

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.01 «История»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области отечественной и зарубежной истории для системного понимания истории политического и культурного развития народов России и мира, овладения теоретическими основами и методологией изучения истории, выработки собственной точки зрения на прошлое и настоящее.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-2, ОК-6, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: История как наука: предмет, источники, историография, исторические теории. История Древнего мира: от цивилизаций Древнего Востока до протославянских племен. Мир и Россия в Средние века. Мир и Россия в эпоху Средневековья (конец V в. - XVI в.). Мир и Россия в XVII в. Наступление Нового времени. Новое время: утверждение капитализма. Мир и Россия в первой половине XIX века: постнаполеоновская Европа. Мир и Россия во второй половине XIX века: европейский колониализм и эпоха реформ в России. Мир и Россия в новейшее время. Мир и Россия в начале XX века. Первая мировая война и русская революция. Мир и Россия в межвоенный период и в годы Второй мировой войны. Мир и Россия в годы холодной войны в конце 40-х – середине 80-х г.г. XX века.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.02 «Философия»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами основных понятий философии, знакомство с проблемами познания связей и закономерностей развития окружающего мира, предоставление студентам метода и методологии познания действительности, развитие у них интереса к фундаментальным знаниям, понимания междисциплинарных связей и их значения для выработки мировоззрения современного человека; способствовать у обучающихся студентов выработке целостного взгляда на мир и места человека в нем, системного представления о ви-

дах, степенях и уровнях знания о мире.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-1, ОК-2, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: предмет философии; место и роль философии в культуре; становление философии; основные направления, школы философии и этапы ее исторического развития; структура философского знания; учение о бытии; мистические и плюралистические концепции бытия, самоорганизация бытия; понятие материального и идеального; пространство, время; движение и развитие, диалектика; детерминизм и индетерминизм; динамические и статистические закономерности; научные, философские и религиозные картины мира; человек, общество, культура; человек и природа; общество и его структура; гражданское общество и государство; человек в системе социальных связей; человек и исторический процесс; личность и массы; свобода и необходимость; формационная и цивилизационная концепции общественного развития; смысл человеческого бытия; насилие и ненасилие; свобода и ответственность; мораль, справедливость, право; нравственные ценности; представления о современном человеке в различных культурах; эстетические ценности и их роль в человеческой жизни; религиозные ценности и свобода совести; сознание и познание; сознание, самосознание и личность; познание, творчество, практика; вера и знание; понимание и объяснение; рациональное и иррациональное в познавательной деятельности; проблема истины; действительность, мышление, логика и язык; научное и вненаучное знание; критерии научности; структура научного познания, его методы и формы; рост научного знания; научные революции и сдвиги типов рациональности; наука и техника; будущее человечества; глобальные проблемы современности; взаимодействие цивилизаций и сценарии будущего.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.03 «Иностранный язык»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: создание педагогических условий для формирования у студентов комплексной профессионально-социально-академической коммуникативной компетентности, уровень которой позволяет использовать иностранный язык для коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия в сфере профессиональной, социальной и академической деятельности. Наряду с обучением общению данный курс также ставит образовательные и воспитательные цели, которые включают расширение кругозора в области профессионально-делового этикета, а также формирование способности к самоорга-

низации, самообразованию и работе в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: Программой предусмотрено формирование и развитие коммуникативных умений в следующих сферах общения: Профиль современного студента и специалиста. Мой университет. Система высшего образования в России и за рубежом. Изучение иностранных языков в современном мире. Страны изучаемого языка. Повседневная коммуникация в типичных ситуациях общения с использованием иностранного языка. Биологические, экологические и экономические основы сельскохозяйственного производства. Инженерно-технические основы сельскохозяйственного производства в России и за рубежом. Основы энергетики и применения электроники в сельскохозяйственном производстве в России и за рубежом. Экономика и управление в АПК.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 часов).

Промежуточный контроль: зачет (1 семестр), экзамен (2 семестр).

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.04 «Культурология»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов способности использовать культурологические знания для решения задач межкультурной коммуникации; воспитание толерантного отношения к социальным, этническим, конфессиональным и культурным различиям; способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции и анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-1, ОК-2, ОК-5, ОК-6.

Краткое содержание дисциплины: Предмет с структура культурологи. Философия культуры. Структура и функции культуры. Динамика развития культуры. Типы культур. Первобытная культура. Культура древнего мира. Традиционные культуры Востока. Культура Западной Европы и Америки. Своеобразие русской культуры.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.05 «Правоведение»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование общетеоретических комплексных знаний по дисциплине как интегрирующей отрасли общественных знаний в юриспруденции; обеспечение глубокого изучения законодательства, действующего в различных отраслях права; овладение системой теоретико-научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования общественных отношений; формирование у будущих профессионалов комплексных знаний о закономерностях возникновения, развития и функционирования государства и права, необходимых для выполнения профессиональных обязанностей на высоком уровне; выработка умений и навыков правоприменительной деятельности в области действующего законодательства; формирование правового самосознания, развитию юридического мышления как основы правовой культуры в целом, инициативности, самостоятельности, способности к успешной социализации в обществе, профессиональной мобильности и других профессионально-значимых личных качеств, развитие умения мыслить (овладевать такими мыслительными операциями, как классификация, анализ, синтез, сравнение и др.), развитие творческих и познавательных способностей, а также таких психологических качеств, как восприятие, воображение, память, внимание.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ПК-1, ПК-12.

Краткое содержание дисциплины: Основы теории государства и права. Нормы права и правоотношения. Основы конституционного права России. Основы административного права. Основы уголовного права. Основы гражданского права. Основы семейного права. Основы экологического права.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.06 «Экономика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транс-
портных процессов направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний в области экономики, экономических систем, рыночного и государственного регулирования, формирование экономического мышления, обще-

культурных личностных качеств, приобретение умений и навыков применять полученные знания, компетенции в профессиональной деятельности

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-3, ПК-16, ПК-17, ПК-32, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: Введение в экономическую теорию, экономику. Основные категории экономической теории и экономики. Теория цены: спрос, предложение и рыночное равновесие. Производство экономических благ. Издержки производства и прибыль фирмы. Рынок факторов производства: рынок труда и рынок капитала. Экономический рост. Макроэкономическая нестабильность (циклические колебания, безработица, инфляция). Основные социально-экономические проблемы. Социальная политика государства.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.07 «Менеджмент»**

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: подготовка специалиста, ориентирующегося в рыночной среде, способного на основе глубоких знаний творчески, оперативно, обоснованно и с минимальным риском принимать решения по различным вопросам, руководствуясь принципами права, высокой морали и этики; обеспечить студентов теоретическими знаниями и профессиональными практическими умениями и навыками в области менеджмента, обеспечить получение студентами высокой профессиональной подготовки в соответствии с требованиями направления

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-4, ПК-16, ПК-17, ПК-19, ПК-30, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: Введение в менеджмент. Менеджмент как специфический вид управленческой деятельности, как функция и процесс. Управление функциональными областями деятельности организации. Связь менеджмента с другими учебными дисциплинами. Научные школы и подходы в истории менеджмента. Принципы и парадигмы управления. Социальная ответственность и этика менеджмента. Роль бизнеса в обществе. Понятие социальной ответственности менеджмента. Управление социально-экономическими системами (организациями). Организация как система и объект управления. Виды и типы организаций. Базовые модели организаций. Жизненный цикл организаций. Инте-

традиционные модели в менеджменте. Специфику управленческого труда. Руководство: власть и партнерство. Стили руководства и лидерство в системе менеджмента. Имидж руководителя. Понятие, содержание и функции имиджа руководителя. Этапы формирования и правила выбора имиджа руководителя. Миссия и цели организации. Функции менеджмента. Стратегические и тактические планы в системе менеджмента. Мотивация деятельности в менеджменте. Регулирование менеджмента. Структура управления организацией (ОСУ) и принципы ее построения. Типы и виды ОСУ. Анализ и оценка организационной структуры управления. Коммуникации в организации. Моделирование ситуаций и разработка управленческих решений. Методы менеджмента: понятие и классификация. Формирование фондов методов управления. Методы управления конфликтами в организации. Методы управления человеком и группой. Факторы эффективности менеджмента.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.08 «Маркетинг»**

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: состоит в формировании у обучающихся специальных знаний и умений в области маркетинга, способности к построению коммуникаций в маркетинге, способности проводить маркетинговые исследования на основе которых принимать управленческие решения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-4, ПК-16, ПК-17, ПК-19, ПК-31, ПК-32, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: сущность и цели маркетинга; концепция маркетинга; принципы, функции и комплекс маркетинга; виды маркетинга; особенности маркетинга в агропромышленном комплексе; сущность и значение маркетинговых исследований; цели исследований: поисковые, описательные, экспериментальные; принципы исследований в маркетинге (системность, систематичность, объективность, тщательность, точность); методы исследования: наблюдение, эксперимент, фокусирование, опрос; маркетинговая информация, понятие, признаки и структура; этапы проведения исследования: определение проблемы и цели (неопределенная постановка проблемы, предварительная проработка проблемы, конкретизация проблемы). Отбор источников информации (вторичная и первичная информация), сбор информации, анализ собранной информации, выработка рекомендаций, представление полученных результатов; понятие товара и его виды; жизненный цикл товара; товарная политика; управление новыми товарами; особенности товара в АПК; сущность и функции цен в маркетинге; факторы маркетингового ценообразования; методы, стратегия и тактика марке-

тингового ценообразования; особенности ценообразования в агропромышленном комплексе; понятие распределения товаров и товародвижение; организация процесса товародвижения; оптовая торговля; розничная торговля; распределительная политика в агропромышленном комплексе; понятие и субъекты маркетинговых коммуникаций; инструменты маркетинговой коммуникации и их взаимосвязь с другими элементами комплекса маркетинга; реклама как инструмент коммуникационной политики; сущность и принципы управления маркетингом; организация маркетинговой деятельности; планирование и контроль маркетинговой деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.09 «Основы логистики»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области логистических систем с учетом основных требований производства, снабжения и сбыта; решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологии и с учетом основных требований информационной безопасности; разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительных актов предприятия; способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнять оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2; ПК-1; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-19; ПК-21; ПК-27.

Краткое содержание дисциплины: Основные понятия и определения логистики. Этапы развития логистики, проблемы и особенности становления ее в России. Логистика как фактор развития в условиях рыночной экономики. Основные виды логистических систем. Логистика в управлении запасами. Коммерческая логистика. Сервис в логистике. Транспортно-складская логистика. Информационное обеспечение логистики. Эффективность логистических систем.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 часа).

Промежуточный контроль по дисциплине: экзамен.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.10 «Управление социально-техническими системами»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»**

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов знаний по изучению основ теории систем и теоретических вопросов управления сложными системами во взаимосвязи производственной, организационной и информационной подсистем. Особенности дисциплины определяются сложностью процессов функционирования и развития социально-технических систем, значимостью управления ими для решения производственных и социально-экономических задач; получение представления о методологии системного анализа; изучение сущности и методов управления социально-техническими системами; получение практических навыков анализа основных подсистем транспортного предприятия как социально-технической системы.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-9, ПК-15, ПК-25, ПК-36.

Краткое содержание дисциплины: общая характеристика систем; социально-техническая система как объект управления; оптимальное управления техническими (производственными) системами; функции и уровни управления социальными системами; транспортное предприятие (ТП) как социально-техническая система; производственная подсистема ТП; организационная подсистема ТП; информационная подсистема ТП; психологические аспекты управления социально-техническими системами.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины**

Б1.О.11 «Управление персоналом»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у обучающихся теоретических и методологических знаний по управлению персоналом и его развитием; формирование умений использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности, приобретение навыков коммуникации, формирование знаний и навыков организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, формирование навыков выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, формирование умений использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала автотранспортных предприятий.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-5, ОК-6, ПК-4, ПК-25, ПК-29, ПК-30, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: Маркетинг персонала. Наем, отбор, подбор и расстановка персонала. Деловая оценка персонала. Профорентация, социализация и трудовая адаптация персонала. Организация труда и рабочего места персонала. Использование персонала. Высвобождение персонала. Технологии управления развитием персонала организации. Управление социальным развитием. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала. Аттестация персонала. Управление деловой карьерой персонала и служебно-профессиональным продвижением персонала. Управление кадровым резервом. Управление поведением персонала. Мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала. организационная культура. Управление конфликтами и стрессами. Оценка эффективности системы управления персоналом. Оценка результатов деятельности подразделений управления персоналом. Оценка экономической и социальной эффективности проектов совершенствования системы и технологии управления персоналом.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.12 «Математика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: ознакомление бакалавров с основами математического анализа, алгебры, геометрии, необходимыми для решения теоретических и практических задач производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и технологического оборудования; приобретение студентами теоретических и практических знаний и формирование умений и навыков, позволяющих участвовать в разработке математических моделей, методов математического исследования прикладных вопросов, дисциплина является базовой для всех предметов, использующих математические методы.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: Линейная алгебра. Матрицы и определители. Системы линейных уравнений. Аналитическая геометрия. Элементы векторной алгебры. Прямая линия. Кривые второго порядка. Уравнения плоскости и прямой в пространстве. Введение в анализ. Функция. Пределы и непрерывность. Дифференциальное исчисление. Производная. Приложения производной. Дифференциал функции. Интегральное исчисление. Неопределенный интеграл. Определенный интеграл. Функция нескольких переменных. Функция нескольких переменных. Дифференциальные уравнения. Дифференциальные уравнения первого порядка. Дифференциальные уравнения второго порядка. Основные понятия теории вероятностей. Основные теоремы теории вероятностей. Повторные независимые испытания. Дискретная случайная величина. Непрерывная случайная величина. Нормальное распределение.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 часов).

Промежуточный контроль: зачет (1 семестр), экзамен (2 семестр).

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.13 «Прикладная математика»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: получение обучающимися теоретических знаний о современных методах прикладной математики, систематизации и анализа данных для решения задач управления в транспортной отрасли, приобретение практических навыков решения технико-экономических задач с использованием компьютерной техники, способностью разрабатывать математические модели изучаемых явлений.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-32, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: оптимизационные математические модели и их решение методами прикладной математики; теоретико-игровые модели принятия решений в условиях полной неопределенности.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.14 «Информатика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: получение обучающимися теоретических знаний об основных методах и процессах сбора, передачи и накопления информации; технических и программных средств реализации информационных процессов; локальных сетей и их использования при решении прикладных задач обработки данных; приобретение практических навыков применения прикладного программного обеспечения в области профессиональной деятельности (поиск информации из разнообразных источников, создание и редактирование многостраничных документов, выполнение табличных вычислений и визуализации расчетных данных).

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ОПК-3, ПК-26.

Краткое содержание дисциплины: основные понятия информатики; логические и арифметические основы ЭВМ, программные и аппаратные средства реализации вычислительных процессов; изучение технологии поиска информации из разнообразных источников, подготовки многостраничных документов, возможностей электронных таблиц для анализа данных и визуализации с помощью специальных инструментов электронных таблиц.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.15 «ФИЗИКА»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: изучение основных физических явлений; овладение фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики, методами физического исследования; развить способность к самоорганизации и самообразованию; уметь демонстрировать базовые знания в

области естественнонаучных дисциплин, с готовностью выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности; применять их для разрешения основные законы естествознания, методы математического анализа и моделирования теоретического и экспериментального исследования; формирование научного мировоззрения и современного физического мышления; ознакомление с научной аппаратурой, формирование навыков проведения физического эксперимента, формирование умений видеть конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей специальности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ОПК-4, ПК-16.

Краткое содержание дисциплины: механика материальной точки и твердого тела, элементы механики сплошных сред, колебания и волны, молекулярно-кинетическая теория, термодинамика, электростатика, постоянный ток, магнитное поле, теория электромагнитного поля, волновые и квантовые свойства света, строения атома, элементы квантовой механики, ядерная физика.

Общая трудоёмкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.16 «Химия»**

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: формирование базовых знаний о фундаментальных законах, закономерностях и основных методах физико-химической науки, что позволит студентам систематизировать знания важнейших теоретических обобщений химии; глубже понять явления природы, механизмы химических и физико-химических процессов, протекающих в природе и живых организмах, принципы химической технологии и пути модификации существующих технологий с учетом требований охраны окружающей среды.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ОПК-4, ПК-17.

Краткое содержание дисциплины: строение атома и вещества, основные законы химии, основы химической термодинамики и кинетики, растворы: способы выражения состава растворов и их коллигативные свойства, равновесия в растворах электролитов и неэлектролитов, окислительно-восстановительные процессы, электрохимические процессы.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.17 «Экология»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: изучение основных условий сохранения экологического равновесия в природной среде как залога устойчивого состояния биосферы, а также влияния хозяйственной деятельности человека на это состояние. Формирование у студентов знаний об основных законах и принципах функционирования экологических систем и биосферы; о современном состоянии и факторах загрязнения среды обитания живых организмов; о принципах обеспечения экологической безопасности, принципах рационального использования природных ресурсов; о средствах и методах защиты окружающей среды; о методах контроля и управления экологической безопасностью.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-9, ОПК-4, ПК-17.

Краткое содержание дисциплины: общая экология; среда обитания и факторы среды; общие закономерности действия факторов среды на организм; биогеоценоз, экосистема, биосфера; глобальные экологические проблемы и пути их решения; сельское хозяйство и его экологические проблемы; понятие «загрязнение среды», виды загрязнений и основы нормирования загрязняющих веществ; основные экологические требования к компонентам окружающей среды человека среды; контроль за качеством воздуха, воды, продуктов питания; технологии очистки выбросов от транспортных загрязнений; основные принципы природопользования, особенности природопользования на транспорте, потребление природных ресурсов на транспорте; экологическая защита и охрана природных ресурсов и окружающей среды; управление экологической деятельностью транспортных организаций; основы экологического права и оценка воздействия на окружающую среду транспорта и транспортной инфраструктуры; международное сотрудничество в области охраны окружающей среды.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.18 «Теоретическая механика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: научиться применять систему фундамен-

тальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; разрабатывать, использовать и внедрять техническую документацию, распорядительные акты предприятия в технологических процессах.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1.

Краткое содержание дисциплины: Основные законы и аксиомы статики. Основные теоремы статики. Условия равновесия абсолютно твёрдого тела. Кинематика точки. Кинематика простейших движений твёрдого тела. Кинематика плоскопараллельного движения твёрдого тела. Динамика свободной материальной точки. Основные теоремы динамики системы материальных точек.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.19 «Прикладная механика»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: научиться применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, методы анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач; способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, соблюдая различные технические, энергоэффективные и экологические требования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: общие основы проектирования; механические передачи; валы и оси; опоры осей и валов; муфты; соединения деталей машин; основы конструирования.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.20 «Материаловедение»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний, необходимых для того, чтобы применять систему фундаментальных знаний о материалах для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, формирования способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия, использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса, а также способности к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-13, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: изучение основных материалов, используемых в машиностроении, их свойствах и строении, основ термообработки материалов, технологий и средств упрочнения материалов, а также методов, оборудования и инструмента для обработки материалов. Полученные знания позволяют сделать правильный выбор материала, видов и режимов термической и механической обработки, методов упрочнения и сварки. Полученные в ходе освоения данной дисциплины знания являются базовыми для изучения ряда профессиональных дисциплин и необходимы для дальнейшей подготовки бакалавров. Представления о свойствах и строении материалов, способах обработки и применяемых инструментах и оборудовании являются основой для конструирования и производства деталей и механизмов любого назначения.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.21 «Общая электротехника и
электроника»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: изучение студентами методов анализа электрических и магнитных цепей как математических моделей электротехнических объектов для способствования развитию у студентов логического и абстрактного мышления с практической реализацией ее содержания, развитие способности: к самоорганизации и самообразованию; применять соответствующий физико-математический аппарат, методы анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач; принимать участие в проектировании объектов профессиональной деятельности в соответствии с техническим заданием и нормативно-технической документацией, соблюдая различные технические, энергоэффективные и экологические требования.

меряемых величин. Погрешности измерений. Средства измерений. Обработка результатов измерений. Основы метрологического обеспечения. Правовые основы обеспечения единства измерений. Раздел 2. Стандартизация. Основные положения Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации». Объекты стандартизации. История развития стандартизации и пути ее развития в России. Научно-методические основы стандартизации. Система стандартизации РФ. Правовые основы стандартизации. Раздел 3. Подтверждение соответствия (сертификация). Основные цели, задачи и объекты подтверждения соответствия. Основные положения Федерального закона «О техническом регулировании». Роль сертификации в обеспечении качества продукции и защите прав потребителя. Обязательная и добровольная сертификация. Схемы и системы подтверждения соответствия. Надзор за соблюдением правил обязательной сертификации и за сертифицированной продукцией.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.23 «Начертательная геометрия и инженерная

графика» для подготовки бакалавров по направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: выработка знаний, умений и навыков, необходимых будущим специалистам для выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-13, ПК-24, ПК-25.

Краткое содержание дисциплины: Методы проецирования. Чертеж Монжа. Точка. Основные методы проецирования (центральное, параллельное, ортогональное), свойства ортогонального проецирования, координатный метод задания точки на чертеже. Прямая. Плоскость. Взаимное положение прямой и плоскости, двух плоскостей. Основные прямые линии и способы задания их на

чертеже, положение прямых линий относительно плоскостей проекций и их взаимное расположение, основные способы задания плоскости на чертеже, положение плоскостей относительно плоскостей проекций, а также взаимное положение двух плоскостей. Способы преобразования проекций. Метод замены плоскостей проекций. Метод вращения вокруг проецирующей оси. Метод плоскопараллельного переноса. Кривые линии. Классификация линий. Решение задач с использованием различных кривых линий. Поверхности. Классификация поверхностей. Поверхности вращения. Эпюра Монжа и решение задач на нахождение точек на поверхностях вращения. Главные позиционные задачи, алгоритмы их решения. Способы построения линии пересечения двух и более поверхностей. Развертки поверхностей и их свойства. Основные развертываемые и неразвертываемые поверхности, свойства разверток поверхностей. Геометрическое черчение (сопряжения, лекальные кривые, конусность уклон). Проекционное черчение. Изображения: виды, разрезы, сечения. Построение третьей проекции по двум заданным. Аксонометрические проекции. Соединения деталей: резьбовые, шпоночные, шлицевые. Крепежные изделия. Изображения разъемных соединений и их деталей на чертеже. Детализирование чертежа. Основные определения и порядок выполнения. Рабочие чертежи деталей. Требования к рабочим чертежам. Проставка размеров на рабочем чертеже. Чертеж общего вида. Выбор главного вида и количества изображений. Выполнение рабочих чертежей деталей. Выполнение чертежа общего вида. Составление спецификации.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины Б1.О.24 «Безопасность жизнедеятельности»

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: сформировать у студентов целостное представление:

- об основных техносферных опасностях, их свойствах и характеристиках, характере воздействия вредных и опасных факторов на человека, природную среду, методы защиты от них;
- основах физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

Научить:

- применять приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспорт-

ных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-9, ОПК-4, ПК-5, ПК-11, ПК-17, ПК-22, ПК-33.

Краткое содержание дисциплины: Введение в безопасность. Основные понятия и определения. Среда обитания. Опасность: классификация, источники. Человек и техносфера.

Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания. Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения. Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека. Психофизиологические и эргономические основы безопасности. Принципы нормирования микроклимата в производственных помещениях. Производственная вентиляция. Производственный шум и вибрация. Производственное освещение.

Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации. Управление безопасностью жизнедеятельности..

Управление безопасностью жизнедеятельности. Законодательные и правовые основы управления безопасностью жизнедеятельности. Органы государственного управления безопасностью. Правовые основы охраны труда. Обучение по охране труда на предприятии. Служба охраны труда на предприятии. Производственный травматизм. Расследование и учет несчастных случаев на производстве. Регулирование трудовых отношений. Трудовой договор. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор как средство оптимизации решения проблем. Специальная оценка условий труда.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.25 «Транспортная энергетика»
для подготовки бакалавров по направлению
23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель изучения дисциплины: освоение студентами научных основ развития транспортной сети, подвижного состава с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, особенностей современных конструкций силовых агрегатов и перспектив их изменения; приобретение умений и навыков в области экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, разработке и принятия мер по повышению эффективности использования подвижного состава на основе принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; получение практических навыков работы с испытательным и измерительным оборудованием в условиях предприятий и

производственных подразделений.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-4; ПК-5; ПК-13; ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: Общие вопросы работы двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Теория рабочих процессов двигателей. Кинематика и динамика кривошипно-шатунного механизма (КШМ). Процессы газообмена. Наддув двигателей. Процесс сжатия. Системы питания. Сгорание в бензиновых двигателях с искровым зажиганием (БИЗ). Уравнение сгорания. Параметры газа в конце сгорания. Выпуск. Токсичность. Индикаторные и эффективные показатели двигателей. Управление двигателем. Использование частичных режимов работы двигателей. Особенности конструкции деталей и систем двигателя. Расчет рабочих процессов двигателя внутреннего сгорания и построение характеристик рабочего процесса.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.26 «Информационные технологии на транспорте»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: Овладеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; исполь-

зовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК-1, ПК-3, ПК-10, ПК-15, ПК-18, ПК-25, ПК-26.

Краткое содержание дисциплины: Состояние и пути решения проблемы информационных и материальных потоков. Взаимосвязь информационных и материальных потоков. Организация информационных потоков. Архитектура информационных сетей. Процесс принятия решения. Системы поддержки управленческих решений. Формализация процессов управления. Информационные модели. Типы моделей данных. Построение информационной модели. Системы идентификации товаров и грузов. Штрих-кодовая идентификация. Радио частотная идентификация. Мониторинг работы транспортных средств. Контроль маршрута следования подвижного состава. Навигационные системы на автотранспорте. Оплата использования автодорог. Мониторинг транспортных потоков. Системы оплаты транспортных услуг на основе смарт-карт. Основы построения компьютерных сетей. Связь между локальными сетями. Глобальные вычислительные сети. Разработка и внедрение информационных систем. Управляющие информационные системы на транспорте. Система оперативного управления перевозками. Проектирование системы. Реализация системы. Объектно-ориентированный подход к построению информационных систем в логистике. Интеллектуальные транспортные системы.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.27 «Экономика отрасли»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов, с учетом современных требований экономики, представления о роли и месте отрасли в народном хозяйстве; знаний об отраслевой структуре экономики России и методах отраслевого экономического обоснования размещения производства, а также о закономерностях, принципах и факторах размещения автотранспортных предприятий; навыков в расчетах показателей при определении экономического и социального развития отрасли; усвоение студентами основных понятий и современных принципов работы с экономической информацией, а также умение использовать полученные знания для решения организационно-управленческих задач.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ПК-4, ПК-16, ПК-17, ПК-20, ПК-32, ПК-33, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: Понятие «отрасль», и ее структура. Экономика размещения предприятий. Рынок транспортных услуг. Ценообразование на транспорте. Оценка эффективности функционирования отрасли.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.28 «Транспортное право»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: ознакомление студентов с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права с учетом разнообразия видов транспортных средств и договоров перевозки на современном этапе развития общества и государства, основными закономерностями правового регулирования государственной и общественной деятельности субъектов транспортного права; получение навыков работы с основными документами (КОАП РФ, Трудовым кодексом РФ, Гражданским кодексом РФ), применения теоретических положений транспортного права на практике и их использования при решении конкретных задач, выработка навыков анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, используя современные инновационные образовательные технологии.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ПК-3, ПК-5, ПК-12, ПК29, ПК-35.

Краткое содержание дисциплины: Понятие и предмет транспортного права. Структура транспортного права. Основные виды транспорта. Министерство транспорта РФ, его задачи и функции как федерального органа исполнительной власти, проводящего политику в области транспорта. Источники транспортного права России Основные законы и другие нормативно-правовые акты. Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию. Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов. Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Комплексный подход в классификации договоров перевозки различными видами транспорта. Иные виды договоров на транспорте: экспедиция, буксировка, сервисное обслуживание. Страхование. Договор страхования на транспорте, договор хранения на транспорте, договор аренды транспортных средств. Ответственность за правонарушения в сфере транспорт-

ных отношений. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.29 «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» для подготовки бака-лавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава, осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе с принятием мер по их устранению, разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия в области технической эксплуатации автомобилей с целью реализации на практике технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на основе решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности с учетом использования современных и перспективных нормативов технической эксплуатации, а также необходимости предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по подготовке подвижного состава; по предоставлению информационных услуг с учетом рационального использования ресурсов в процессе выполнения технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, а также оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-5; ПК-1; ПК-5; ПК-10; ПК-13; ПК-20; ПК-23; ПК-33.

Краткое содержание дисциплины: основные причины и последствия изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации, работоспособность и отказ; методы определения технического состояния; классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей; стратегии обеспечения работоспособности и система технического обслуживания и ремонта автомобилей; комплексные показатели оценки эффектив-

ности технической эксплуатации автомобилей; основные задачи материально-технического обеспечения на автомобильном транспорте; обеспечение автомобильного транспорта топливно-энергетическими ресурсами; техника транспорта, обслуживание и ремонт в особых природно-климатических условиях; техника транспорта, обслуживание и ремонт, работающих на альтернативных видах топлива; обеспечение эксплуатации автомобилей в особых производственных и социальных условиях.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: экзамен, курсовая работа.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.30 «Транспортная
инфраструктура»**

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых для обеспечения работоспособного технического состояния транспортной инфраструктуры, безопасной работы транспортных и транспортно-технологических машин, учета звеньев системы «водитель - автомобиль - транспортная инфраструктура - среда», влияния внешних факторов и требований к безопасности дорожного движения, методов управления и регулирования организации перевозок автомобильным транспортом, критериев эффективности использования транспортных и транспортно-технологических машин. Дисциплина рассчитана на подготовку специалистов, способных использовать современные методы безопасного дорожного движения транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования, работать в современных меняющихся условиях, в ситуации постоянного совершенствования транспортной инфраструктуры.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-5, ПК-2, ПК-3, ПК-14, ПК-17, ПК-22, ПК-26, ПК-28.

Краткое содержание дисциплины. Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества. Основные понятия и определения. Классификация объектов транспортной инфраструктуры. Транспортный комплекс Российской Федерации. Назначение транспортной инфраструктуры и ее характеристика. Роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Транспортная инфраструктура различных видов транспорта. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Инфраструктура водного транспорта. Инфраструктура воздушного транспорта. Инфраструктура трубопроводного транспорта. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог. Основные элементы автомобильных

дорог. Технические параметры автомобильных дорог. Закономерности взаимодействия автомобиля и дороги. План трассы автомобильной дороги. Продольный профиль автомобильной дороги. Поперечный профиль автомобильной дороги. Обустройство автомобильных дорог. Улично-дорожная сеть городов. Планировочная структура улично-дорожной сети. Ее основные характеристики. Классификация городских улиц и дорог. Технические нормы проектирования городских улиц и дорог. Поперечные профили улиц. Назначение элементов поперечного профиля. Организация пешеходного движения в городах и на автомобильных дорогах. Автомобильные стоянки в городах. Планировочные решения автостоянок. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах в одном уровне. Планировочные решения на пересечениях в одном уровне в городских условиях. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах в разных уровнях. Назначение расчетных скоростей движения на съездах транспортных развязок и геометрических элементов. Пропускная способность автомобильных дорог и городских улиц. Основы теории транспортных потоков. Методика оценки пропускной способности автомобильных дорог. Пропускная способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью и транспортных развязок. Методика оценки пропускной способности городских улиц. Инфраструктура городского пассажирского транспорта. Линейная инфраструктура. Путевое хозяйство рельсового транспорта. Энергетическое хозяйство электрического транспорта. Транспортно-пересадочные узлы. Новые виды транспорта. Управление функционированием и развитием транспортной инфраструктуры. Органы управления транспортным комплексом. Органы управления автомобильными дорогами. Финансирование транспортной инфраструктуры России. Пункты весового контроля. Стационарные пункты весового контроля. Передвижные пункты весового контроля. Порядок проведения контроля над перевозкой тяжеловесных грузов. Пункты весового контроля в ЦФО.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единицы (180 часов).

Промежуточный контроль по дисциплине: экзамен, курсовой проект.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины Б1.О.31 «Транспортная психология» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических и правовых знаний, приобретение умений и навыков в области изучения психофизиологии человека, учета профессионально важных психологических качеств водителей на основе оценки качества и результативности труда персонала с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности для реализации на практике целевых показателей безопасности дорожного движения с учетом особенностей развития транспортной сети, подвижного состава, организации и технологии перевозок, перспективных требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, использования современных и перспективных технологий работы с персоналом предприятий и индивидуальными собственниками транспортных средств на осно-

ве анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, а также необходимости реализации обоснованных управленческих решений в области организации производства и труда, а также рационального использования ресурсов в процессе выполнения перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ОПК-5; ПК-4; ПК-12; ПК-22; ПК-28; ПК-29; ПК-30.

Краткое содержание: информационная структура восприятия в системе «водитель – автомобиль – дорога»; психофизиологические и психические качества водителя; особенности и характеристики воспринимающего аппарата; внимание водителя; особенности зрительного восприятия водителя при управлении автомобилем; закономерности, определяющие выбор водителем траектории и режима движения; условия зрительного восприятия и факторы, определяющие выбор безопасного режима движения в условиях транспортного потока; схемы формирования транспортных потоков; психомоторика и реакции; методы безопасного управления автомобилем; оптимизация условий зрительного восприятия водителем технических средств регулирования движения; особенности зрительного восприятия водителя при выборе и оценке параметров обзорности автомобиля.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.32 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: Овладеть способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом; способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; спо-

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1; ОПК-2; ПК-4; ПК-12; ПК-17; ПК-23; ПК-24; ПК-33; ПК-36.

Краткое содержание дисциплины: Состояние и пути решения проблемы безопасности дорожного движения. Система государственного управления безопасностью дорожного движения. Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения. Роль факторов риска и их сочетаний в возникновении ДТП. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с транспортным средством. Факторы, связанные с дорогой. Факторы, связанные с внешней средой. Деятельность по обеспечению эффективного функционирования системы водитель – автомобиль - дорога – среда. Программы повышения безопасности дорожного движения. Объем перевозок. Грузооборот и пассажирооборот транспорта. Среднее расстояние перевозок. Эксплуатационная скорость. Техническая скорость. Себестоимость перевозок. Грузопотоки. Производительность автотранспортного процесса. Анализ влияния: грузоподъемности ТС, коэффициента использования грузоподъемности, длины ездки с грузом, времени проведения погрузочно-разгрузочных работ, коэффициента использования пробега на производительность автотранспортного процесса. Себестоимость автотранспортного процесса. Анализ влияния: грузоподъемности ТС, коэффициента использования грузоподъемности, длины ездки с грузом, времени проведения погрузочно-разгрузочных работ, коэффициента использования пробега на себестоимость автотранспортного процесса. Коэффициент технической готовности подвижного состава. Коэффициент выпуска подвижного состава. Коэффициент использования подвижного состава. Обобщенный технико-эксплуатационный показатель и его анализ. Транспортная задача линейного программирования. Первоначальное закрепление потребителей за поставщиками. Проверка оптимальности распределения. Улучшение полученного распределения. Общие сведения. Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима. Организация пешеходного движения. Получение фактических данных о движении транспортных и пешеходных потоков. Аудит дорожной безопасности. Рекомендации. Понятие и основные виды дорожно-транспортных происшествий. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий. Основы экспертизы дорожно-

транспортных происшествий. Основы безопасной организации транспортного процесса. Обеспечение безопасности движения маршрутного пассажирского транспорта. Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта. Деятельность автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения. Обеспечение надежности водителей. Методические и технические средства обеспечения безопасности движения в автотранспортной организации. Информационное обеспечение участников дорожного движения. Дорожные знаки. Светофорное регулирование. Разметка проезжей части. Классификация и назначение. Датчики дорожного движения. Эффективность АСУДД. Использование современных достижений информационных технологий и средств связи – телематики. Классификация интеллектуальных транспортных систем. Общие сведения. Активная безопасность транспортных средств. Пассивная безопасность автотранспортных средств. Послеаварийная безопасность транспортных средств. Экологическая безопасность транспортных средств.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: зачет (6 семестр), экзамен (7 семестр).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б.1.Б.33 «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: Теоретический раздел: Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов. Социально - биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни студента. Физическая культура в сохранении и укреплении здоровья. Общая физическая подготовка студентов в образовательном процессе. Профессионально-прикладная физическая подготовка будущих бакалавров (ППФП). Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроль в процессе занятий.

Практический раздел: Определение качественных характеристик результативности образовательно-воспитательного процесса по физической культуре. Методики оценки функционального состояния организма, двигательной активности, суточных энергетических затрат и общей физической работоспособности. Методы оценки уровня состояния здоровья. Формы занятий физическими упражнени-

ями. Структура и содержание учебного занятия оздоровительной направленности. Средства физической культуры в регулировании умственной способности, психоэмоционального и функционального состояния студентов. Физические упражнения как средства активного отдыха. Методики самостоятельного освоения отдельных элементов профессионально-прикладной физической подготовки. Самоконтроль занимающихся физическими упражнениями и спортом (тестирование двигательных качеств и способностей, оценка физического развития; дневник самоконтроля; освоение приемов массажа и самомассажа).

Общая трудоёмкость дисциплины 2 зачётные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.34 «Русский язык и культура речи»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: дать необходимые знания о современном русском литературном языке как нормированном варианте национального русского языка; о видах речевой деятельности и их особенностях; структуре, закономерностях функционирования, стилистических ресурсах русского литературного языка; дать представление об образцах коммуникативно-совершенной речи, обучив основам научной, деловой, публичной речи; научить соблюдать правила речевого этикета, принятого в обществе; сформировать коммуникативно-речевые умения, необходимые для профессиональной деятельности; научить выбирать речевую стратегию в зависимости от целей и задач общения; сформировать осознанное отношение к своей речи, способствуя личностной потребности в ее совершенствовании.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-7, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: Современный русский литературный язык и культура речи. Литературный язык – основа культуры речи. Три аспекта культуры речи. Нормы современного русского литературного языка. Орфоэпические нормы. Лексические нормы. Морфологические нормы. Синтаксические нормы. Стилистические нормы. Научный стиль речи. Характерные стилевые черты и языковые особенности. Первичные и вторичные жанры научной речи. Правила создания учебно-научного текста. Характерные особенности официально-делового стиля. Устная публичная речь. Риторика, ее основные понятия.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.35 «Социология»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: сформировать целостное представление об обществе и имеющих в нем место явлениях и процессах, способствовать овладению базовым понятийным аппаратом социологии; овладеть культурой мышления, развить способность к анализу и восприятию информации об общественно значимых проблемах и процессах, использовать полученные знания при решении социальных и профессиональных задач, связанных с работой в коллективе.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-2, ПК-30.

Краткое содержание дисциплины: Объект, предмет и метод социологии. История становления и развития. Общество и личность: специфика социологического подхода. Социальная структура и социальная стратификация. Социальные институты и социальные организации. Социальный контроль и девиантное поведение. Социальные конфликты. Методология и методы социологического исследования.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.36 «Педагогика и психология»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: ознакомление студентов с теоретическими основами обучения и воспитания, повышение уровня педагогической компетентности, формирование целостного представления о личностных особенностях человека как факторе успешности овладения и осуществления им учебной и профессиональной деятельности, развитие умений учиться, культуры умственного труда, самообразования; умений эффективно принимать решения с опорой на педагогические знания; освоение студентами психолого-педагогических знаний о специфике познавательных процессов, структуре личности, особенностях ее взаимодействия с другими людьми, способах разрешения конфликтов, управления трудовым коллективом, организации педагогического процесса в образовательных учреждениях, а также умений применять полученные знания на практике, что способствует: повышению общей психологической культуры студентов; созданию целостного представления о психологических особенностях человека как

факторах успешности его деятельности; формированию умения самостоятельно мыслить, адекватно оценивать свои возможности и предвидеть последствия собственных действий; формированию умения самостоятельно находить оптимальные пути достижения цели и преодоления жизненных трудностей.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ПК-30.

Краткое содержание дисциплины: общие основы педагогики как науки; Дидактика – теория и практика обучения; образование как социокультурный феномен и общечеловеческая ценность; образование как педагогический процесс; формы, средства обучения, их применение на практике; Теоретические и методические основы воспитания; общая характеристика педагогической профессии; основы управления образовательными системами; обучение на производстве; организация повышения квалификации и переподготовки. Основные категории психологии. Психика. Сознание. Деятельность и психические процессы. Чувственное и рациональное познание. Внимание, память и речь как основные условия познания. Психология личности. Теории личности. Способности. Темперамент. Характер. Эмоционально-волевая и мотивационная сферы личности. Основы социальной психологии. Структура общения. Средства общения. Малая группа и коллектив. Руководитель и лидер. Конфликты в группе. Современные модели образования и образовательные технологии. Самообразование. Основы теории воспитания

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.01 «Основы бухгалтерского учета»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области бухгалтерского учета транспортных организаций, применение основ фундаментальных знаний в области бухгалтерского учета в системе управления транспортной организацией; изучение основных понятий и категорий в бухгалтерском учете; методов сбора и обработки учетной информации для решения поставленных управленческих задач деятельности транспортной системы; приемов заполнения первичной документации по учету деятельности транспортных организаций; методов учета затрат и калькулирование себестоимости автомобильных перевозок, работ и услуг.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-3, ПК-16, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: сущность и содержание бухгалтерского учета; предмет и метод бухгалтерского учета; первичное наблюдение – основа информационного обеспечения бухгалтерского учета; система счетов бухгалтерского учета; стоимостное измерение объектов бухгалтерского учета; калькуляция как элемент метода бухгалтерского учета; бухгалтерский учет затрат и калькулирование себестоимости автомобильных перевозок, работ и услуг; инвентаризация; бухгалтерский баланс – элемент метода обобщения информации об объектах бухгалтерского учета.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.02 «Документооборот и
делопроизводство»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: получение студентами теоретических знаний в области делопроизводства по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте; приобретение практических навыков по оформлению документов в сфере планирования и управления деятельностью транспортной организации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-10, ПК-16, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: правила оформления документов, система управленческой документации, документирование организации, организация работы с документами.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.03 «Деловой иностранный язык»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: создание педагогических условий для формирования у студентов комплексной профессионально-социально-академической коммуникативной компетентности, уровень которой позволяет использовать иностранный язык для коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия в сфере профессиональной, социальной и академической деятельности, в том числе при организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом. Наряду с обучением общению данный курс также ставит образовательные, воспитательные и развивающие цели, которые включают расширение кругозора в области профессионально-делового этикета, а также формирование способности к самоорганизации, самообразованию и работе в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-6, ОК-7, ПК-4.

Краткое содержание дисциплины: Программой предусмотрено формирование и развитие коммуникативных умений в следующих сферах и ситуациях общения: Основные характеристики и требования к профессии инженера-механика в современных условиях, проблемы и перспективы профессионального роста. Подготовка к трудоустройству – составление визитки, подготовка резюме, заполнение анкет и формуляров, написание мотивационного письма и подготовка к собеседованию при трудоустройстве. Общая структура и требования к составлению делового письма. Основные виды деловых писем и особенности их содержания. Анализ коммуникативной задачи и составление деловых писем в различных ситуациях профессионального общения. Ведение деловых переговоров по телефону. Организация зарубежных командировок и выступлений с бизнес-презентациями на международных форумах и выставках-ярмарках.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.04 «Технологии оперативного управления автомобильными перевозками» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов знаний научных основ исследований технологических процессов, способности к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследований транспортных и транспортно-технологических процессов, к оценке затрат предприятия и в осуществлении контроля и управления системами движения, способности разрабатывать более эффективные схемы организации движения и применять новейшие технологии управления движением, способности изучать и анализировать информацию.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-9, ПК-14, ПК-15, ПК-18, ПК-26, ПК-31, ПК-36.

Краткое содержание: оперативное управление; свойства системы оперативного управления; адекватность и точность модели предприятия; мониторинг технического состояния транспорта; навигационные данные; мониторинг потерь; статистическая матрица потерь; надежность оперативного управления процессами; показатели качества перевозок.

Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль по дисциплине: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.05 «Развитие и мировое состояние автомобилизации»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: ознакомить студентов с основами знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации; анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции; понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-2, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПК-3.

Краткое содержание дисциплины: Предыстория создания автомобиля. Вводные положения. Первые изобретения. Первые попытки самодвижения. Создание автомобиля. Начальный период развития автомобиля. Инженерный период. Дизайнерский период развития автомобиля. Характерные конструктивные от-

личия современного автомобиля. Перспективы развития автотранспортной техники.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.06 «Основы трудового права»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование комплексных знаний по трудовому праву как самостоятельной отрасли отечественного права, нормы которого основаны на конституционных положениях и определяют легитимность трудовой деятельности; овладение подготавливаемыми кадрами системой научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования трудовых и непосредственно связанных с ними отношений; выработка умений и навыков правоприменительной деятельности в процессе реализации трудового законодательства; развитие умения мыслить, творческих и познавательных способностей, а также таких психологических качества как восприятие, воображение, память и внимание.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-5, ПК-12, ПК-30.

Краткое содержание дисциплины: Трудовое право в системе российского права. Правоотношения в сфере труда. Субъекты трудового права. Социально партнерство в сфере труда. Правовое регулирование занятости и трудоустройства. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Оплата и нормирование труда. Гарантии и компенсации. Трудовой распорядок. Дисциплина труда. Материальная ответственность сторон трудового договора. Охрана труда. Особенности регулирования труда отдельных категорий работников. Защита трудовых прав. Разрешение трудовых споров.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.07 «Основы научных исследований»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов системы знаний о месте и роли науки в развитии транспортных технологий, об основных этапах

становления науки в России, об организационно-методических, правовых и экономических основах организации научных исследований технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе поиска по источникам патентной информации, подготовки и обработки исходных данных для составления планов, программ и проектов проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; дать знания об основных принципах выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; планирования, проведения, оформления результатов измерительных экспериментов и оценивания результаты измерений; привитие обучающимся способностей реализовывать управленческие решения в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства и основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОПК-2, ПК-16, ПК-24, ПК-25, ПК-29, ПК-35.

Краткое содержание дисциплины: Роль знаний на современном этапе развития общества. Экономика знаний. Основные этапы развития науки. Классификация и отраслевая структура науки. Научный потенциал государства и эффективность его использования. Организация управления наукой: отечественный и зарубежный опыт. Методы научных исследований и их применение в решении транспортно-технологических проблем. Структура научно-исследовательских работ. Информационный поиск, оформление и представление результатов научно-исследовательских работ. Методология теоретических и экспериментальных исследований. Методы математико-статистического планирования и обработки результатов эксперимента. Моделирование в научных исследованиях. Основы изобретательства и патентования. Охрана интеллектуальной собственности.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.08 «Вычислительная техника и сети в отрасли»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: получение обучающимися теоретических знаний об общих принципах функционирования вычислительной техники и компьютерных сетей, о реализации на их основе информационных процессов сбора, передачи и накопления информации при решении задач профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК-18, ПК-26, ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: основные понятия компьютерных сетей; общие принципы построения цепей; преимущества использования сетей; общие задачи коммутации, схемы адресации узлов в сети; назначение и характеристики активного и пассивного коммуникационного оборудования; вопросы маршрутизации и деления адресного пространства сетей на подсети; процедуры взаимодействия двух компьютеров в сети на основе модели взаимодействия открытых систем (ISO/OSI), а также стандартные сетевые технологии и стек коммуникационных протоколов TCP/IP.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины Б1.О.09 «Компьютерное проектирование»

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: выработка знаний, умений и навыков, необходимых будущим выпускникам в профессиональной деятельности для работы в графической системе проектирования AutoCAD, создания и чтения чертежей, моделей и конструкторской и технической документации в этой графической системе, а также использование современных информационных технологий как инструмента оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, позволяющие изучать другие графические системы.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК-18.

Краткое содержание дисциплины: Введение. Система автоматизированного проектирования (САПР): понятие, цели, задачи. Взаимодействие пользователей и САПР. Классификация, структура и область применения САПР. Виды обеспечения САПР. Принцип создания и развитие программ САПР. Компьютерная графика. Аспекты и этапы автоматизированного проектирования. Геометрическое

моделирование. Параметрическое моделирование. Геометрическая параметризация. Ассоциативное конструирование и объектно-ориентированное конструирование. Прототипирование, 3d-сканирование и печать.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.10 «Сопrotивление материалов»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: подготовка студентов к изучению общих принципов расчета и методов оценки, рациональности и экономичности деталей конструкций; освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области общетехнических инженерных расчетов; решать инженерные задачи с использованием основных законов механики; способность к участию в проведении исследований рабочих и технологических процессов машин; осуществлять сбор и анализ исходных данных для расчета и проектирования деталей и узлов технических устройств; способность к участию в проведении исследований рабочих и технологических процессов машин; способность использовать информационные технологии; способность к участию в проектировании новой техники и технологий.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-11, ПК-24, ПК-25.

Краткое содержание дисциплины: методы, способы и средства, определяющие основные цели наук, связанных с машиностроительным конструированием; рассматриваются основные методики, применяемые в инженерной практике расчета деталей на прочность, жесткость и устойчивость, а также рациональный выбор материалов для деталей машиностроения.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.11 «Гидравлика»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и прак-

тических знаний и приобретение умений и навыков применять систему фундаментальных знаний в области гидравлики для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления; использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения; применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, выполнять работы в области научно-технической деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-11, ПК-24, ПК-25.

Краткое содержание дисциплины: Гидростатика. Состояния абсолютного и относительного равновесия жидкости. Гидростатическое давление и его свойства. Абсолютное и избыточное давление. Сила давления жидкости на плоские и криволинейные поверхности. Гидродинамика. Уравнение Бернулли для потока идеальной и реальной жидкости. Физический смысл и графическая интерпретация уравнения Бернулли. Режимы движения жидкости. Потери напора по длине. Местные потери напора. Истечение через малые отверстия в тонкой стенке и насадки при постоянном напоре. Гидравлический удар в напорном трубопроводе. Классификация трубопроводов. Назначение и классификация гидравлических машин и область применения. Параметры, характеризующие работу насосов: подача, напор, мощность, кпд. Динамические насосы. Назначение, устройство, принцип действия объемных насосов. Назначение и общая характеристика гидропривода. Классификация гидроприводов.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.12 «Теория транспортных процессов и систем»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем с целью реализации на практике: разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств; применения новейших технологий управле-

ния движением транспортных средств; проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; разработки проектов и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки **23.03.01** – Технология транспортных процессов

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2; ПК-3; ПК-12; ПК-14; ПК-20; ПК-21; ПК-25; ПК-26; ПК-28.

Краткое содержание дисциплины: Основы теории систем. Введение в теорию систем. Понятие и свойства систем. Системотехника. Транспортные системы. Транспорт в современном мире. Особенности транспортных систем. Транспортные сети. Транспортные процессы. Исследование транспортных систем. Цели и задачи исследования. Модели и моделирование. Модели спроса на транспортное обслуживание. Имитационное моделирование транспортных систем. Объектно-ориентированный подход к моделированию транспортных систем. Геоинформационные системы. Оценка эффективности транспортных систем. Развитие транспортных систем. Потребности современной экономики и общества в транспортных услугах. Направления развития транспортных систем.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.13 «Моделирование транспортных процессов»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов способности к разработке и внедрению технологических процессов, к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, разрабатывать наиболее эффективные схемы движения транспортных средств, использовать современные информационные технологии, изучать и анализиро-

вать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем, к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-1; ПК-3; ПК-14; ПК-18; ПК-20; ПК-26; ПК-27; ПК-28.

Краткое содержание: роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений; методологические основы математического моделирования; моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования и графического моделирования; теория игр; теория массового обслуживания; имитационное моделирование транспортных процессов; перспективные направления исследований.

Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль по дисциплине: зачет с оценкой, курсовая работа.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.14 «Общий курс транспорта»
для подготовки бакалавров по направлению
23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель изучения дисциплины: формирование у обучающегося способности использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности, разрабатывать и внедрять технологические процессы, грамотно использовать техническую документацию, в т.ч. распорядительные акты предприятия, организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе, рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава, а также проводить технико-экономический анализ.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3; ПК-1; ПК-3; ПК-20; ПК-32.

Краткое содержание: Основные понятия о транспорте, транспортных системах. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем. Системный подход к транспорту и транспортному обслуживанию экономики и социально-общественных потребностей населения. Управление транспортными системами. Транспортный комплекс. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений. Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики. Транспортные потоки, скорость и ускорение, ха-

рактизирующие интенсивность использования времени, материальных и финансовых ресурсов при удовлетворении потребностей человека. Выделение транспорта в сферу самостоятельной профессиональной деятельности. Структура, эффективность и качество транспортного процесса. Факторы, определяющие необходимость единства транспортной системы. Требования к перевозкам. Необходимость технологического и организационного взаимодействия видов транспорта. Понятие о перевалке грузов и пассажиров. Понятие о технологии транспортно-производства. Значение технологии для эффективного функционирования транспортного процесса. Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем. Пути сообщения, их основные элементы и характеристики. Влияние дорожных условий, эксплуатационных качеств, обустройства автомобильных дорог на выбор подвижного состава, маршрутов перевозок, топливную экономичность, эксплуатационную надежность и организационные формы труда водителей. Транспортные узлы, их назначение, основные функции, классификация и роль в формировании транспортной сети и процесса доставки грузов. складирование и перевалка грузов. Показатели технического оснащения развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работ. Общие признаки комплексной эксплуатации транспорта. Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Густота сети. Относительные показатели интенсивности использования транспорта; приведенный грузооборот (макроэкономический показатель уровня транспортного обслуживания).

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.15 «Транспортная логистика»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области организации транспортных перевозок с целью реализации на практике: организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств; проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; разработки проектов и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; анализа существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспорт-

ных предприятий; выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов; проведения технико-экономического анализа.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки **23.03.01** – Технология транспортных процессов

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-14, ПК-19, ПК-21, ПК-27, ПК-32.

Краткое содержание: Общие представления о логистических системах на автомобильном транспорте, Транспортное обеспечение перевозки грузов. Особенности перевозки грузов автомобильным транспортом. Гражданско-правовая характеристика договора перевозки. Транспортно-экспедиционная деятельность. Материально-техническая база коммерческой работы различных видов транспорта; транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок; тарифы и расчеты за перевозки грузов; управление транспортной логистикой в России. Страхование грузов.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.16 «Организационно-производственные структуры транспорта» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспорт-ных процессов» направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний, приобретение умений и навыков в области решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, применения новейших технологий управления движением транспортных средств, использования современных информационных технологий, как инструмента оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-3, ПК-12, ПК-15, ПК-18, ПК-23.

Краткое содержание дисциплины:

Классификация автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания; структура и состав производственно-технической базы предприя-

тий; этапы и методы проектирования и реконструкции предприятий, законодательное и нормативное обеспечение; планировочные решения предприятий различного назначения и мощности; коммуникации предприятий; понятие о типовом проектировании, методы адаптации типовых проектов; анализ производственно-технической базы действующих предприятий на соответствие объемам и содержанию работ; особенности и этапность реконструкции и технического перевооружения предприятий с учетом ресурсных, технологических и других условий и ограничений.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.17 «Технико-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых для обеспечения организации перевозок и управления на автомобильном транспорте, работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин, их комплексов и систем путем выбора безопасных режимов работы и дорожного движения с учетом возможностей всех звеньев системы «водитель - автомобиль – дорога – среда»; учета влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости работ с учетом методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин и оборудования на основе выполнения лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также инструментального и визуального контроля за качеством технико-эксплуатационных качеств дорог и улиц и режимов безопасного движения. Дисциплина рассчитана на подготовку специалистов, способных использовать современные методы безопасного дорожного движения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, работать в современных меняющихся условиях, в ситуации постоянного совершенствования дорог и дорожных материалов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-2, ПК-5, ПК-28, ПК-36.

Краткое содержание дисциплины: Классификация дорог и городских улиц. Автомобильная дорога – комплексное инженерное сооружение. Влияние элементов дороги на безопасность движения. Нормируемые показатели дорог и улиц. Элементы дороги и дорожные сооружения. Основные конструктивные элементы автомобильной дороги и их назначение. Искусственные сооружения и их

назначение. Обустройство дороги и защитные дорожные сооружения. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дорог и городских улиц. Факторы, влияющие на работу и состояние дороги. Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Факторы взаимодействия дороги и автомобиля. Особенности взаимодействия дороги и автомобиля. Силы, действующие от колеса автомобиля на дорожное покрытие. Прочность и деформация дорожной одежды. Виды деформаций покрытия и разрушение дорожной одежды. Закономерности формирования транспортных потоков. Качественное состояние потока автомобилей. Режимы движения потоков автомобилей на горизонтальных участках дорог. Влияние элементов дорог на скорости движения. Скорости движения потоков автомобилей. Пропускная способность автомобильных дорог и улиц. Факторы, влияющие на пропускную способность дорог и улиц. Средства регулирования и скорости движения. Понятия об уровнях загрузки дороги и уровнях удобства движения. Особенности движения автомобиля по кривым. Рекомендуемые и наименьшие допустимые радиусы кривых в плане. Особенности безопасности движения автомобиля на кривых малого радиуса. Надежность и проезжаемость автомобильных дорог. Скользкость и шероховатость покрытия. Способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дорог и улиц в разные периоды года. Охрана автомобильных дорог и ограничение движения в весенний период. Защита дорог от снега. Повышение сцепных качеств дорожных покрытий. Поддержание высоких транспортных качеств автомобильных дорог в период интенсивных перевозок. Выборочное и поэтапное улучшение условий движения.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.18 «Агробиологические основы и свойства грузов»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентам теоретических и практических знаний в области транспортировки сельскохозяйственных грузов, в частности растениеводческой продукции, с учетом изменений свойств грузов в процессе перевозок, изменения и потерь количества и качества грузов, целью является также развитие биологического мышления, воспитание экологической грамотности, приобретение умений и навыков по использованию биологических знаний в разработке приемов по улучшению технических средств и качества перевозок.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-4, ПК-8, ПК-10, ПК-20, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: Роль сельскохозяйственного транспорта в развитии АПК. Классификация и свойства грузов. Транспортная характеристика грузов. Транспортная классификация грузов. Маркировка грузов. Методы определения качества грузов. Физические свойства грузов. Химические свойства грузов. Опасные свойства грузов. Реакция грузов на изменение температуры. Объемно-массовые характеристики грузов. Тара и упаковочные материалы. Назначение и классификация тары. Стандартизация и унификация тары. Упаковочные материалы. Влияние транспортных характеристик на организацию перевозок. Перевозка химических грузов. Перевозка зерна. Перевозка продуктов переработки зерна. Перевозка корне и клубнеплодов. Перевозка волокнистых материалов. Перевозка чая, кофе, какао. Обеспечение сохранности грузов при перевозках. Причины количественной утраты грузов при перевозке. Понятие о нормах естественной убыли и порядок их разработки. Борьба с потерями грузов. Народно-хозяйственное значение сохранности перевозимых грузов. Организационные меры борьбы с потерями. Размещение и крепление грузов. Мероприятия по предупреждению потерь грузов при перевозке.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.19 «Грузоведение»**

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых для выполнения технологии транспортных процессов перевозки грузов, организации перевозок и управление на автомобильном транспорте с учетом использования современных нормативов, технологий перевозки; подготовке к участию в составе коллектива исполнителей в проектировании и оптимизации отдельных элементов системы транспортных процессов, уточнение требований к таре и упаковке; подготовке к организации исследований в производственных условиях с целью поиска технологий перевозки скоропортящихся грузов при рациональных материальных и трудовых затратах; подготовке к управлению транспортным процессом парка транспортно-технологических машин, организации экономичных маршрутов, разработке мероприятий, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-6, ПК-7, ПК-20, ПК-32.

Краткое содержание дисциплины: Общие представления о грузе и операциях с ним. Понятие груза и грузовой единицы. Общие требования к грузу. Поня-

тие транспортабельности груза. Операции, совершаемые с грузами. Правила приема грузов к перевозке, переадресовки и выдачи грузов. Классификация грузов. Назначение классификации грузов. Признаки классификации. Товарная классификация (номенклатура) грузов. Транспортная классификация грузов. Транспортная характеристика грузов. Физические свойства грузов. Химические свойства грузов. Биохимические свойства грузов. Свойства-характеристики опасных грузов. Свойства, характеризующие реакцию груза на изменение температуры. Объемно-массовые свойства грузов. Тара и упаковочные материалы. Значение упаковки в транспортной деятельности. Назначение и классификация тары. Упаковочные материалы. Обеспечение защиты груза при транспортировании. Способы и технологии формирования укрупненной грузовой единицы. Основные принципы расчета прочности транспортной тары. Размещение и крепление груза в транспортном средстве и контейнере. Основные направления улучшения использования транспортной тары и тарных материалов. Транспортный пакет. Средства пакетирования. Средства скрепления транспортных пакетов. Требования к транспортным пакетам. Грузовые контейнеры. Классификация контейнеров. Универсальные контейнеры. Специальные контейнеры. Специализированные контейнеры. Маркировка грузов. Правила маркировки грузов. Маркировка контейнеров. Потребительская маркировка. Пломбирование, индикация и контроль доступа к грузу. Автоматизация идентификации грузов. Обеспечение сохранности грузов. Силы, действующие на груз, в процессе транспортирования. Размещение и крепление грузов в кузове подвижного состава. Факторы, действующие на груз в процессе погрузки-разгрузки, транспортирования и хранения. Потери грузов. Причины потерь и способы их предотвращения. Опломбирование грузов, кузовов транспортных средств и контейнеров. Организация хранения грузов. Хранение грузов на складах. Показатели работы склада. Автоматизация обработки грузов.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.20 «Грузовые перевозки»
для подготовки бакалавров по направлению
23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: Овладеть способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности пере-

возочного процесса; способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-6, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-23, ПК-28, ПК-32.

Краткое содержание дисциплины: Значение грузовых перевозок для экономики. Грузовые автомобильные перевозки в России. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Грузы и их классификация. Виды транспортной тары и ее назначение. Виды контейнеров и особенности их использования. Правила маркировки грузов. Выбор типа АТС для перевозки грузов. Транспортный процесс и его элементы. Формирование показателей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов. Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС. Себестоимость грузовых перевозок. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов. Регулирование транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов. Организация труда водителей. Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки навалочных грузов. Организация и эффективность централизованных перевозок. Контейнерные перевозки. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка опасных грузов. Организация междугородных и международных перевозок. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе. Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта. Планирование погрузочно-разгрузочных работ. Склады и складские операции. Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ПРР. Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний. Формулировка и методы решения транспортной задачи. Формулировка и методы решения задач маршрутизации. Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания. Система управления грузовыми перевозками. Служба эксплуатации транспортной организации. Диспетчерское руководство перевозками. Организация контроля работы водителей на линии. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Автоматизация управления грузовыми перевозками. Основные понятия качества обслуживания. Показатели качества перевозок. Управление качеством обслуживания.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

**Б1.О.21 «Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины формирование у студентов способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; способности разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; способности к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; способности к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; способности к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; способности к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

Место учебной дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины. В результате изучения дисциплины формируются **компетенции:** ПК-1, ПК-14, ПК-19, ПК-21, ПК-27.

Краткое содержание дисциплины: Основы применения транспортно-погрузочных средств. Эксплуатационное обеспечение транспортно-технологических процессов. Планирование работ транспортного автотракторного комплекса.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

**Б1.О.22 «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области транспортно-экспедиторского обслуживания как основной части организации технологии транспортных процессов; использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности; разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительных актов пред-

приятия; организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе; управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; анализировать существующие и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов; кооперация с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ПК-1; ПК-3; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-27; ПК-31.

Краткое содержание дисциплины: Основные направления транспортно-экспедиционного обслуживания. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания. Базисные условия поставки и договор купли-продажи в транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные операции. Документальное оформление доставки грузов. Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания. Формирование доходов транспортно-экспедиционной организации. Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания.

Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетных единицы (72 часа).

Промежуточный контроль по дисциплине: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.23 «Мультимодальные транспортные технологии»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области: проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода для обеспечения рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; поиска путей повышения качества

транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения на основе внедрения современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

Место дисциплины в учебном плане: включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-2; ПК-3; ПК-7, ПК-19, ПК-21.

Краткое содержание: мультимодальные перевозки сборных грузов; транспортно-терминальные системы мультимодальных грузовых операторов; оптимизация маршрутов перевозок в транспортно-терминальных сетях мультимодальных операторов; расчет грузопотоков в мультимодальной транспортно-терминальной сети; технологические операции на терминалах транспортно-терминальных сетей мультимодальных операторов; оптимальное планирование перевозок в логистических системах, задачи завода-вывоза грузов на терминалы, их маршрутизация; управление информационными и материальными потоками на складе логистической компании; договорные взаимоотношения между участниками мультимодальных перевозок.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.ДВ.01.01 «Оптимизация процессов и принятие решений» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины. Формирование у студентов способности понимать научные основы технологических процессов в области технологии, способности к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, способности определять параметры логистических цепей и звеньев, разрабатывать эффективные схемы организации движения и использовать современные информационные технологии.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-2, ПК-9, ПК-14, ПК-15, ПК-18, ПК-26.

Краткое содержание: глобальные навигационные спутниковые системы и их применение; общие сведения о спутниковой аппаратуре; технология перевозок; системы диспетчерского управления автомобильным транспортом; свойства системы оперативного управления перевозками; показатели качества перевозок

грузов; модель управления качеством перевозок; мониторинг отклонений и график потерь от несвоевременности выполнения расписания; оперативное управление перевозками; показатели качества и надежность оперативного управления перевозками.

Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль по дисциплине: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.ДВ.01.02 «Системы автоматизации на автомобильном транспорте»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности; поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; разработки наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; умение применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; использование современных информационных технологий как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; изучение и анализ информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; применение современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-14; ПК-15; ПК-18; ПК-26

Краткое содержание дисциплины: Системный подход к решению задач информатизации и управления на транспорте. Теоретические основы построения информационных систем управления на автотранспортных предприятиях. Подсистемы информационных систем управления на автотранспортных предприятиях. Функциональные подсистемы информационных систем управления на автотранспортных предприятиях. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами. Функциональные подсистемы информационных систем управления для оперативного диспетчерского управления автотранспортом. Информационное обслуживание автоперевозок. Общие рекомендации по подбору информационной системы. Перспективы развития информационных систем на автомобильном транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

**Б1.О.ДВ.02.01 «Организация перевозок опасных грузов»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленность «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области организации перевозок опасных грузов с учетом условий безопасности дорожного движения специализированного подвижного состава и сохранности опасных грузов, изучение свойств опасных грузов с целью реализации на практике технологических процессов перевозки опасных грузов, использование современных и перспективных нормативов перевозки, а также необходимости рационального применения ресурсов в процессе выполнения технологических процессов транспортного обслуживания; подготовка к участию в составе коллектива исполнителей в проектировании и оптимизации отдельных элементов системы перевозки и складирования опасных грузов, установлении и уточнении нормативов обработки опасных грузов; подготовка к организации исследований в производственных условиях для поиска путей развития технологий перевозки опасных грузов, подготовка и организация перевозки опасных грузов, разработка мероприятий, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава. Формирование у студентов высоких профессиональных знаний и навыков в области организации перевозки опасных грузов, эксплуатации специализированного подвижного состава для перевозки опасных грузов; ознакомление с мировыми тенденциями развития и особенностями структурных, экономических и правовых изменений, происходящих в настоящее время.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-9, ОПК-4, ПК-10, ПК-14, ПК-33.

Краткое содержание дисциплины.

Руководящие документы по перевозке опасных грузов – ДОПОГ и ПОГАТ. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов – ДОПОГ и Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом – ПОГАТ, область и порядок применения этих документов. Ответственность участников транспортного процесса за соблюдение правил перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов по ГОСТ 19433 и ДОПОГ. Классы и подклассы опасных грузов в зависимости от характера и степени опасности. Перечень особо опасных грузов. Нумерация опасных грузов по списку ООН. Транспортная тара для опасных грузов. Организация перевозок. Принципы планирования перевозок опасных грузов. Выбор и согласование маршрута. Со-

держание инструкции для водителя при перевозке опасных грузов. Организация сопровождения и охраны опасных грузов. Особенности перевозки в ночное время, в сложных условиях, при движении колонной. Документы, регламентирующие и сопровождающие перевозку опасных грузов. Договор на перевозку опасных грузов. Особенности оформления товарно-транспортной накладной. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Система информации об опасности. Оповестительные знаки. Информационная таблица. Аварийная карточка. Информационная карточка. Окраска транспортных средств, тары и упаковок. Код экстренных мер. Оперативное управление перевозкой опасных грузов. Методы и средства дистанционного контроля за транспортным процессом. Построение маршрутов с учетом ограничений. Контроль за режимом труда и отдыха водителя. Системы ГЛОНАСС и GPS, функциональные возможности систем. Система ЭРА-ГЛОНАСС и ее функциональные возможности. Техническое обеспечение перевозок. Требования к оборудованию транспорта для перевозки опасных грузов. Требования к конструкции автомобильных цистерн, прицепов-цистерн и автопоездов. Дополнительное оборудование для транспортных средств, перевозящих опасные грузы различных классов. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. Погрузочно-разгрузочные операции при перевозке опасных грузов. Требования к средствам погрузки и разгрузки опасных грузов. Требования к персоналу, осуществляющему погрузочно-разгрузочные операции. Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Средства обеспечения безопасности погрузочно-разгрузочных операций и мест постоянного и временного хранения опасных грузов. Требования к персоналу. Подготовка водительского состава. Содержание базового курса обучения, специальных курсов по перевозке грузов 1-го и 7-го классов, по перевозке грузов в цистернах. Контроль водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

**Б1.О.ДВ.02.02 «Организация перевозок специфических грузов»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель изучения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу специфических грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; оформлению специфических грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных услуг на основе правовых знаний в различных сферах деятельности с учетом методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей

среды, а также необходимости оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Место дисциплины в учебном плане: включена в список дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ОК-9; ОПК-4, ПК-10, ПК-33.

Краткое содержание: логистические принципы организации транспортировки специфических грузов; основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов; основы проектирования системы транспортировки опасных грузов; основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов; основы проектирования системы транспортировки сельскохозяйственных грузов; особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении; техническое обеспечение перевозок; погрузочно-разгрузочные операции при перевозке специфических грузов; оперативное управление перевозкой специфических грузов и требования к персоналу.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

**Б1.О.ДВ.03.01 «Экономическая оценка инженерных решений»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: формирование теоретических знаний о законах и закономерностях использования производственных ресурсов, издержек, цен с учетом отраслевой специфики и комплексного подхода к эффективной организации транспортного обслуживания с учетом решения проблем повышения безопасности дорожного движения и экологической безопасности; обеспечить уровень теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для решения производственных задач на современном научном уровне, свободное владение методами выбора оптимальных вариантов мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения, дающих наибольший эффект при минимальных затратах.

Место дисциплины в учебном плане: включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-3; ПК-4, ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-19, ПК-33, ПК-34.

Краткое содержание дисциплины: социально-экономические и экологические последствия автомобилизации; себестоимость автомобильных перевозок и ее зависимость от дорожных условий; источники и порядок финансирования ме-

роприятий в сфере безопасности дорожного движения; порядок определения стоимости мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; оценка влияния методов ОДД на величину потерь пассажиров и пешеходов, транспортно-эксплуатационных расходов и ущерба от различных видов загрязнения; Оценка влияния методов ОДД на величину ущерба от ДТП, структура ущерба от дорожно-транспортных происшествий; оценка влияния деятельности служб безопасности движения автотранспортных предприятий на величину ущерба от ДТП; оценка эффективности мероприятий по повышению конструктивной безопасности автомобилей, подготовке водителей и пр.; оценка затрат, связанных с эксплуатацией придорожных объектов и технических средств регулирования дорожного движения; оценка экономической эффективности мероприятий в сфере обеспечения повышения качества перевозок, безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

**Б1.О.ДВ.03.02 «Системный анализ и исследование операций»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: приобретение системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Место дисциплины в учебном плане: включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-9, ПК-16, ПК-19, ПК-26.

Краткое содержание дисциплины: системный анализ; применение методов системного анализа в решении инженерных задач сельскохозяйственного производства; сети; теория графов; кратчайший маршрут4 максимальный поток; критический путь; линейное программирование; исследование операций; методы решения транспортной задач; теория игр; матричные, биматричные и позиционные игры; многокритериальные задачи; количественные подходы и качественные выводы.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.ДВ.04.01 «Подъемно-транспортные машины»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний, приобретение умений и навыков, связанных с овладением современными методами расчета, проектирования узлов и деталей подъемно-транспортных и грузозачерпывающих устройств с учетом технологичности конструкций, рационального и экономичного расходования материалов; проектирования грузоподъемных машин циклического действия и машин непрерывного транспорта, а также вспомогательных устройств; сформировать знания и умения студентов в области теорий рабочих процессов и ознакомить с существующими и перспективными подъемно-транспортными машинами и основами их теории и расчета.

Место дисциплины в учебном плане: включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-10, ПК-13, ПК-20.

Краткое содержание дисциплины: Роль ПТМ в механизации. Грузоподъемные машины. Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы и механизмы поворота. Металлоконструкции кранов. Устойчивость кранов. Общие сведения о транспортирующих машинах. Ленточные конвейеры. Конвейеры. Установки пневматического и гидравлического транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.ДВ.04.02 «Технологии и средства механизации погрузочно-разгрузочных операций» для подготовки бакалавров по направлению
23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний, приобретение умений и навыков, связанных с овладением современными методами расчета, проектирования узлов и деталей подъемно-транспортных и грузозачерпывающих устройств с учетом технологичности конструкций, рационального и экономичного расходования материалов; проектирования грузоподъемных машин циклического действия и машин непрерывного транспорта, а также вспомогательных устройств; сформировать знания и умения студентов в области теорий рабочих процессов и ознакомить с существующими и перспективными подъемно-транспортными машинами и основами их теории и расчета.

Место дисциплины в учебном плане: включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-1, ПК-4, ПК-10, ПК-13, ПК-20, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: Роль ПТМ в механизации. Грузоподъемные машины. Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы и механизмы поворота. металлоконструкции кранов. Устойчивость кранов. Общие сведения о транспортирующих машинах. Ленточные конвейеры. Конвейеры. Установки пневматического и гидравлического транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.ДВ.05.01 «Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов, обучающихся по специальностям сферы автомобильного транспорта, способности: использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности; способности понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; способности к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; способности к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; способности выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; способности к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

Место дисциплины в учебном плане: включена в список дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4; ОПК-2; ПК-5; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-29.

Краткое содержание дисциплины: Закон РФ «О техническом регулировании». Основные понятия термины, определения и положения закона. Технические регламенты. Государственный контроль. Аккредитация. Ответственность за несоблюдение требований закона. Система сертификации. Правила Системы. Структура Системы. Участники Системы, их функции. Органы по сертификации, их функции. Испытательные лаборатории и центры. Порядок функционирования Системы. Нормативные документы. Порядок сертификации. Классификация схем сертификации. Обязательная сертификация. Этапы проведения сертификации. Срок действия сертификата соответствия. Инспекционный контроль. Система сертификации механических транспортных средств и прицепов. Основные термины и определения. Объекты сертификации. Номенклатура. Порядок проведения сертификации механических транспортных средств и прицепов. Одобрение типа транспортного средства. Срок действия. Паспорт транспортного средства. Нормативная документация. Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России. Порядок лицензирования. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения при лицензировании перевозочной деятельности. Перечень необходимых документов. Лицензионные требования и условия. Порядок оформления разрешения. Обязательные к исполнению требования по безопасности дорожного движения. Предъявляемые требования к заявителю и к подвижному составу.

Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа)

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

Б1.О.ДВ.05.02 «Статистические методы в управлении эксплуатацией» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области сбора и обработки статистической информации по параметрам коммерческой и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности с целью выполнения на практике анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; комплексного обоснования принимаемых и реализуемых решений по поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; изыскания возможности сокращения цикла выполнения работ на основе применения новейших технологий управления движением транспортных средств с использованием возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в режиме реального времени, а также статистических данных анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, для прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Место дисциплины в учебном плане: включена в список дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3; ОПК-5; ПК-7; ПК-15; ПК-26; ПК-28.

Краткое содержание дисциплины: Роль и место статистических методов в управлении эксплуатацией. Основные понятия, дерево целей, дерево систем и его роль при управлении производством, взаимодействие дерева целей и дерева систем, классификация подсистем и факторов дерева систем. Качественные показатели эксплуатационных процессов. Понятие об управлении, основные этапы управления, методы управления. Понятие о статистических методах управления эксплуатацией. История развития статистических методов управления эксплуатацией. Теоретические основы статистических методов управления эксплуатацией. Проверка статистических гипотез. Факторный анализ. Статистические методы прогнозирования. Корреляционный и регрессионный анализ. Планирование многофакторного эксперимента. Анализ безотказности. Описательная статистика. Статистические методы управления качеством технологических процессов. Статистические методы контроля эффективности управления. Применение статистических методов при контроле и управлении технологическими процессами. Методы принятия инженерных и управленческих решений. Интеграция мнений специалистов при анализе рыночных и производственных ситуаций и принятия решений. Методы и инструменты повышения эффективности технологических процессов. Инструменты управления эксплуатацией и качеством. Использование игровых методов при принятии решений в условиях риска и неопределенности. Использование имитационного моделирования и деловых игр при анализе производственных ситуаций и принятия решений.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.ДВ.06.01 «Основы теории надежности и диагностики»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование у бакалавров теоретических знаний и практических навыков по оценке качества автомобильной техники по показателям надежности, рассчитанным на основе испытаний или наблюдений в производственных условиях, способного поддерживать эти показатели на высоком уровне в процессе эксплуатации различными методами, в том числе и методами технической диагностики с использованием современных средств технического диагностирования и номенклатуры диагностических параметров.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК- 23.

Краткое содержание дисциплины: Качество. Основные понятия и определения теории надёжности. Оценочные показатели надёжности автомобильной техники. Испытание автомобильной техники на надёжность. Методика обработки полной, усеченной и многократно усеченной информации по показателям надёжности. Вероятностные методы планирования ремонта машин. Обеспечение надёжности автомобилей при их конструировании и производстве. Эксплуатационные мероприятия по повышению надёжности автомобилей, повышение надёжности при ремонте машин. Основные понятия и определение технической диагностики. Методы диагностирования автомобилей. Средства технического диагностирования. Номенклатура диагностических параметров ДВС и методы их определения. Требования к техническому состоянию автомобиля по условиям безопасности движения. Методы проверки.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.ДВ.06.02 «Надёжность технических
систем»**

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: формирование у бакалавров теоретических и практических навыков по оценке надёжности технических систем (на примере мобильных машин и агрегатов, используемых в сельскохозяйственном и ремонтном производстве); формирование знаний и навыков разработки мероприятий по обеспечению оптимальной надёжности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК- 23, ПК-33.

Краткое содержание дисциплины: Предмет науки о надёжности. Инженерное назначение надёжности. Основные понятия и определения надёжности. Математические методы в теории надёжности. Статистическая оценка показателей безотказности и долговечности. Статистическая оценка показателей ремонтно-пригодности и сохраняемости. Комплексные показатели. Физические основы надёжности. Испытание машин на надёжность. Методы обеспечения оптимальной надёжности технических систем.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины Б1.О.ДВ.07.01 «Подвижной состававтомобильного транспорта» для подготовки бакалавра по направлению

23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель изучения дисциплины: освоение бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков решения задач определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, а также причин неисправностей и недостатков в работе с принятием мер по их устранению и повышению эффективности использования с учетом подготовки подвижного состава; решение профессиональных задач в области реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов и пассажиров, обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов и пассажиров, реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, разработка планов развития транспортных предприятий с учетом их транспортных мощностей и эффективной загрузки подвижного состава.

Место дисциплины в учебном плане: включена в список дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-5; ПК-10; ПК-13, ПК-20; ПК-22.

Краткое содержание: автомобильные транспортные средства; требования к автотранспортным средствам; эксплуатационные качества автотранспортных средств; парк автотранспортных средств в Российской Федерации; общие сведения о конструкции автомобиля; механизмы двигателя; кривошипно-шатунный механизм (КШМ); газораспределительный механизм (ГРМ); системы двигателя: система охлаждения, смазочная система, система питания, источники тока, система зажигания и электрооборудование; трансмиссия автомобиля: общая схема трансмиссии, коробка передач, карданные передачи, главная передача, дифференциал и ведущие мосты; кузов и шасси автомобиля: ходовая часть, колеса и шины, рулевое управление, тормозная система, кузов; система освещения и сигнализации.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.ДВ.07.02 «Методы исследований и испытаний автомобилей» для подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 – Технология транспортных про-

цессов, направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины: освоение студентами организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса на основе научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления на основе системы фундаментальных научных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; получение навыка применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте с учетом принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды и оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Место дисциплины в учебном плане: включена в список дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2; ОПК-4; ПК-11, ПК-24; ПК-33.

Краткое содержание: классификация и условия проведения испытаний автомобилей; дорожные и стендовые испытания автомобилей; планирование экспериментальных исследований, подготовка и проведение испытаний автомобилей. Обработка и анализ результатов испытаний; основные принципы измерения физических величин; измерительная и регистрирующая аппаратура; ударно-прочностные свойства кабин и кузовов и аэродинамические свойства автомобилей и автопоездов; оценка активной безопасности автомобиля; оценка эксплуатационных свойств автомобиля; испытания механизмов и систем автомобилей.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.О.ДВ.08.01 «Международные перевозки»

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области организации и осуществления международных перевозок с целью реализации на практике: использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

применять коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия; планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; разработки проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки **23.03.01** – Технология транспортных процессов

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-5, ПК-2, ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-14, ПК-19, ПК-21, ПК-33.

Краткое содержание дисциплины: Состояние и развитие международных перевозок. Международные транспортные коридоры. Органы управления международными перевозками. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Условия международных поставок товаров. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России. Подвижной состав в международных перевозках. Организация международных автомобильных перевозок. Страхование при международных перевозках. Современные технологии международных перевозок. Системы управления международными перевозками. Пассажирские международные перевозки.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 часа)

Промежуточный контроль по дисциплине: зачет с оценкой.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.ДВ.08.02 «Транспортно-складские
комплексы»**

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»**

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области организации и осуществления операций в транспортно-складских комплексах с целью реализации на практике: организации рационального взаимодействия различных

видов транспорта в единой транспортной системе; организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки **23.03.01 – Технология транспортных процессов**

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-19.

Краткое содержание дисциплины: Транспортное обеспечение логистики, Методология формирования логистических систем, Теоретические основы формирования транспортных логистических цепей, Методология формирования транспортных логистических цепей, Склад в логистической системе компании, Проектирование внутрискладского технологического процесса, Проектирование технического оснащения склада, Организация труда на складе, Технико-экономические показатели работы склада.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.ДВ.9.1 «Специализированный подвижной состав»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины: освоение студентами-бакалаврами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области увеличения объемов автомобильных перевозок в условиях безопасности движения, изучения специализированной автомобильной техники с целью реализации на практике технологических процессов перевозки различных грузов с учетом использования современных и перспективных нормативов перевозки, а также необходимости рационального использования ресурсов в процессе выполнения технологических процессов транспортного обслуживания; подготовка к участию в составе коллектива исполнителей в проектировании и оптимизации отдельных элементов системы перевозки и складирования грузов, установлении и уточнении

нормативов обработки грузов; подготовка к организации исследований в производственных условиях с целью поиска путей развития технологий перевозки при рациональных материальных и трудовых затратах; подготовка к управлению на автомобильном транспорте, организации перевозок, разработке мероприятий, направленных на повышение эффективности использования специализированного подвижного состава посредством управления его работоспособностью. Формирование у студентов высоких профессиональных знаний и навыков в области эксплуатации специализированного подвижного состава; ознакомление с конструкциями специализированного подвижного состава, мировыми тенденциями развития автомобильной техники; перспективами развития и особенностями функционирования специализированного автомобильного транспорта с учётом структурных, экономических и правовых изменений, происходящих в настоящее время.

Место дисциплины в учебном плане: включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-5, ПК-10, ПК-13, ПК-20, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины:

Основные сведения и понятия о специализированном подвижном составе (СПС). Система машин для комплексной механизации сельскохозяйственного производства. Стратегия машинно-технологического обеспечения производства сельскохозяйственной продукции России. Требования, предъявляемые к специальным автомобилям для сельского хозяйства. Классификация грузов. Особенности транспортировки сельскохозяйственных грузов. Классификация грузового автомобильного транспорта. Классификация специализированного подвижного состава. Технично-эксплуатационные требования к подвижному составу. Автотранспортная сеть. Классификация автомобильных дорог. Использование автопоездов. Роль автопоездов в специализации автотранспорта. Классификация и схемы автопоездов. Конструктивные особенности тягачей автомобильных поездов. Сцепные устройства. Прицепной состав. Использование автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов. Классификация автомобилей-самосвалов. Компоновка автомобилей – самосвалов. Устойчивость автомобилей – самосвалов. Кузова автомобилей – самосвалов. Опрокидывающие устройства кузовов автомобилей-самосвалов. Особенности конструкции автомобилей и прицепов (полуприцепов) – самосвалов. Дорожные условия эксплуатации самосвалов. Использование автопоезда для перевозки длинномерных, тяжеловесных грузов и строительных конструкций. Автопоезда для перевозки лесоматериалов. Специальное оборудование лесовозных автомобилей. Автопоезда для перевозки металлопроката. Автопоезда для перевозки труб. Автопоезда для перевозки железобетонных изделий. Автопоезда для перевозки тяжелых неделимых грузов. Использование автомобилей-цистерн и автопоездов – цистерн. Классификация и назначение автомобильных цистерн. Требования к конструкции автомобильных цистерн. Автомобили - цистерны для перевозки сельскохозяйственных грузов. Автоцистерны для перевозки жидких минеральных удобрений. Автоцистерны для перевозки сыпучих сельскохозяйственных грузов. Автомобили-цистерны для перевозки нефтепродуктов. Поперечная устойчивость автомобилей – цистерн. Использование контейнеро-

зов, автомобилей и автопоездов с грузоподъемными устройствами и съемными кузовами. Классификация и назначение контейнеров. Полуприцепы-контейнеровозы. Автотранспортные средства с грузоподъемными устройствами. Полуприцепы –контейнеровозы с грузоподъемными устройствами. Автотранспортные средства со съемными кузовами. Использование автомобилей и автопоездов – фургонов. Универсальные и специализированные автомобили – фургоны. Изотермический подвижной состав. Теплотехнический расчет изотермических фургонов. Техничко-эксплуатационные и экономические показатели использования подвижного состава. Грузоподъемность специализированного подвижного состава. Пробеговые показатели. Временные показатели. Скоростные показатели. Производительность подвижного состава. Себестоимость перевозок. Конструктивные особенности транспортно-технологических автомобилей для сельского хозяйства. Коробки передач. Колеса и шины. Тормозные системы.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.ДВ.09.02 «Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых для обеспечения работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин, их комплексов и систем путем оперирования применяемыми в машинах эксплуатационными материалами, изучение свойств различных топлив, смазочных материалов и технических жидкостей, методик оценки их качества, а также формирование у студентов высоких профессиональных знаний и навыков в области эксплуатации автомобильного парка с учётом структурных, экономических и правовых изменений, происходящих в настоящее время.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-4; ПК-25; ПК-33.

Краткое содержание: общие сведения о нефти и технологии ее переработки; автомобильные бензины; дизельные топлива; газообразные топлива; моторные, трансмиссионные и индустриальные масла; пластичные смазки и специальные жидкости; организация управления рациональным расходом ТСМ на автомобильных предприятиях; экономия ТСМ при эксплуатации автомобильной техники; контроль качества топлива и смазочных материалов в условиях предприятия.

Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль по дисциплине: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
(элективные курсы по физической культуре и спорту)
Б.1.О.ДВ.10.01 «Базовая физическая культура»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в объеме 328 часов (указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся), которые распределяются на три года обучения.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: в содержание дисциплины входят разделы: «легкая атлетика», «плавание», «гимнастика», «подвижные игры», «лыжная подготовка», «спортивные игры (баскетбол, волейбол, футбол)». Для проведения практических занятий по физической культуре и спорту (физической подготовке) формируются учебные группы численностью не более 20 человек с учетом состояния здоровья, физического развития и физической подготовленности обучающихся. Учебная работа по дисциплине построена на основе балльно-рейтинговой системы контроля посещаемости и успеваемости студентов.

Общая трудоёмкость дисциплины 328 часов (0 зач.ед.), которые распределяются на шесть семестров.

Промежуточный контроль: зачёт по окончании первого, второго, третьего, четвертого, пятого и шестого семестров.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
(элективные курсы по физической культуре и спорту)
Б.1.О.ДВ.10.02 «Базовые виды спорта»
для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транс-
портных процессов», направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель освоения дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: включена в перечень дисциплин по выбору вариативной части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в объеме 328 часов (указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся), которые распределяются на три года обучения.

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: в содержание дисциплины входят разделы избранного вида спорта: «общая физическая подготовка», «специальная физическая подготовка», «техническая подготовка», «тактическая подготовка». Для проведения практических занятий по физической культуре и спорту (физической подготовке) формируются учебные группы численностью не более 20 человек с учетом состояния здоровья, физического развития и физической подготовленности обучающихся. Учебная работа по дисциплине построена на основе балльно-рейтинговой системы контроля посещаемости и успеваемости студентов.

Общая трудоёмкость дисциплины 328 часов (0 зач.ед.), которые распределяются на шесть семестров.

Промежуточный контроль: зачёт по окончании первого, второго, третьего, четвертого, пятого и шестого семестров.

Аннотация
рабочей программы дисциплины
ФТД.В.01 «Пассажирские перевозки»
для подготовки бакалавров по направлению
23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»

Цель изучения дисциплины освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, обеспечения рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров с учетом обеспечения наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств на основе многокритериального подхода.

Место дисциплины в учебном плане: включена в вариативную часть факультативных дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-2; ПК-6, ПК-14, ПК-19, ПК-23.

Краткое содержание: общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками; информационное обеспечение технологии пассажирских автомобильных перевозок; маршрутная сеть и линейные сооружения; выбор типа подвижного состава; планирование работы по-

движного состава и водителей на маршруте; организация работы водительских бригад; организация движения подвижного состава на маршрутах; технологии составления расписаний подвижного состава; совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта, технология управления пассажирскими перевозками.

Общая трудоемкость дисциплины 1 зачетная единица (36 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины

ФТД.В.02 «Планирование эксперимента»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины привитие студентам научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления на основе системы фундаментальных научных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; получения навыка применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте на основе использования основных нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности и поиска по источникам патентной информации.

Место дисциплины в учебном плане: включена в вариативную часть факультативных дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2; ОПК-3, ПК-24, ПК-35.

Краткое содержание: основные положения теории планирования эксперимента; ортогональное планирование первого порядка; мелко-факторное планирование; ортогональное планирование второго порядка; ортогональное центральное композиционное планирование; ротатабельное центральное композиционное планирование; симплекс-решетчатые планы; планирование эксперимента с качественными факторами; обобщенный параметр оптимизации; критерии оптимальности планов, применяемые при решении задач автомобильного транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины 1 зачетная единица (36 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

Аннотация

рабочей программы практики

Б2.О.01(У) «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-

исследовательской деятельности» для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Курс: 1. Семестр: 2.

Форма проведения практики: непрерывная групповая.

Цель практики: закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими умений и навыков в области транспортных процессов на предприятиях автомобильного транспорта для обучения первоначальным профессиональным умениям применения на практике методов организации и управления транспортными системами, приобретение компетенций в профессиональной деятельности, а также приобретение знаний, способствующих успешному усвоению дисциплин, изучаемых на последующих курсах.

Задачи практики: получение знаний и овладение навыками применения знаний и технического кругозора обучающихся, ознакомление с организационной структурой, принципами деятельности управления автотранспортными предприятиями (АТП) с точки зрения организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения, закрепление знаний о структурах управления АТП, целях, задачах, составе и внутренней структуре службы эксплуатации предприятия, технической службы предприятия, вспомогательных служб предприятия, службы безопасности дорожного движения, получение данных о существующих системах организации транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте на предприятии и их сравнение с теоретическими аналогами.

Требование к результатам прохождения практики: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОПК-1, ОПК-2, ПК-10, ПК-13, ПК-16, ПК-20, ПК-25, ПК-26, ПК-28, ПК-30, ПК-31.

Краткое содержание практики: Практика предусматривает следующие этапы:

1 этап. Подготовительный этап. Студенты проходят инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по выполнению заданий.

2 этап. Основной этап. Изучение документации, изучение существующих систем организации транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте на предприятии и их сравнение с теоретическими аналогами, выполнение практических работ по практике.

3 этап. Заключительный этап. Проводится подготовка к зачету с оценкой по практике.

Общая трудоемкость практики 4 зачетных единицы (144 часа).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

Аннотация

рабочей программы практики

Б2.О.02(П) «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Курс, семестр: 2, 4

Форма проведения практики: непрерывная, индивидуальная

Способ проведения: стационарная, выездная

Цель практики: целью прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является освоение: способности использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности; способности работать в коллективе; способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности; способности к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава; способности к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; способности к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов; способности использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; способности быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям; способности применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; способности к подготовке исходных данных для составления планов, программ; способности к расчету транспортных мощностей предприятий; способности к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; способности выполнять работы в области научно-технической деятельности; способности изучать и анализировать информацию; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; способности к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов; способности использовать приемы и методы работы с персоналом; способности к проведению технико-экономического анализа; способности к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Задачи производственной практики

1. Ознакомить студентов с задачами и содержанием процессов обеспечения безопасности дорожного движения на автотранспортных предприятиях.

2. Сформировать у студентов умения, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения и проведением работ по поддержанию работоспособного состояния транспортных средств.

3. Ознакомить студентов с содержанием и технологией проведения работ по обеспечению безопасности дорожного движения.

4. Выработать у студентов умение использования нормативно-правового регулирования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Требования к результатам освоения производственной практики: в результате освоения практики формируются следующие компетенции: ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОПК-1; ПК-2; ПК-4, ПК-5; ПК-7, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-15, ПК-16, ПК-20, ПК-22, ПК-25, ПК-26; ПК-28; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-36.

Краткое содержание производственной практики: Практика предусматривает следующие этапы: 1. Подготовительный этап. Студенты проходят инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по выполнению заданий, написанию отчета и заполнению дневника практики; знакомятся со струк-

турой организации, уточняют план-график с руководителем практики от организации. 2. Основной этап. Изучается структура предприятия, работа служб, обеспечивающих безопасность и техническую готовность подвижного состава, безопасность дорожного движения. Студенты участвуют в мероприятиях по поддержанию подвижного состава в технически исправном состоянии, изучают специальную литературу, данные статистической отчетности. Осуществляется сбор, обработка, анализ и систематизация данных для формирования отчета, ежедневно ведется дневник практики. 3. Заключительный этап. Проводится обработка и анализ полученной информации; подготовка к защите отчета по практике.

Места проведения: профильные предприятия или структурные подразделения РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева.

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единицы (144 часа).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

**Аннотация
рабочей программы практики
Б2.О.03(П) «Технологическая
практика»**

**для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология
транспортных процессов» направленности
«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного
транспорта»**

Курс, семестр: 3, 6

Форма проведения практики: непрерывная, индивидуальная

Способ проведения: стационарная, выездная

Цель практики: целью прохождения производственной технологической практики является освоение студентами практических знаний и приобретение умений и навыков в области основ правовых знаний в различных сферах деятельности, работы в коллективе, решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом, осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг и других в соответствии с требованиями образовательного стандарта.

Задачи практики

1. Ознакомить студентов с задачами и содержанием работ различных зон и участков автотранспортных предприятий, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения.

2. Сформировать у студентов умения, связанные с проведением работ по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния транспортных средств, организации перевозок.

3. Ознакомить студентов с содержанием и технологией проведения работ при техническом обслуживании, ремонте подвижного состава, контролем технического состояния автотранспортных средств.

4. Выработать у студентов умение использования соответствующего технологического оборудования и оснастки.

Требования к результатам освоения практики: в результате освоения практики формируются следующие компетенции:

ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-26; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-36.

Краткое содержание практики: Практика предусматривает следующие этапы: 1. Подготовительный этап. Студенты проходят инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по выполнению заданий, написанию отчета и заполнению дневника практики; знакомятся со структурой организации, уточняют план-график с руководителем практики от организации. 2. Основной этап. Изучается структура предприятия, состав производственно-технической базы, работа служб, обеспечивающих техническую готовность подвижного состава, безопасность дорожного движения. Студенты участвуют в мероприятиях по поддержанию подвижного состава в технически исправном состоянии, изучают специальную литературу, данные статистической отчетности. Осуществляется сбор, обработка, анализ и систематизация данных для формирования отчета, ежедневно ведется дневник практики. 3. Заключительный этап. Проводится обработка и анализ полученной информации; подготовка к защите отчета по практике.

Места проведения: профильные предприятия или структурные подразделения РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева.

Общая трудоемкость практики составляет 4 зач. ед. (144 час).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

Аннотация программы

Б2.О.04(П) «Производственная преддипломная практика»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности «Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Курс, семестр: 4, 8.

Форма проведения практики: непрерывная, индивидуальная.

Способ проведения: стационарная, выездная.

Цель освоения: закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, обеспечение связи между теоретической и практической подготовкой студентов с привитием им определенных навыков практической и научно-исследовательской деятельности, а также сбор необходимой информации для

выполнения выпускной квалификационной работы; освоение студентами практических знаний и приобретение умений и навыков в области разработки и согласования проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации предприятий, систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, организации производства, производственного процесса; изучение особенностей функционирования предприятий, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины и особенностей организации их работы, нормативов выбора и расстановки технологического оборудования, требований законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны; организации обеспечения рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с применением информационно-коммуникационных технологий, учетом основных требований информационной безопасности и сведений из источников патентной информации; освоения методов выполнения лабораторных, стендовых и иных видов испытаний; освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретения умений и навыков в области сбора и обработки информации, необходимой для организации и управления производством, технико-экономического анализа и технического контроля по параметрам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин на основе оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации, а также необходимости организации управления качеством безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и реализации управленческих решений по организации производства и труда.

Задачи практики: расширить практические представления студентов о предприятиях автомобильного транспорта, особенностях организации и управления производственной и технической эксплуатацией подвижного состава; ознакомить студентов с деятельностью подразделений предприятий автомобильного транспорта, обеспечивающих работоспособное состояние транспортных средств; ознакомить студентов с задачами, организацией и содержанием работ различных зон и участков автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания; сформировать у студентов умения, связанные с организацией и проведением работ по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния транспортных средств в различных производственно-технических условиях; ознакомить студентов с организацией, содержанием и технологией проведения работ при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава в различных производственно-технических условиях; способствовать освоению студентами методов внедрения новых или совершенствования применяемых технологий проведения профилактических, диагностических и восстановительных работ; выработать у студентов умение обосновать и организовать использование соответствующего технологического оборудования и оснастки в зависимости от производственно-технических условий; привитие навыков проектирования и организации деятельности инженерно-технической службы предприятий, управления качеством транспортного процесса и технологических процессов поддержания и восстановления работоспособности; приобретение способности обоснования и реализации эффективных решений, повышающих эффективность работы как отдельных

транспортных и транспортно-технологических машин, так и их комплексов и предприятий их эксплуатирующих; уточнение, обработка и обобщение материала, собранного на практике и проведение экспериментов в рамках выбранной темы выпускной квалификационной работы (ВКР).

Требование к результатам освоения дисциплины: в результате освоения практики формируются следующие компетенции: ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОПК-1; ПК-1; ПК-3; ПК-5; ПК-8; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36.

Краткое содержание программы практики. Практика предусматривает следующие этапы: 1. Подготовительный этап. Студенты проходят инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по методике сбора необходимой информации для выполнения выпускной квалификационной работы, оформлению отчета и заполнению дневника практики; знакомятся со структурой организации уточняют план-график с руководителем практики от организации (в случае если практика проводится вне университета). 2. Основной этап. Студенты изучают специальную учебную и справочную литературу, собирают и обрабатывают результаты наблюдений и опытов, данные статистической отчетности. Осуществляется сбор, обработка, анализ и систематизация данных для формирования содержательной части выпускной квалификационной работы, ежедневно ведется дневник практики. При прохождении практики вне университета изучается структура предприятия, состав производственно-технической базы, работа служб, обеспечивающих техническую готовность подвижного состава, безопасность дорожного движения. 3. Заключительный этап. Проводится обработка и анализ полученной информации; подготовка и формирование содержательной части выпускной квалификационной работы, подготовка к защите предварительного варианта работы.

Места проведения: выпускающие кафедры Университета или в профильных организациях (ООО «Газтехцентр», ООО «Кроне Русь», ООО «Первая экспедиционная компания» и др. по согласованию с руководством выпускающей кафедры и института) с учетом выбранной темы выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц (216 часов).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

Аннотация

программы государственной итоговой аттестации

БЗ.Б.01(Г) «Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель государственной итоговой аттестации: проверка уровня теоретической и практической подготовленности выпускника к самостоятельному выполнению профессиональных задач на современном уровне в рамках расчетно-проектной, производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности путем контроля знаний и сформированности общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, полученных в рамках, изученных на предше-

ствующих итоговой аттестации курсах теоретического обучения.

Место государственной итоговой аттестации в учебном плане: включена в блок государственной итоговой аттестации базовой части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», подготовка и сдача государственного экзамена, проводится в 8 семестре.

Требование к результатам государственной итоговой аттестации: в результате проведения государственной итоговой аттестации оценивается наличие следующих компетенций: ОК-1; ОК-2; ОК-5; ОК-6; ОК-8; ОК-9; ОПК-2; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-14; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-28; ПК-32; ПК-33

Краткое содержание государственной итоговой аттестации: Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения, ее нормативно-правовое регулирование. Какие факторы влияют на вероятность возникновения ДТП. Приведите примеры разработки программ по безопасности дорожного движения в разных странах. Основные положения Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения». Основные характеристики транспортного потока. Какие характеристики используют при анализе пропускной способности дороги. Перечислите показатели, характеризующие пешеходные потоки. Основные методы организации дорожного движения. Какие мероприятия направлены на оптимизацию скоростного режима транспортных средств. Каковы особенности организации пешеходного движения. Правила организации временных автомобильных стоянок. Раскройте понятие аудита дорожной безопасности. Каковы задачи, объекты, виды, перспективы аудита дорожной безопасности. Чем отличается аудит дорожной безопасности от традиционных методов оценки безопасности дорожного движения, используемых при проектировании дорог. Составляющие экологической оценки мероприятий по организации и безопасности дорожного движения. Этапы экономической оценки мероприятий по организации и безопасности дорожного движения. Какие составляющие входят в величину ущерба в результате ДТП. Приведите классификацию ДТП и виды анализа ДТП. Система учета и анализа ДТП. Методы изучения ДТП и их цели. Перечислите виды экспертизы ДТП. Производство экспертного исследования ДТП. Факторы обеспечения безопасности транспортного процесса. Требования к обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами. Перечислите особенности организации перевозок детей. Особенности организации движения маршрутного пассажирского транспорта. Опишите деятельность автотранспортной организации по обеспечению безопасности движения. Перечислите виды технических средств организации дорожного движения. Назначение автоматизированных систем управления дорожным движением. Показатели эффективности использования автоматизированных систем управления дорожным движением. Опишите применение современных достиже-

ний информационных технологий и средств связи в управлении транспортными системами. Система сертификации транспортных средств. Составляющие конструктивной безопасности транспортного средства. Какие конструктивные мероприятия входят в комплекс активной безопасности транспортного средства. Характеристики экстренного торможения транспортного средства. Составляющие пассивной безопасности транспортного средства и их эффективность в случае ДТП. Какие составляющие входят в послеаварийную и экологическую безопасность транспортного средства. Скорости движения. Производительность транспортных средств. Анализ производительности транспортных средств. Показатели работы транспорта и перспективы его развития. Эффективность транспортного процесса. Себестоимость транспортного процесса. Расчет производительности подвижного состава и показателей его использования в транспортно-производственных процессах. Математические методы планирования перевозок. Коэффициент использования пробега, статического и динамического использования грузоподъемности.

Транспортная инфраструктура и развитие экономики. Транспортная инфраструктура и качество жизни населения. Понятия «транспортный комплекс», «транспортная инфраструктура». Классификация объектов транспортной инфраструктуры. Транспортный комплекс Российской Федерации. Основные проблемы транспортного комплекса России. Транспортная инфраструктура РФ. Функции транспортной инфраструктуры. Цели развития транспортной системы России. Единое транспортное пространство России, цели и задачи. Транспортно-логистические услуги грузовых перевозок. Интеграция транспортной системы России в мировое транспортное пространство. Задачи повышения уровня безопасности транспортной системы. Транспортная инфраструктура железнодорожного транспорта. Уровень развития железнодорожной сети России.

Категории железнодорожных линий. Интенсивность железнодорожных перевозок. Классификация железнодорожных станций и узлов. Виды пассажирских железнодорожных станций. Виды грузовых железнодорожных станций. Классификация железнодорожных узлов. Нормативные документы инфраструктуры железнодорожного транспорта. Инфраструктура водного транспорта. Внутренние водные пути России. Объекты морского порта. Инфраструктура гражданской авиации. Организация пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом. Инфраструктура трубопроводного транспорта. Магистральный трубопроводный транспорт. Безопасность трубопроводного транспорта. Показатели качества автомобильной дороги. Классификация автомобильных дорог. Автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные дороги регионального, межмуниципального, местного значения. Категории автомобильных дорог общего пользования. Автомагистрали и скоростные дороги. Поперечный профиль автомобильной дороги. Расчетные скорости для автомобильных дорог различных категорий. Действие сил на колесо автомобиля. Силы сопротивления при движении автомобиля. Устойчивость автомобиля на дороге, выраж. Обустройство автомобильных дорог. Функции дорожной службы.

Станции технического обслуживания транспортных средств. Структура улично-дорожной сети городов. Схемы структур улично-дорожной сети городов. Свободная схема планировочной структуры. Радиальная и радиально-кольцевая схема. Прямоугольная схема планировочной структуры. Показатели улично-дорожной

сети городов. Плотность сети улиц и дорог. Схемы размещения стоянок на проезжей части. Классификация пешеходного движения в городах. Видимость наземного нерегулируемого пешеходного перехода. Пересечения автомобильных дорог в одном уровне. Преимущества и недостатки кольцевых пересечений. Проектирование пересечений автомобильных дорог. Транспортные развязки на автомобильных дорогах в разных уровнях. Развязка типа клеверного листа. Развязка с распределительным кольцом. Развязка турбинного типа пересечения. Ромбовидная развязка. Крестообразная развязка. Комбинированная развязка. Примыкания автомобильных дорог в разных уровнях. Уровень загрузки автомобильных дорог. Пропускная способность автомобильной дороги. Дорожные условия при расчете практической пропускной способности. Пропускная способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью. Пропускная способность транспортных развязок. Пропускная способность городских улиц. Линейная инфраструктура городского пассажирского транспорта.

Классификация автовокзалов и автостанций. Требования к элементам автобусных остановок. Путевое хозяйство рельсового транспорта. Система электроснабжения городского электрического транспорта. Транспортно-пересадочные узлы. Моно-рельсовый пассажирский транспорт. Поезда на магнитной подушке. Полномочия Министерства транспорта Российской Федерации

Функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Функции и полномочия Федерального агентства воздушного транспорта. Функции и полномочия Федерального дорожного агентства. Функции и полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта. Функции и полномочия Федерального агентства морского и речного транспорта. Управление автомобильными дорогами на уровне субъектов РФ. Источники финансирования транспортной инфраструктуры России. Дорожные фонды. Формирование и использование дорожных фондов.

Назначение системы ТО и ремонта. Основные требования к ней. Структура системы ТО и ремонта. Особенности определения структуры. Техническое обслуживание. Виды, основные задачи. Элементы системы ТО машин. Технологический процесс. Определение, элементы технологического процесса. Показатели оценки эффективности технической эксплуатации. Коэффициент технической готовности. Коэффициент выпуска. Регламентация системы ТО и ремонта. Связь коэффициента технической готовности с показателями надежности автомобилей. Техническое обслуживание №1 и №2. Задачи, особенности организации. Задачи текущего ремонта, его особенности. Капитальный ремонт автомобилей, его задачи. Комплексная оценка состояния автомобилей и автомобильных парков. Основные показатели. Ремонт. Назначение, виды. Ежедневное обслуживание. Задачи, особенности организации. Классификация рабочих мест на автомобильном транспорте. Рабочее место, определение. Факторы, учитываемые при организации рабочих мест. Персонал инженерно-технической службы. Состав, определение потребности, подготовка. Основные задачи инженерно-технической службы. Классификация и сущность методов определения потребности в запасных частях. Факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах. Система материально-технического обеспечения автомобильного транспорта в РФ. Основные элементы и их характеристика. Зарубежная система материально-технического обеспечения. Основные элементы и их характеристика. Определение номенклату-

ры и объемов хранения агрегатов узлов и деталей на складах различных уровней. Способы определения оптимального размера заказа для пополнения запасов на складе. Задачи и способы управления запасами на складах. Управление запасами на складах и с использованием метода постоянной периодичности поставок. Управление запасами на складах с использованием метода постоянного объема поставок. Факторы, влияющие на расход топлива. Нормирование расхода топлива. Виды норм и способы корректирования. Особенности эксплуатации некоммерческих автомобилей, влияющие на режимы и способы обслуживания. Способы организации технической эксплуатации некоммерческих автомобилей. Методика обоснования параметров производственной базы по обслуживанию и ремонту некоммерческих автомобилей. Особенности международных перевозок, влияющие на техническую эксплуатацию автомобилей. Организация хранения и раздачи топлива. Особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонных автомобилей. Газообразные углеводородные топлива. Виды, состав и свойства, учитываемые при технической эксплуатации газобаллонных автомобилей. Переоборудование автомобилей для работы на газообразном топливе. Виды и источники воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду. Особенности технической эксплуатации автомобилей, эксплуатируемых в условиях жаркого климата. Особенности технической эксплуатации автомобилей, эксплуатируемых в условиях горной местности. Способы и средства, облегчающие пуск двигателя автомобиля при безгаражном хранении. Факторы, влияющие на размеры и состав загрязнений окружающей среды. Основные способы обеспечения экологической безопасности деятельности АТП. Организация складского хозяйства на автотранспортных предприятиях. Индивидуальные способы разогрева двигателей. Особенности технического обслуживания специализированного подвижного состава. Автомобили-рефрижераторы. Особенности международных перевозок, влияющие на техническую эксплуатацию автомобилей. Особенности эксплуатации автомобилей в условиях низких температур. Виды и свойства альтернативных топлив. Особенности организации технического обслуживания и ремонта специализированного подвижного состава. Организация и способы снабжения предприятий компримированным природным газом. Требования к производственно-технической базе предприятий, эксплуатирующих газобаллонные автомобили. Материалы, используемые на автомобильном транспорте. Топлива, классификация и виды. Нормирование расхода топлива. Легковые автомобили и автобусы. Материалы, используемые на автомобильном транспорте. Смазочные материалы, классификация, виды. Нормирование расхода топлива. Бортовые автомобили и седельные тягачи. Классификация загрязняющих веществ, выделяемых автомобилями в процессе эксплуатации. Материалы, используемые на автомобильном транспорте. Технические жидкости классификация и виды. Способы подогрева двигателей в условиях безгаражного хранения автомобилей. Изделия, используемые на автомобильном транспорте. Аккумуляторные батареи и шины, классификация и виды. Нормирование расхода топлива. Автомобили-самосвалы. Организация и способы снабжения предприятий газом сжиженным нефтяным. Нормирование расхода топлива. Специальные автомобили. Особенности технического обслуживания специализированного подвижного состава. Автоцистерны. Нормирование расхода моторных масел и пластичных смазок.

Какова роль сферы обращения до и после применения логистических принципов. В чем состоит главная задача логистики. Что такое «логистическая деятельность» и «логистический подход». Приведите запомнившиеся Вам определения логистики. В чем Вы видите общность этих определений. Дайте определение и перечислите условия существования материального потока. Перечислите запомнившиеся Вам признаки классификации материальных потоков и соответствующие им виды. Дайте определение и приведите классификацию информационных потоков. Что понимается под информационной системой. Приведите определение и классификацию финансовых потоков. Что Вы понимаете под логистической операцией, перечислите некоторые из них. Что Вы понимаете под логистической функцией, какие они бывают. Дайте понятие и приведите особенности логистической системы. Какие разновидности логистических систем Вы знаете. Что такое звено логистической системы и логистическая цепь. Какие они бывают. Что такое логистическая сеть. Как ее представить графически. Из чего состоят и как формируются логистические издержки. Перечислите и охарактеризуйте этапы развития логистики. В чем заключается основная особенность третьего и четвертого этапов развития логистики. Какие Вы знаете принципиальные особенности и трудности на пути внедрения логистики в России. В связи с чем российская экономика нуждается в использовании логистических принципов. Какова последовательность разработки и сравнения альтернативных вариантов. Опишите в общих чертах понятие систем и их инструментарий. Что такое «жизненный цикл» изделия и почему он сокращается. Перечислите и кратко охарактеризуйте слагаемые эффективности логистики. Как происходит выбор между двумя стратегиями «производить» или «закупать». В чем суть системы MRP-I. Перечислите и охарактеризуйте основные элементы системы MRP-I. Дайте сравнительную оценку логистической системы MRP-I и традиционного массового производства. В чем суть системы MRP-II и в чем ее отличие от MRP-I. Назовите принципы, на которых строится концепция минимизации времени. Приведите различия в подходе к оценочным показателям традиционных форм конкуренции и конкуренции на базе фактора времени. Охарактеризуйте систему «точно в срок» (ЛТ). Расскажите основные особенности функционирования системы «kanban». Что такое допустимый минимальный уровень запасов и как он определяется. Что заносится в карточку «kanban» и как она используется в системе производства. Перечислите другие известные Вам логистические системы и кратко их охарактеризуйте. Дайте характеристику анализа хранимого при помощи ABC метода. Что собой представляет анализ XYZP. Что дает совмещение методов ABC и XYZP. Охарактеризуйте общую концепцию процесса прогнозирования. Какие Вы знаете методы оценки потребности (прогноза). Что в себя включает классическая модель прогноза спроса? Какие сценарии развития событий обычно разрабатываются. В чем заключается суть метода Андлера. Как рассчитать оптимальный объем заказа. Как определить уровень сервиса. Назовите основные функции и принципы закупочной деятельности. Как осуществляется выбор целесообразного поставщика. Что собой представляет и включает схема управления запасами. Опишите и изобразите модель управления запасами. В чем сущность так называемой g-модели и P-модели. Каковы крайние границы соотношения «спрос - предложение». Есть ли взаимосвязь между уровнем инфляции, безработицы и ценами. Что собой представляет общесистемная модель Нэша – Штакельберга. Что Вы понимаете под посредником. В

каких случаях он целесообразен. Как подразделяются посредники и чем они характеризуются. Охарактеризуйте деятельность дистрибутора. Что такое ассортимент товаров и какой он может быть. Приведите классификацию товаров. Назовите основные факторы формирования торгового ассортимента. Охарактеризуйте взаимосвязь спроса и ассортимента в пунктах реализации товаров. Что Вы понимаете под реинжинирингом. Перечислите и охарактеризуйте его основные положения. Какие шаги включает в себя «план действий» при проведении реинжиниринга. Дайте определение услуг и перечислите их особенности и основные положения. Назовите наиболее значимые компоненты при оценке качества предоставляемых услуг. Что Вы знаете о системе качества в рамках ISO. Как определить рациональный уровень обслуживания. Как рассчитывается показатель «уровень обслуживания», и каковы особенности при оценке качества услуг. Что Вы понимаете под единым технологическим процессом при доставке грузов. Приведите общие принципы решения задачи распределения грузов на полигоне. Расскажите на примере об использовании эвристических методов (теории нечетких множеств). Приведите классификацию складов. Охарактеризуйте значение склада в логистической системе и перечислите функции склада. Что относится к оборудованию склада. Приведите краткую характеристику известного Вам оборудования и оснащения. Перечислите задачи эффективного функционирования складского хозяйства. Каков порядок выбора системы складирования и как определяются минимальные общие затраты при выборе системы складирования. Перечислите и охарактеризуйте существующие системы доставки. Что в себя включает и из чего состоит операционная схема доставки. В чем заключаются особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта. Перечислите сферы целесообразного использования видов транспорта. Какие этапы включают транспортно-технологические схемы. Охарактеризуйте значимость для России использования национальных транспортных коммуникаций в рамках евроазиатских транспортных коридоров. Что такое терминал, какова его функция и состав. Какие уровни управления организацией Вы знаете и какие элементы относятся к информационной инфраструктуре. Для чего нужен стандарт EDIFACT и какие преимущества он дает. Перечислите существующие сетевые технологии и дайте их краткую характеристику. Приведите основные этапы проектирования и применения информационных систем и перечислите, что должны обеспечить эти системы. Что Вы понимаете под мультимедиа и мультимедийными системами. Что собой представляет и как функционирует сеть Internet. Что собой представляет виртуальное предприятие и как оно формируется. Что Вы понимаете под электронной торговлей. Что Вы понимаете под синергическими связями и эмерджентными свойствами. Как можно минимизировать предпринимательские риски. Аутсорсинг. Субконтракция. В чем состоит сущность управления и принятия управленческого решения. Каковы компоненты управленческого решения и его структура. Какова методика принятия управленческого решения менеджером. Глобализация и движущая сила процессов глобализации.

Значение грузовых перевозок для экономики. Грузовые автомобильные перевозки в России. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Грузы и их классификация. Виды транспортной тары и ее назначение. Виды контейнеров и особенности их использования. Правила маркировки грузов. Выбор типа АТС для перевозки грузов. Транспортный процесс и его элементы. Формирование показате-

телей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов. Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС. Себестоимость грузовых перевозок. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов. Регулирование транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов. Организация труда водителей. Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки навалочных грузов. Организация и эффективность централизованных перевозок. Контейнерные перевозки. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка опасных грузов. Организация междугородных и международных перевозок. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе. Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта. Планирование погрузочно-разгрузочных работ. Склады и складские операции. Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ППР. Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний. Формулировка и методы решения транспортной задачи. Формулировка и методы решения задач маршрутизации. Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания. Система управления грузовыми перевозками. Служба эксплуатации транспортной организации. Диспетчерское руководство перевозками. Организация контроля работы водителей на линии. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Автоматизация управления грузовыми перевозками. Основные понятия качества обслуживания. Показатели качества перевозок. Управление качеством обслуживания.

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации 2 зачетных единицы (72 часа).

Итоговый контроль в рамках государственной итоговой аттестации: экзамен.

Аннотация

программы государственной итоговой аттестации

Б3.Б.02(Г) «Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты»

для подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, направленности

«Цифровые транспортно-логистические системы автомобильного транспорта»

Цель государственной итоговой аттестации: проверка уровня теоретической и практической подготовленности выпускника к самостоятельному выполнению профессиональных задач на современном уровне в рамках расчетно-проектной, производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности путем контроля знаний и сформированности общекультурных, общепрофессиональных и

профессиональных компетенций, полученных в рамках, изученных на предшествующих итоговой аттестации курсах теоретического обучения; расширение, закрепление и систематизация теоретических знаний, приобретение навыков практического применения этих знаний при решении конкретной научной, производственной, экономической или организационно-управленческой задачи; развитие навыков ведения самостоятельных теоретических и экспериментальных исследований; развитие навыков работы с отчетной, статистической и плановой документацией; приобретение опыта представления и публичной защиты результатов своей деятельности.

Место государственной итоговой аттестации в учебном плане: включена в блок государственной итоговой аттестации базовой части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, проводится в 8 семестре.

Требование к результатам государственной итоговой аттестации: в результате проведения государственной итоговой аттестации оценивается наличие следующих компетенций: ОК-3; ОК-4; ОК-7; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-9; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-25; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36.

Краткое содержание государственной итоговой аттестации: данный этап государственной итоговой аттестации проходит в формате подготовки и представления бакалаврской работы, состоящей из текстовой части (пояснительной записки) – обязательной части ВКР и дополнительного материала (содержащего решение задач, установленных заданием) – необязательной части ВКР. Дополнительный материал может быть представлен в виде графического материала (плакаты, чертежи, таблицы, графики, диаграммы и т.д.) или в виде другого материала (макетов, образцов, изделий, продуктов и т.п.). Пояснительная записка ВКР в виде бакалаврской работы должна содержать следующие структурные элементы: титульный лист; задание на ВКР; аннотацию; перечень сокращений и условных обозначений (при необходимости); содержание; введение; основную часть (обоснование темы работы или анализ работы предприятия, мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортного процесса, экологическая часть, безопасность жизнедеятельности или охрана труда и экономическая часть); заключение; список использованных источников; приложения. Структура, объем, и содержание разделов бакалаврской работы уточняются в индивидуальном задании на выполнение работы. После завершения подготовки обучающимся выпускной квалификационной работы руководитель выпускной квалификационной работы представляет письменный отзыв о работе обучающегося в период подготовки выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации 4 зачетных единицы (144 часа).

Итоговый контроль в рамках государственной итоговой аттестации: экзамен (защита ВКР).