16» 10 2023 г.

Рецензент:
к.т.н., Голинницкий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством


«17» 10 2023 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профессионального стандарта 13.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства», 31.004 «Специалист по мехатронным системам автомобиля», 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», 40.108 «Специалист по неразрушающему контролю», ОПОП и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры технический сервис машин и оборудования протокол №3 от «19» 10 2023 г.

Зав. кафедрой технический сервис машин и оборудования Апатенко А.С., д.т.н., доцент


«17» 10 2023 г.

Согласовано:
Председатель учебно-методической комиссии института Механики и Энергетики им. В.П. Горячкина. *с. н. 3*


«15» 10 2023 г.

Заведующий выпускающей кафедрой технический сервис машин и оборудования Апатенко А.С., д.т.н., доцент


«23» 10 2023 г.

Зав.отделом комплектования ЦНБ

Мурз *Северова О.О.*

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	5
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	6
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	10
4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ	10
ПО СЕМЕСТРАМ	10
4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	10
4.3 ЛЕКЦИОННЫЕ/ЛАБОРАТОРНЫЕ/ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ.....	11
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	13
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	14
6.1. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	14
6.2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ	19
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	20
7.1 ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА	20
7.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	20
7.3 НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ	21
7.4 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ К ЗАНЯТИЯМ.....	24
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	24
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ.....	25
10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	26
11. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ .	26
Виды и формы отработки пропущенных занятий	27
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	27

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.03.01
«Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю
технического состояния строительно-дорожных машин»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Тех-
нический сервис строительно-дорожных машин

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков в области технологий нормирования работ неразрушающего контроля технического состояния строительно-дорожных машин, а также формирование и развитие у бакалавров социально-личностных лидерских качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору, учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2.

Краткое содержание дисциплины: Требования к техническому состоянию при производстве; технологии неразрушающего контроля; конструкция приборов и оборудования для неразрушающего контроля; тепловизионный контроль, вибродиагности, тензометрирование, шумовой контроль, визуальный контроль состояния строительно-дорожных машин, система датчиков и цифровой среды контроля состояния строительно-дорожных машин

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов), в том числе практическая подготовка – 4 часа.

Промежуточный контроль: зачёт

1. Цель освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков в области технологий нормирования работ неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожного машин, а также формирование и развитие у бакалавров социально-личностных лидерских качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного-дорожного машин» являются формирование

понимания:

- физических основ визуального и измерительного контроля;
- средств и технологий проведения визуального и измерительного контроля (ВИК, КК, УЗК, РГК);
- типов несплошностей (дефектов) и отклонений формы контролируемого объекта;
- правил выполнения измерений с помощью средств контроля;
- основных методик проведения визуального и измерительного контроля (ВИК), капиллярного контроля (КК), ультразвукового контроля (УЗК), радиографического контроля (РГК)

умения:

- пользоваться инструментом и приспособлениями для определения параметров несплошностей (дефектов) и отклонений формы контролируемого объекта;
- выявлять и определять тип несплошностей (дефектов) и отклонений формы контролируемого объект;
- анализировать исходные данные для составления карт контроля;
- составлять технологическую карту ВИК;
- составлять технологическую карту КК;
- составлять технологическую карту УЗК;
- составлять технологическую карту РГК;
- выбирать наиболее оптимальные схемы и параметры контроля;

владения:

- навыками составления отчетной документ;
- навыками составления заключения по дефектограммам.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного-дорожного машин» включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана. Дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного-дорожного машин» реализуется в соответствии с

требованиями ФГОС ВО, ОПОП ВО и Учебного плана по подготовке бакалавров направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Технический сервис строительно-дорожных машин».

Междисциплинарность

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин», являются:

1. Конструкция строительно-дорожных машин: общее устройство и назначение систем, агрегатов, механизмов.
2. Контроль технического состояния и техническое диагностирование строительно-дорожных машин.
3. Инновационные процессы организации сервиса, фирменного обслуживания и утилизации строительно-дорожных машин.
4. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств.
5. Основы теории надежности.
6. Основы работоспособности технических систем.

Дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин», является основанием для выполнения выпускной квалификационной работы

Особенностью дисциплины является получение базовых знаний, умений и навыков в сфере неразрушающего контроля технологических машин, для последующего углубленного освоения дисциплин профессиональной направленности при подготовке бакалавров направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Технический сервис строительно-дорожных машин».

Рабочая программа дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» направлено на формирование у обучающихся профессиональных компетенций (ПК), представленных и описанных в таблице 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Код и содержание индикатора достижения компетенции (или её части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1	ПКос-11	Способен определять соответствия требованиям безопасности технического состояния ТТМ при периодическом техническом осмотре	ПКос-11.1 Способен осуществлять контроль технического состояния ТТМ с использованием средств технического диагностирования	методы контроля технического состояния ТТМ с использованием средств технического диагностирования	применять методы контроля технического состояния ТТМ с использованием средств технического диагностирования, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками контроля технического состояния ТТМ с использованием средств технического диагностирования, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
2			ПКос-11.2 Способен осуществлять анализ и проводить мероприятия по внедрению и контролю соблюдения технологии технического осмотра ТТМ	технологии технического осмотра ТТМ, в том числе с применением инструментов цифровых технологий (Google Jam board, Miro, Khoot)	осуществлять анализ контроля соблюдения технологии технического осмотра ТТМ, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	проводить мероприятия по внедрению и контролю соблюдения технологии технического осмотра ТТМ, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством

						Outlook, Miro, Zoom
3	ПКос-12	Способен разрабатывать комплексные технологические процессы сервиса транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля	ПКос-12.1 Способен осуществлять внедрение инновационных разработок, средств механизации и автоматизации неразрушающего контроля ТТМ	Инновационные разработки, средств механизации и автоматизации неразрушающего контроля ТТМ, в том числе с применением инструментов цифровых технологий (Google Jam board, Miro, Khoot)	Выбирать средства механизации и автоматизации неразрушающего контроля ТТМ, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	Навыками внедрения инновационных разработок, средств механизации и автоматизации неразрушающего контроля ТТМ, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
4			ПКос-12.2 Способен разрабатывать комплексные решения в области оценки технического состояния транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля	методы оценки технического состояния транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля, в том числе с применением инструментов цифровых технологий (Google Jam board, Miro, Khoot)	разрабатывать алгоритмы оценки технического состояния транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками разработки решений в области оценки технического состояния транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
5			ПКос-12.3 Способен разрабатывать технологиче-	Основы разработки технологической и норма-	Разрабатывать технологическую и норматив-	Навыками разработки технологической и

			скую и нормативную документацию в области неразрушающего контроля ТТМ	тивной документации в области неразрушающего контроля ТТМ, в том числе с применением инструментов цифровых технологий (Google Jam board, Miro, Khoot)	ную документацию в области неразрушающего контроля ТТМ, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	нормативной документации в области неразрушающего контроля ТТМ, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
6	ПКос-14	Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов с обеспечением гарантийных обязательств	ПКос-14.2 Способен организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя транспортных и технологических средств	Общие положения по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя транспортных и технологических средств, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	Организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя транспортных и технологических средств, в том числе с применением инструментов цифровых технологий (Google Jam board, Miro, Khoot)	Типовыми методами организации работы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических машин и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя транспортных и технологических средств, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom

4. Структура и содержание дисциплины

Дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного-дорожных машин» в соответствии с действующим Учебным планом изучается на третьем курсе в зимний, летнем семестрах на кафедре «Технический сервис машин и оборудования».

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. ед. (108 часов), в том числе практическая подготовка: 4 часа. Их распределение по видам работ представлено в таблице 2.

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	час. всего/*	Трудоёмкость	
		3 курс, семестр	
		зимний	летний/*
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	108/4*	36	72/4*
1. Контактная работа:	14,25/4*	2	12,25/4*
Аудиторная работа	14,25/4*	2	12,25/4*
<i>в том числе:</i>			
<i>Лекционные занятия (ЛК)</i>	6	2	4
<i>Практические занятия (ПЗ)</i>	4/2*		4/2*
<i>Лабораторные занятия (ЛЗ)</i>	4/2*		4/2*
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25		0,25
2. Самостоятельная работа (СРС)	93,75	34	59,75
<i>Самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям и т.д.)</i>	89,75	34	55,75
<i>Подготовка к зачету (контроль)</i>	4		4
Вид промежуточного контроля:			зачет

4.2 Содержание дисциплины

Дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного-дорожных машин» включает в себя три темы для аудиторного и самостоятельного изучения.

Тематический план дисциплины представлен в таблице 3.

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа				Внеаудиторная работа СР
		Л	ЛЗ/п ракт подг всего/*	ПЗ	ПКР всего/ *	
Тема 1. Технологии неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин	36	2				34
Тема 2. Методы контроля технического состояния строительного-дорожных машин	36/2*	2	2/2*	2		30
Тема 3 Нормирование неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин	31,75	2	2	2/2*		25,75
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25				0,25	
<i>Подготовка к зачету (контроль)</i>	4					4
Итого по дисциплине	108/4*	6	4/2*	4/2*	0,25	93,75

Содержание тем дисциплины

Тема 1. Технологии неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин (требования к техническому состоянию при производстве строительного-дорожных машин, сервисные технологии неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин)

Тема 2. Методы контроля технического состояния строительного-дорожных машин (приборы и оборудование для визуального и измерительного контроля, точки доступа, технология и точность выполнения; тепловизионный контроль, вибродиагностика, тензометрирование, шумовой контроль; приборы и оборудование для капиллярного контроля, точки доступа, технология и точность выполнения; приборы и оборудование для ультразвукового контроля, точки доступа, технология и точность выполнения; приборы и оборудование для радиографического контроля, точки доступа, технология и точность выполнения)

Тема 3. Нормирование неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин (система датчиков и цифровой среды контроля состояния строительного-дорожных машин)

4.3 Лекционные/лабораторные/практические занятия

Содержание лекции/лабораторные/практические занятия и контрольные мероприятия

№ п/п	№ раздела	№ и название практических занятий	Формируемая компетенция (индикатор достижения компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Часов/ из них практическая подготовка
1	Тема 1. Технологии неразрушающего контроля технического состояния строительных-дорожных машин	Лекция №1 Технологии неразрушающего контроля технического состояния строительных-дорожных машин	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2		2
2	Тема 2. Методы контроля технического состояния строительных-дорожных машин	Лекция №2 Разно-видности методов контроля технического состояния строительных-дорожных машин	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2		2
3		Лабораторное занятие №1 Технология визуального контроля технического состояния строительных-дорожных машин	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2/2*
4		Практическое занятие №1 Приборы тепловизионного контроля технического состояния строительных-дорожных машин	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
5	Тема 3 Нормирование неразрушающего контроля технического состояния строительных-дорожных машин	Лекция №3 Нормирование неразрушающего контроля технического состояния строительных-дорожных машин	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2		2
6		Лабораторное занятие №1 Точки доступа, контролепригодность строительных-дорожных машин с применением программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2
7		Практическое занятие №2 Составление хронометража при нормировании контроля состояния строительных-	ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2	Устный опрос	2/2*

№ п/п	№ раздела	№ и название практических занятий	Формируемая компетенция (индикатор достижения компетенции)	Вид контрольного мероприятия	Кол-во Часов/ из них практическая подготовка
		дорожных машин с применением программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart			

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела, название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Тема 1. Технологии неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин	Определение эффективных технологий неразрушающего контроля для применения в конкретных условиях (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2)
2	Тема 2. Методы контроля технического состояния строительного-дорожных машин	Подготовка замечаний и предложений к содержанию конструкторской документации на стадии проектирования в части возможности проведения неразрушающего контроля (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2)
3	Тема 3 Нормирование неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин	Разработка нормативной документации внедряемых технологий неразрушающего контроля; определение участков контролируемых объектов, которые в наибольшей степени подвержены появлению дефектов (ПКос-11.1; ПКос-11.2; ПКос-12.1; ПКос-12.2; ПКос-12.3; ПКос-14.2)

5. Образовательные технологии

В учебном процессе предполагается использовать компьютерную технику и специальные программные средства для аудиторного обучения и самостоятельного изучения отдельных тем дисциплины.

Современные образовательные технологии:

Формат проведения занятий•

Применение problem-based learning к пулу дисциплины

Learning by continuous doing (обучение на базе сквозных кейсов)•

Learning by continuous collaboration (задания выполняются в командах)•

Learning by continuous testing (тестирование до -во время курса -после)

Технические средства•

Облачные сервисы (Google Drive, Dropbox, Яндекс диск)•

Сервисы для командной работы (Trello, Miro, MS Teams, Google Docs, Google Sheets)•

Перечень информационно-коммуникационных технологий для демонстрации на занятиях представлен в таблице 6.

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий (форм обучения)
1.	Тема 1. Технологии неразрушающего контроля технического состояния строительного дорожных машин	ЛК	Информационно-коммуникационная технология
2.	Тема 2. Методы контроля технического состояния строительного-дорожных машин	ЛК ЛБ ПЗ	Информационно-коммуникационная технология Разбор конкретных ситуаций.
3.	Тема 3 Нормирование неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин	ЛК ЛБ ПЗ	Информационно-коммуникационная технология Разбор конкретных ситуаций.

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

При изучении разделов дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного-дорожных машин» в течение семестра используются следующие виды контроля:

- текущий,
- промежуточный.

Текущий контроль: успеваемости студентов осуществляется в процессе освоения дисциплины в форме контроля посещаемости студентами лекционных, лабораторных и практических занятий; с помощью устного опроса по теме лабораторных/практических занятий; оценки самостоятельной работы студентов по подготовке к лабораторным/практическим занятиям.

Промежуточный контроль знаний: проводится в форме контроля по дисциплине, в летнем семестре 3 курса – зачет.

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

1) Перечень вопросов к устному опросу по лабораторным работам

Лабораторное занятие №1 Технология визуального контроля технического состояния строительного-дорожных машин

1. Какие компоненты строительного-дорожных машин контролируются визуальным методом?
2. Каким образом устанавливаются места визуального контроля?
3. Чем характеризуется технология проведения визуального контроля технического состояния строительного-дорожных машин?
4. Какие имеются ограничения применения визуального контроля технического состояния строительного-дорожных машин?

Лабораторное занятие №2 Точки доступа, контролепригодность строительного-дорожных машин

1. Дайте понятие контролепригодности?
2. Каким образом определяются точки доступа мест неразрушающего контроля?
3. Чем характеризуется унификация в иерархическом описании методов неразрушающего контроля?
4. Какое влияние оказывает расположение точки доступа на качество неразрушающего контроля.

Критерии оценки защиты лабораторной работы:

Критерии оценки выполнения и защиты лабораторной работы представлены в таблице 7.

Таблица 7

Критерии оценки выполнения и защиты лабораторной работы

Оценка	Характеристика ответа
лабораторная работа «зачтена»	Лабораторная работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; лабораторная работа оформлена, содержит подробное описание всех этапов лабораторной работы; выполнены все задания лабораторной работы. Представлен отчет по лабораторной работе, содержащий: данные эксплуатационной документации на ТТМик, результаты расчетов в соответствующих таблицах, графические зависимости и рисунки. Студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы преподавателя.
лабораторная работа «не зачтена»	Лабораторная работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; лабораторная работа оформлена, но в оформлении содержатся грубые ошибки. Студент ответил на контрольные вопросы преподавателя неверно или вообще не ответил на контрольные вопросы.

2) Перечень вопросов к устному опросу по практическим работам

Практическое занятие №1 Приборы тепловизионного контроля технического состояния строительного-дорожных машин

1. Места доступа присоединения оборудования при тепловизионном контроле технического состояния строительного-дорожных машин.
2. Оборудование для проведения тепловизионного контроля технического состояния строительного-дорожных машин.
3. Технология выполнения тепловизионного контроля технического состояния строительного-дорожных машин.

4. Перечислите конструктивные особенности оборудования тепловизорного контроля, условное схематическое изображение алгоритмов контроля.

Практическое занятие №2 Составление хронометража при нормировании контроля состояния строительно-дорожных машин

1. Дайте определение понятие нормирование времени?
2. Каким образом проводится хронометраж?
3. Чем отличается нормирование трудоемкости неразрушающего контроля различными методами?
4. Перечислите какие факторы оказывают на точность хронометража.

Критерии оценки защиты практической работы:

Критерии оценки выполнения и защиты практической работы представлены в таблице 8.

Таблица 8

Критерии оценки выполнения и защиты практической работы

Оценка	Характеристика ответа
практическая работа «зачтена»	Практическая работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; практическая работа оформлена, содержит подробное описание всех этапов практической работы; выполнены все задания практической работы. Представлен отчет по практической работе, содержащий: данные эксплуатационной документации на ТТМиК, результаты расчетов в соответствующих таблицах, графические зависимости и рисунки. Студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы преподавателя.
практическая работа «не зачтена»	Практическая работа выполнена с соблюдением правил техники безопасности; практическая работа оформлена, но в оформлении содержатся грубые ошибки. Студент ответил на контрольные вопросы преподавателя неверно или вообще не ответил на контрольные вопросы.

3) Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию (зачет)

1. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния тормозной системы.
2. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы смазки и охлаждения ДВС машины.
3. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния рулевого управления машины.
4. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния гидропривода трактора.
5. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы питания дизельного ДВС.
6. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы питания карбюраторного ДВС.

7. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния ходового оборудования автомобильного шасси.
8. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния ходового оборудования бульдозера.
9. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния трансмиссии экскаватора.
10. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния цилиндропоршневой группы ДВС.
11. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния кривошипно-шатунного механизма ДВС.
12. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния газораспределительного механизма ДВС.
13. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы электроснабжения автомобиля.
14. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы пуска и зажигания карбюраторного ДВС.
15. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы пуска дизельного ДВС.
16. Места доступа присоединения оборудования при неразрушающем контроле технического состояния системы освещения автомобиля.
17. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния газораспределительного механизма ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.
18. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния гидропривода экскаватора. Конструкция, условное схематическое изображение.
19. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния кривошипно-шатунного механизма ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.
20. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния рулевого управления автосамосвала. Конструкция, условное схематическое изображение.
21. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы смазки и охлаждения ДВС автосамосвала. Конструкция, условное схематическое изображение.
22. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы питания дизельного ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

23. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы питания карбюраторного ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

24. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы электроснабжения автомобиля. Конструкция, условное схематическое изображение.

25. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы пуска и зажигания карбюраторного ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

26. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы пуска дизельного ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

27. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния системы освещения экскаватора. Конструкция, условное схематическое изображение.

28. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния тормозной системы автомобильного крана. Конструкция, условное схематическое изображение.

29. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния трансмиссии бульдозера. Конструкция, условное схематическое изображение.

30. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния трансмиссии экскаватора. Конструкция, условное схематическое изображение.

31. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния ходового оборудования трактора. Конструкция, условное схематическое изображение.

32. Оборудование для проведения неразрушающего контроля технического состояния цилиндропоршневой группы ДВС. Конструкция, условное схематическое изображение.

33. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния газораспределительного механизма ДВС.

34. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния гидропривода экскаватора.

35. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния кривошипно-шатунного механизма ДВС машины.

36. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы смазки и охлаждения ДВС.

37. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы рулевого управления.

38. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы питания дизельного ДВС.
39. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы питания карбюраторного ДВС.
40. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы пуска и зажигания карбюраторного ДВС.
41. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы пуска дизельного ДВС.
42. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния системы освещения автомобильного крана.
43. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния тормозной системы автотранспортных средств.
44. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния трансмиссии автомобиля.
45. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния ходового оборудования автомобиля фронтального погрузчика.
46. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния ходового оборудования бульдозера.
47. Технология выполнения неразрушающего контроля технического состояния электроснабжения машины.

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для допуска к промежуточному контролю (зачет) по дисциплине «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» студенту в семестре необходимо выполнить учебный план по дисциплине, включающий в себя посещение лекционных, лабораторных и практических занятий.

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» применяется **традиционная** система контроля и оценки успеваемости студентов.

Критерии выставления «зачета» проводится по системе: «зачет», «незачет» представлены в таблица 9.

Таблица 9

Критерии оценивания результатов обучения (зачет)

Оценка	Критерии оценивания
--------	---------------------

Зачет	<p>Зачет заслуживает студент, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.</p> <p>Также зачет заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не оценены максимальным числом баллов, в основном сформировал практические навыки. Зачет также может получить студент, если он частично с пробелами освоил знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания выполнил, некоторые практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной</p>
Незачет	<p>Незачет заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, не сформированы</p>

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Леонов, Олег Альбертович. Технология контроля качества продукции: учебное пособие / О. А. Леонов, Г. И. Бондарева; Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Электрон. текстовые дан. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2016. — 142 с.: рис., схемы, табл. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/160.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/160.pdf>>.

2. Леонов, Олег Альбертович. Оценка качества процессов, продукции и услуг: учебное пособие / О. А. Леонов, Ю. Г. Вергазова; Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Электрон. текстовые дан. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2017. — 146 с.: рис., схемы, табл. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/135.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/135.pdf>>.

3. Шульга, Евгений Федорович. Оптимизация процессов и решений с использованием навигационных данных: учебно-методическое пособие / Е. Ф. Шульга. — Электрон. текстовые дан. — Москва: Росинформагротех, 2017 — 77 с. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/t715.pdf>>

7.2 Дополнительная литература

1. Шкаруба, Нина Жоровна. Анализ качества измерительных и контрольных процессов: учебное пособие / Н. Ж. Шкаруба; Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Электрон.

текстовые дан. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2020. — 164 с.: рис., табл., цв.ил. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/s17122020-1.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/s17122020-1.pdf>>.

2. Надежность технических систем: учебник / А. В. Чепурин [и др.]. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2015. — 361 с. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Систем. требования : Режим доступа: свободный Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/3067.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/3067.pdf>>.

3. Техническое диагностирование и цифровой контроль состояния транспортных и технологических средств: Учебное пособие. / А.С. Апатенко, Н.С. Севрюгина, М.И. Голубев— М.: Издательство «Спутник +», 2021. – 172 с. ISBN 978-5-9973-5993-5

7.3 Нормативные правовые акты

1. Стратегия машинно-технологической модернизации сельского хозяйства России на период до 2020 г. - М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2009. - 80 с.

2. Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. N 642).

3. Федеральный закон «О техническом регулировании»

4. Общий технический регламент «О безопасной эксплуатации и утилизации машин и оборудования»

5. Технический регламент «О безопасной эксплуатации колесных транспортных средств»

6. Технический регламент «О безопасности автотранспортных средств»

7. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств и их компонентов»

8. Технический регламент «О безопасности тракторов, сельскохозяйственных машин и машин для лесного хозяйства»

9. ГОСТ 24628-81 Техническая диагностика. Диагностирование машин и оборудования для животноводства и кормопроизводства. Общие технические требования

10. ГОСТ 25044-81 Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин. Основные положения

11. ГОСТ 25176-82 Техническая диагностика. Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования

12. ГОСТ 26048-83 Техническая диагностика. Системы тормозные автомобилей, тракторов и монтируемых на их базе строительных и дорожных машин. Номенклатура диагностических параметров

13. ГОСТ 26655-85 Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Датчики. Общие технические требования
14. ГОСТ 30848-2003 (ИСО 13380:2002) Диагностирование машин по рабочим характеристикам. Общие положения.
15. ГОСТ 32106-2013 Контроль состояния и диагностика машин. Мониторинг состояния оборудования опасных производств. Вибрация центробежных насосных и компрессорных агрегатов (с Поправкой)
16. ГОСТ ISO 20958-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Сигнатурный анализ электрических сигналов трехфазного асинхронного двигателя
17. ГОСТ Р 51751-2001 Контроль неразрушающий. Контроль неразрушающий состояния материала ответственных высоконагружаемых элементов технических систем, подвергаемых интенсивным термосиловым воздействиям. Общие требования к порядку выбора методов.
18. ГОСТ Р 51901.12-2007 (МЭК 60812:2006) Менеджмент риска. Метод анализа видов и последствий отказов.
19. ГОСТ Р 53563-2009 Контроль состояния и диагностика машин. Мониторинг состояния оборудования опасных производств. Порядок организации
20. ГОСТ Р 53564-2009 Контроль состояния и диагностика машин. Мониторинг состояния оборудования опасных производств. Требования к системам мониторинга
21. ГОСТ Р 56233-2014 Контроль состояния и диагностика машин. Мониторинг состояния оборудования опасных производств. Вибрация стационарных поршневых компрессоров (Издание с Поправкой)
22. ГОСТ Р 56646-2015/ISO/TR 19201:2013 Вибрация. Руководство по выбору критериев оценки вибрационного состояния машин
23. ГОСТ Р ИСО 13372-2013 Контроль состояния и диагностика машин. Термины и определения (Издание с Поправкой)
24. ГОСТ Р ИСО 13373-1-2009 Контроль состояния и диагностика машин. Вибрационный контроль состояния машин. Часть 1. Общие методы.
25. ГОСТ Р ИСО 13373-2-2009 Контроль состояния и диагностика машин. Вибрационный контроль состояния машин. Часть 2. Обработка, анализ и представление результатов измерений вибрации
26. ГОСТ Р ИСО 13373-3-2016 Контроль состояния и диагностика машин. Вибрационный контроль состояния машин. Часть 3. Руководство по диагностированию по параметрам вибрации
27. ГОСТ Р ИСО 13374-1-2011 Контроль состояния и диагностика машин. Обработка, передача и представление данных. Часть 1. Общее руководство
28. ГОСТ Р ИСО 13374-2-2011 Контроль состояния и диагностика машин. Обработка, передача и представление данных. Часть 2. Обработка данных
29. ГОСТ Р ИСО 13374-3-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Обработка, передача и представление данных. Часть 3. Передача данных

30. ГОСТ Р ИСО 13379 2009 Контроль состояния и диагностика машин. Руководство по интерпретации данных и методам диагностирования—Москва. Изд. Стандартиформ. 2010
31. ГОСТ Р ИСО 13379-1-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Методы интерпретации данных и диагностирования. Часть 1. Общее руководство
32. ГОСТ Р ИСО 13379-2-2016 Контроль состояния и диагностика машин. Методы интерпретации данных и диагностирования. Часть 2. Подход на основе данных
33. ГОСТ Р ИСО 13381-1-2016 Контроль состояния и диагностика машин. Прогнозирование технического состояния. Часть 1. Общее руководство
34. ГОСТ Р ИСО 17359-2009 Контроль состояния и диагностика машин. Общее руководство по организации контроля состояния и диагностирования.
35. ГОСТ Р ИСО 17359-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Общее руководство
36. ГОСТ Р ИСО 18129-2016 Контроль состояния и диагностика машин. Подходы к контролю состояния машин по показателям их производительности
37. ГОСТ Р ИСО 18434-1-2013 Контроль состояния и диагностика машин. Термография. Часть 1. Общие методы (Переиздание)
38. ГОСТ Р ИСО 18436-1-2005 Контроль состояния и диагностика машин. Требования к обучению и сертификации персонала. Часть 1. Требования к органам по сертификации и процедурам сертификации.
39. ГОСТ Р ИСО 18436-1-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Требования к квалификации и оценке персонала. Часть 1. Требования к органам по оценке и процедурам оценки (Переиздание)
40. ГОСТ Р ИСО 18436-2-2005 Контроль состояния и диагностика машин. Требования к обучению и сертификации персонала. Часть 2. Вибрационный контроль состояния и диагностика.
41. ГОСТ Р ИСО 18436-3-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Требования к квалификации и оценке персонала. Часть 3. Требования к учебным организациям и процессу обучения (Переиздание)
42. ГОСТ Р ИСО 18436-4-2012 Контроль состояния и диагностика машин. Требования к квалификации и оценке персонала. Часть 4. Метод анализа масла в условиях эксплуатации
43. ГОСТ Р ИСО 18436-6-2012 Контроль состояния и диагностика машин. Требования к квалификации и оценке персонала. Часть 6. Метод акустической эмиссии
44. ГОСТ Р ИСО 18436-7-2012 Контроль состояния и диагностика машин. Требования к квалификации и оценке персонала. Часть 7. Термография
45. ГОСТ Р ИСО 18436-8-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Требования к квалификации и оценке персонала. Часть 8. Ультразвуковой контроль (Переиздание)
46. ГОСТ Р ИСО 22096-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Метод акустической эмиссии

47. ГОСТ Р ИСО 29821-1-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Ультразвуковой контроль. Часть 1. Общее руководство
48. РД 50-712-91 Методические указания. Техническая диагностика. Средства технического диагностирования автомобилей, тракторов, сельскохозяйственной техники, строительных и дорожных машин. Порядок аттестации

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Шнырев, А. П. Производство деталей и сборочных единиц машин и оборудования природообустройства: учебное пособие / А. П. Шнырев, А. С. Матвеев; Московский государственный университет природообустройства. — Электрон. текстовые дан. — Москва: МГУП, 2010. — 175 с.: рис., табл. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/pr532.pdf>. - Загл. с титул. экрана. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/pr532.pdf>>.

2. Виноградов С. Ю. Методика и алгоритмы поиска неисправностей приборов электрооборудования автомобилей КАМАЗ (ВУС 560200, 261400, 853, 849): методические указания / С. Ю. Виноградов, А. В. Лапаев; Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва), Военная кафедра. — Электрон. текстовые дан. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2018 — 48 с.: рис. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа: <http://elib.timacad.ru/dl/local/umo215.pdf>.

3. Журналы, периодические издания

Автомобильная промышленность", "Вестник машиностроения", "Грузовик", "Мелиорация", "Приводная техника", "Природообустройство", "Строительные и дорожные машины", "Строительные, дорожные и коммунальные машины и оборудование", "Автомобилестроение. Реферативный журнал" и др..

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Для освоения дисциплины необходимы следующие ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Электронная библиотечная система. <http://www.library.timacad.ru/> (открытый доступ)
2. Научная электронная библиотека «КиберЛенинка». <https://cyberleninka.ru/> (открытый доступ)
3. Российская государственная библиотека. <https://www.rsl.ru/> (открытый доступ)
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <https://elibrary.ru/defaultx.asp> (открытый доступ)

5. Сайты: <http://www.fips.ru/>,
<http://patents-and-licences.webzone.ru/>,
<http://www.patent-mcci.ru/rus/rus-start.shtml>,
<http://www.patgar.ru/art1.html>,
<http://www.nlr.ru:8101/res/inv/ic/patent1.htm>.
<http://encycl.yandex.ru> (Энциклопедии и словари).

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Аналитика данных

Python, R, Java, C++, MATLAB, Big Data, Data Science

Технические средства

Облачные сервисы (Google Drive, Dropbox, Яндекс диск)•

Сервисы для командной работы (Trello, Miro, MS Teams, Google Docs, Zoom)•

Цифровой дизайн

Photoshop, Adobe CS, Print Design, Photography, Adobe Flash, PowerPoint

Управление продуктом

Google Analytics, Excel, UserTesting

Цифровой маркетинг

Google AdWords, Facebook, Instagram, YouTube, ВКонтакте (ВК), GooglePlus, Twitter

Таблица 10

Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разработки
1	Тема 1. Технологии неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022
2	Тема 2. Методы контроля технического состояния строительного-дорожных машин	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022
3	Тема 3 Нормирование неразрушающего контроля технического состояния строительного-дорожных машин	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2022

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 11

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы**
1	2
Учебный корпус № 22, ауд. № 103	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка для вибродуговой наплавки ОКС -6569-УХЛЗ; 2. Установка для наплавки под слоем флюса ОКС-10316; 3. Хромировочная установка (Инв.№ 41013400000461); 4. Хонинговальный станок 3Г 833 (Инв.№ 41013400000455) 5. Расточный станок 2Е 78П (Инв.№ 410124000602777) 6. Шлифовальный станок 3411(Инв.№ 410124000602772) 7. Шкаф сушильный СНОЛ-3,5-3,5/3,5 И1 М (Инв.№ 210134000000312); 8. Динметрическая машина МИП-100-2 УХЛ4.2 – 2 шт. 9. Наглядные пособия по ремонту ДВС - 8 шт.
Учебный корпус № 22, лекционная ауд. № 104	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектор 2. Ноутбук Lenovo (Инв.№21013000000923) 3. Экран на штативе (Инв.№210136000001034)
Читальный зал центральной научной библиотеки имени Н.И. Железнова РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	
Комнаты для самоподготовки в общежитиях университета (для студентов проживающих в общежитиях)	

11. Методические рекомендации обучающимся по освоению дисциплины

Образовательный процесс по дисциплине «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» организован в форме учебных занятий (контактная работа (аудиторной и внеаудиторной) обучающихся с преподавателем и самостоятельная работа обучающихся). Учебные занятия (в том числе по реализации практической подготовки) представлены следующими видами, включая учебные занятия, направленные на практическую подготовку обучающихся и проведение текущего контроля успеваемости:

- лекции;
- лабораторные занятия;
- практические занятия;
- групповые консультации;
- индивидуальные консультации и иные учебные занятия, предусматрива-

ющие индивидуальную работу преподавателя с обучающимся;
самостоятельная работа обучающихся;
занятия иных видов.

На учебных занятиях обучающиеся выполняют запланированные настоящей программой отдельные виды учебных работ, в том числе отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» подразумевает значительный объем самостоятельной работы студентов. Для изучения дисциплины необходимо использовать информационно-справочные и поисковые ресурсы Интернет.

Сквозные кейсы: data-driven решения

прикладные

DATA AND ANALYTICS данные и аналитика

TAKING DECISION принятие решения

исследовательские

ECONOMETRICS AND MACHINE LEARNING эконометрика и машинное обучение

TAKING DECISION принятие решения

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший лекционные, лабораторные или занятия, должен самостоятельно изучить теоретический материал по теме, порядок проведения лабораторной/практической работы, и отработать ее в соответствии с установленным кафедрой графиком отработок лабораторных/практических занятий.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

При организации учебного процесса по изучению дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» необходимо учитывать принципиальную особенность концепции ФГОС ВО – их компетентностную ориентацию. Компетентностный подход – подход, нацеленный на результат образования, где в качестве результата рассматривается не столько сумма усвоенной информации, а способность человека принимать решения в различных ситуациях и нести за них ответственность. Это предопределяет необходимость перестройки содержания и технологий обучения, обеспечивающих достижение ожидаемых результатов, совершенствование средств и процедур оценки этих результатов, а также индивидуальных оценочных средств для студентов.

При обучении дисциплине «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» следует учитывать последние достижения науки и техники в области неразрушающего контроля технического состояния строительно-дорожных машин,

действующие законодательные и нормативные акты. На лабораторных/практических занятиях наиболее важные положения, студенты должны иметь возможность фиксировать, путём конспектирования материала или иными средствами, для чего преподаватель должен делать в определённых местах соответствующие акценты.

Программу разработал:

Апатенко Алексей Сергеевич, д.т.н доцент



(подпись)

Севрюгина Надежда Савельевна д.т.н., доцент



(подпись)

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного транспорта»
ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность Технический сервис строительного транспорта»
(квалификация выпускника – бакалавр)

Голиницкий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного транспорта» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Технический сервис строительного транспорта» (уровень обучения - бакалавриат) разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре технического сервиса машин и оборудования (разработчики – Апатенко Алексей Сергеевич, зав. каф. ТСМиО, д.т.н. и Севрюгина Надежда Савельевна, доцент, д.т.н.).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного транспорта» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе **актуальность** учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебного цикла – Б1.

3. Представленные в Программе **цели** дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного транспорта» закреплена 3 **компетенции**. Дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного транспорта» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях, в соответствии с требованиями трудовых функций профессионального стандарта 13.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства», 31.004 «Специалист по мехатронным системам автомобиля», 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», 40.108 «Специалист по неразрушающему контролю». Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

5. Общая трудоёмкость дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного транспорта» составляет 3 зачётные единицы (108 часов, в том числе подготовка- 4 часа).

Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительного транспорта» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-

технологических машин и комплексов» и возможность дублирования в содержании отсутствует.

7. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

8. Программа дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» предполагает занятия в интерактивной форме.

9. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

10. Представленные и описанные в Программе формы текущей оценки знаний (опрос, как в форме обсуждения отдельных вопросов, так и выступления и участие в дискуссиях, работа над домашним заданием (в профессиональной области) и аудиторных заданиях - работа с профессиональной литературой), соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета, что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины по выбору вариативной части учебного цикла – Б1 ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

11. Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

12. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 2 источник (базовый учебник), дополнительной литературой – 2 наименований, периодическими изданиями – 1 источник со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 5 источников и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

13. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

14. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Технологии и нормирование работ по неразрушающему контролю технического состояния строительно-дорожных машин» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Технический сервис строительно-дорожных машин» (квалификация выпускника - бакалавр), разработанная Апатенко А.С., зав. кафедрой ТСМиО, д.т.н. и Севрюгиной Н.С., доцентом, д.т.н., профессором кафедры ТСМиО соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: к.т.н., Голницкий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством


«14» 10 2023г.