

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Парлюк Екатерина Петровна

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина

Дата подписания: 18.07.2023 16:09:11

Уникальный программный ключ:

7823a3d3181287ca51a86a4c69d33e7c79145d45



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева)

Институт Механики и энергетики им. В.П. Горячкина
Кафедра технической сервис машин и оборудования

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и
энергетики им. В.П. Горячкина

И.Ю. Игнаткин

«16» 09 2022г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1. В.ДВ.06.02 Организация перевозок специфических грузов

для подготовки специалиста

ФГОС ВО

Направление: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Курс 5

Семестр 9

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2022

Москва, 2022

Разработчики:
Горностаев В.И., к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис машин и оборудования»


«25» 08 2022 г.

Некрасов С.И., ассистент кафедры «Технический сервис машин и оборудования»


«25» 08 2022 г.

Рецензент:
к.т.н., Голиницкий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством


«06» 09 2022г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО направления 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», профессиональным стандартом 13.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства», 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», ОПОП и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры технической сервис машин и оборудования протокол №1 от «23» 08 2022г.

Зав. кафедрой технической сервис машин и оборудования
Апатенко А.С., д.т.н., профессор


«05» 09 202 г.

Согласовано:

Согласовано:

Председатель учебно-методической комиссии института Механики и Энергетики им. В.П. Горячкина,


«15» 09 2022г.

Руководитель ОПОП, к.т.н., доцент Митягин Г.Е.


«15» 09 2022г.

Заведующий выпускающей кафедрой тракторов и автомобилей
Дидманидзе О.Н., академик РАН, д.т.н., профессор


«15» 09 2022г.

Зав. отделом комплектования ЦНБ



СОДЕРЖАНИЕ

АННОТАЦИЯ.....	4
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	6
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	6
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ ПО СЕМЕСТРАМ	11
4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
4.3 ЛЕКЦИИ / ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ	13
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	17
6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	18
6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности	18
6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания	35
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	36
7.1 Основная литература	36
7.2 Дополнительная литература.....	36
7.3 Нормативные правовые акты	36
7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям.....	36
8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины	37
9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем	37
10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине	38
11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины.....	38
Виды и формы отработки пропущенных занятий	38
12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	39

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины Б1. В.ДВ.06.02 «Организация перевозок специфических грузов»
для подготовки студентов по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Цель освоения дисциплины:

Целью освоения дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» является формирование новых умений и знаний в вопросах организации технологических процессов перевозки специфических грузов, в том числе комплексом машин, в современных экономических условиях с учетом нормативных требований и особенностей грузов, так и с применением инструментов цифровых технологий, а также формирование и развитие у студентов социально-личностных качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане:

дисциплина включена в перечень дисциплин вариативной части учебного плана, дисциплин по выбору для подготовки специалистов по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4

Краткое содержание дисциплины:

Дисциплина освещает основные понятия и методики в области грузоперевозок по следующим темам: Складская логистика, грузы и транспортное оборудование. Транспортный процесс перевозки специфических грузов. Организация грузоперевозок тарно-штучных и навалочных грузов. Организация перевозок опасных грузов. Перевозки с использованием контейнеров, сменных кузовов, полуприцепов. Нормативное обеспечение грузоперевозок.

Общая трудоемкость дисциплины: 2 зач. ед. (72 часа, в том числе 4 часа практической подготовки)

Промежуточный контроль: зачет

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» является формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих подготовку квалифицированных кадров в области организации перевозочного процесса специфических грузов, в том числе комплексом машин, в современных экономических условиях с учетом нормативных требований и особенностей грузов, так и с применением инструментов цифровых технологий, а также формирование и развитие у студентов социально-личностных качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

Целью освоения дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» является *владение цифровыми компетенциями с умением формулировать задачи в области Data Science*

Планирование и организация работы

Иметь навык использования облачных сервисов для хранения и совместного использования файлов

Сбор данных

Знать основные источники данных в интернете и университетской подписке, относящиеся к данной предметной области

Иметь навык использования интернет-браузеров для поиска информации, относящейся к предметной области

Иметь навык скачивания и\или переноса данных в программную среду для дальнейшего анализа

Уметь использовать библиографические менеджеры для сбора и хранения источников литературы

Иметь навык выгрузки и\или переноса данных в программную среду для дальнейшего анализа

Подготовка данных

Уметь использовать MS Word и MS Excel на базовом уровне для описания данных

Визуализация данных

Знать базовые принципы визуализации данных в привязке к предметной области

Уметь использовать MS Power Point и MS Excel для построения графиков и диаграмм

Уметь выбирать тип визуализации под конкретную профессиональную задачу

Уметь использовать Excel на базовом уровне для построения графиков и диаграмм

Интерпретация и подготовка отчетов

Уметь использовать PowerPoint и EndNote для подготовки презентаций

Уметь использовать библиографические менеджеры для цитирования источников

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» вариативной части дисциплин по выбору учебного цикла Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, профессиональным стандартом 13.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства», 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», ОПОП ВО и Учебного плана по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Междисциплинарность

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организация перевозок специфических грузов», являются:

1. Технологическая (производственно-технологическая) практика.
2. Гидравлические и пневматические системы машин
3. Подъемно-транспортные машины
4. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
5. Транспортная инфраструктура
Эксплуатационная практика

Дисциплина «Организация перевозок специфических грузов», является основанием для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является получение представления о выбранной профессии, ее значимости в народно-хозяйственном процессе в масштабах отдельного региона и страны в целом, перспектив трансформации в инновациях развития грузоперевозок, а также цифровизации экономики.

Рабочая программа дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» у обучающихся формируются следующие общепрофессиональные и профессиональные компетенции. Образовательные результаты освоения дисциплины обучающимся, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Код и содержание индикатора достижения компетенции (или её части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.2 Идентифицирует опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности и определяет пути обеспечения безопасности жизнедеятельности	характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, методов защиты от них применительно к сфере своей профессиональной деятельности, правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности, средств, методов повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических средств и технологических процессов сервиса, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	организовывать и проводить защитные мероприятия при возникновении чрезвычайных ситуаций проводить контроль параметров на их соответствие санитарным нормам и правилам, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	законодательными и правовыми актами в области безопасности и охраны окружающей среды требованиями к безопасности технических регламентов в сфере профессиональной деятельности; способами и технологиями защиты в чрезвычайных ситуациях; понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности; навыками рационализации профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности и защиты окружающей среды. основами обеспечения безопасности жизнедеятельности в производственных, бытовых условиях и в чрезвычайных

					ситуациях
		<p>УК-8.3 Выявляет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте и разрабатывает мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций и производственного травматизма</p>	<p>общую структуру предприятия производственно-технической базы предприятия технического сервиса; должностную инструкцию мастера производственного участка (цеха), механика (мастера) отдела технического контроля, механика (мастера) отдела технического контроля; общие принципы работы отдела эксплуатации предприятия, отдела планирования; технику безопасности на производственном участке, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)</p>	<p>выполнять работы в соответствии с должностными инструкциями мастера производственного участка (цеха), механика (мастера) отдела технического контроля, механика (мастера) отдела технического контроля; выполнять и контролировать соблюдение требований правил техники безопасности на участке, посредством электронных ресурсов официальных сайтов</p>	<p>навыками работы в соответствии с должностными инструкциями мастера производственного участка (цеха), механика (мастера) отдела технического контроля, механика (мастера) отдела технического контроля; навыками контроля и соблюдения требований правил техники безопасности</p>
		<p>УК-8.4 Соблюдает правила поведения при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения, определяет способы участия в восстановительных</p>	<p>критерии оценки условий труда персонала, методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, в том числе с применением</p>	<p>контролировать безопасность технологических процессов сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного</p>	<p>навыками обеспечения и контроля безопасности условий труда персонала, действий при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)</p>

			мероприятиях	современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	оборудования, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	
2.	ПКос-1	Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе	ПКос-1.3 Способен разрабатывать мероприятия по повышению производительности труда при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин с учетом дорожных, производственных и социальных условий, требований безопасности движения и охраны труда	методы разработки проектной и технологической документации, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	разрабатывать проектную и технологическую документацию с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	способностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
3.	ПКос-2	Способен осуществлять	ПКос-2.1 Способен к принятию решений о	О соответствии технического наземных	Оценивать правильность применения персоналом	Навыками правильность персоналом сервиса

		контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	и соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно правовых документов	транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно правовых документов, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин технологического оборудования и операционной-почтовых карт в соответствии категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических машин	оценивать применения предприятий наземных транспортно-технологических машин эксплуатационных конструкционных материалов в соответствии с категорией и особенностями конструкции
4.	ПКос-3	Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПКос-3.4 Способен организовывать и контролировать мероприятия по осуществлению учета расхода, и эффективности использования и контроля качества топливно-смазочных материалов в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин	свойства топливно-смазочных материалов; специфику изменения свойств топливно-смазочных материалов в зависимости места использования и условий работы, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	проводить отбор проб топливно-смазочных материалов; оценку качества топливно-смазочных материалов при визуальном и инструментальном контроле; формулировать рекомендации по использованию топливно-смазочных материалов в зависимости от производственно-эксплуатационных условий, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	методами отбора и работы с пробами топливно-смазочных материалов, методами контроля их качества; методами составления рекомендаций по использованию топливно-смазочных материалов с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom

4. Структура и содержание дисциплины

Дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» в соответствии с действующим Учебным планом изучается на пятом курсе в девятом семестре на кафедре «Технический сервис машин и оборудования».

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2,0 зачётные единицы (72 академических часа, в том числе 4 часа профессиональной подготовки), их распределение по видам работ семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ

Вид учебной работы	Трудоёмкость	
	час.	Семестр №9
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	72/4	72/4
1. Контактная работа:	32,25/4	32,25/4
Аудиторная работа	32,25/4	32,25/4
<i>в том числе:</i>		
<i>лекции (Л)</i>	16	16
<i>практические занятия (ПЗ)</i>	16/4	16/4
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,25	0,25
2. Самостоятельная работа (СР)	39,75	39,75
<i>Контрольная работа (подготовка)</i>	10	10
<i>Самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям и т.д.)</i>	20,75	20,75
<i>Подготовка к зачёту (контроль)</i>	9	9
Вид промежуточного контроля:		Зачёт

4.2 Содержание дисциплины

Дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя два раздела для аудиторного и самостоятельного изучения.

Тематический план дисциплины представлен в таблице 3.

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ	ПКР	
Раздел 1. «Логистика, основные термины и определения»	14	4	4		6
Раздел 2. «Организация перевозок специальных грузов»	19/4	6	6/4		7
Раздел 3. «Планирование и управление перевозками. Транспортная логистика»	19,75	6	6		7,75
<i>Контрольная работа (подготовка)</i>	10				10
контактная работа на промежуточном контроле (КРА)	0,25			0,25	
<i>Подготовка к зачёту (контроль)</i>	9				9
Итого по дисциплине	72/4	16	16/4	0,25	39,75

Раздел 1. «Логистика, основные термины и определения».**Тема 1.1. Складская логистика, грузы и транспортное оборудование.**

Виды логистики. Роль автомобильных грузоперевозок в логистике. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Выбор наиболее предпочтительного транспортного средства методом единичных показателей, грузы и транспортное оборудование.

Тема 1.2. Транспортный процесс перевозки грузов.

Транспортный процесс и его элементы. Формирование показателей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов. Технология выбора маршрута грузоперевозок в зависимости от характеристик логистических элементов. Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС.

Раздел 2. «Организация грузоперевозок».

Тема 2.1. Организация грузоперевозок тарно-штучных и навалочных грузов.

Перевозки грузов специализированным подвижным составом автомобильного транспорта. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки навалочных грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Организация и эффективность централизованных перевозок.

Тема 2.2. Организация перевозок опасных грузов.

Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка опасных грузов.

Тема 2.3. Перевозки с использованием контейнеров, сменных кузовов, полуприцепов.

Перевозки с использованием контейнеров. Перевозки с использованием сменных кузовов. Перевозки с использованием полуприцепов. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами.

Раздел 3. «Планирование и управление перевозками. Транспортная логистика».

Тема 3.1. Нормативное обеспечение грузоперевозок.

Регулирование транспортной деятельности. Транспортное право. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок груза. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов. Организация труда водителя.

Тема 3.2. Организация междугородних и международных перевозок.

Межгосударственное регулирование межгосударственных перевозок. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Тема 3.3. Планирование и управление перевозками.

Планирование перевозок грузов. Основные методы оптимального планирования грузовых автомобильных перевозок. Сущность, принципы и функции транспортной логистики.

4.3 Лекции / практические занятия

Таблица 4

Содержание лекций /практических занятий и контрольные мероприятия

я	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
Раздел 1. «Логистика, основные термины и определения»					12
1.	Тема 1.1. Складская логистика, грузы и транспортное оборудование.	Лекция № 1.1. Логистика и ее виды. Классификация грузов.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4		2
		Практическое занятие № 1.1. Складская и транспортная логистика. Цепи поставок. Выбор транспортного оборудования для различных видов грузов	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4	Устный опрос	2
	Тема 1.2. Транспортный процесс перевозки грузов.	Лекция № 1.2. Транспортный процесс перевозки грузов. Технологический процесс и его особенности.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4		2
		Практическое занятие № 1.2. Особенности организации транспортных процессов. Расчет параметров технологических процессов в логистике	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4	Тестирование по разделу 1	2
2	Раздел 2. «Организация грузоперевозок»				12/2

я	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов	
	Тема 2.1. Организация грузоперевозок тарно-штучных и навалочных грузов.	Лекция № 2.1. Тарно-штучные и навалочные грузы. Особенности их перевозки.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4		2	
		Практическое занятие № 2.1. Перевозка тарно-штучных грузов автомобильным транспортом. Перевозка навалочных грузов. Работа комплекса машин.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4	Устный опрос	2	
	Тема 2.2. Организация перевозок опасных грузов.	Лекция № 2.2. Перевозка опасных, скоропортящихся и габаритных грузов	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4		2	
		Практическое занятие № 2.2. Виды опасных грузов. Особенности технологического процесса. Перевозка габаритных грузов. Распределение нагрузки на автомобиль.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4	Устный опрос	2/2	
	Тема 2.3. Перевозки с использованием контейнеров, сменных кузовов, полуприцепов.	Лекция № 2.3. Контейнерные перевозки. Использование сменных кузовов, полуприцепов.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4		2	
		Практическое занятие № 2.3. Расчет производительности контейнерных перевозок. Расчет производительности грузоперевозок методом сменных кузовов или полуприцепов.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4	Тестирование по разделу 2	2/2	
	Раздел 3. «Планирование и управление перевозками. Транспортная логистика»					12
	3	Тема 3.1. Нормативное обеспечение грузоперевозок.	Лекция № 3.1. Нормативное обеспечение грузоперевозок.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4		2
Практическое занятие № 3.1. Регулирование транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта. Оформление документов на перевозку грузов. Организация труда водителя			УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4	Устный опрос	2	
Тема 3.2.		Лекция № 3.2.	УК-8.2; УК-8.3;		2	

я	Название раздела, темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	Организация междугородних и международных перевозок	Организация междугородних и международных перевозок.	УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4		
		Практическое занятие № 3.2. Межгосударственное регулирование межгосударственных перевозок Международные автомобильные перевозки. Права и обязанности экспедитора.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4	Контрольная работа (по разделам 1-3)	2
	Тема 3.3. Планирование и управление перевозками	Лекция № 3.3. Планирование и управление перевозками	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4		2
		Практическое занятие № 3.3. Управление цепями поставок. Методы оптимизации процессов планирования и управления.	УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4	Тестирование по разделу 3	2

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел 1. «Логистика, основные термины и определения»		
1.	Тема 1.1 Складская логистика, грузы и транспортное оборудование.	Основные логистические методы, применяемые в складской логистике. Хранение, формирование и сопровождение элементов складской логистики. Специальное транспортное оборудование и особенности его применения при организации грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства. (УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4)
2.	Тема 1.2. Транспортный процесс перевозки грузов.	Автомобильный транспорт и его структура в рыночных условиях экономики. Государственная политика в области развития транспортной системы страны. Специализированный подвижной состав, классификация, его преимущества и недостатки. Выбор специализированного подвижного состава. Принципы определения области эффективного использования специализированного подвижного состава. Область рационального применения автомобилей самопогрузчиков. (УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4)
Раздел 2. «Организация грузоперевозок»		
1	Тема 2.1. Организация грузоперевозок	Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП). Комплекс оборудования ПРП. Фронты погрузки-разгрузки, погрузочно-разгрузочные посты.

№ п/п	Название раздела, темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
	тарно-штучных и навалочных грузов.	Площадки для маневрирования автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки грузов. Грузовые автомобильные станции (терминалы). Контейнерные пункты. Пропускная способность ПРП. Основные показатели работы ПРП и их планирование. Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП. Производительность погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. (УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4)
2	Тема 2.2. Организация перевозок опасных грузов.	Управление автомобильными перевозками Структура эксплуатационных служб автотранспортных предприятий независимо от форм собственности, их обязанностей и ответственности. (УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4)
3	Тема 2.3. Перевозки с использованием контейнеров, сменных кузовов, полуприцепов.	Автомобильные перевозки. Виды автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Виды и объемы перевозок грузов. Кратность перевозок и перевалки грузов. Объемы погрузочных работ на автомобильном транспорте и их влияние на эффективность перевозок. Пути сокращения простоя под погрузочными работами. (УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4)
Раздел 3. «Планирование и управление перевозками. Транспортная логистика»		
1	Тема 3.1. Нормативное обеспечение грузоперевозок.	Юридическое обеспечение транспортного процесса. Взаимодействие с клиентурой. Основные положения, определяющие организационные принципы перевозочных операций и сопутствующих работ. Структурные составляющие качества перевозок грузов автомобильным транспортом. Устав автомобильного транспорта и его основные положения. Договоры на перевозку грузов. Обязательства сторон и их ответственность. Документация при перевозке грузов. (УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4)
2	Тема 3.2. Организация междугородних и международных перевозок	Организация автобусных перевозок. Междугородние и международные перевозки. Роль водителя в реализации автомобильных перевозок. Технология перевозок различных видов грузов: строительных материалов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, торговых, сельскохозяйственных, опасных, нефтепродуктов и баллонов с газом. (УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4)
3	Тема 3.3. Планирование и управление перевозками	Сущность диспетчерского руководства перевозками, его задачи и методы осуществления. Сущность и организация оперативного управления перевозками и движением транспортных средств. Автоматическая система управления автомобильными перевозками. Применение экономико-математических методов и ЭВМ планирования, учета и анализа автомобильных перевозок. Возможности совершенствования оперативного управления. (УК-8.2; УК-8.3; УК-8.4; ПКос-1.3; ПКос-2.1; ПКос-3.4)

5. Образовательные технологии

В учебном процессе предполагается использовать компьютерную технику и специальные программные средства для аудиторного обучения и самостоятельного изучения отдельных разделов дисциплины.

Современные образовательные технологии:

Формат проведения занятий•

Применение problem-based learning к пулу дисциплины

Learningbycontinuous doing (обучение на базе сквозных кейсов)•

Learningbycontinuous collaboration (задания выполняются в командах)•

Learningbycontinuous testing (тестирование до -во время курса -после)

Технические средства•

Облачные сервисы (Google Drive, Dropbox, Яндекс диск)•

Сервисы для командной работы (Trello,Miro, MS Teams, Google Docs, Google Sheets)•

Перечень информационно-коммуникационных технологий для демонстрации на занятиях представлен в таблице 6. При изучении дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» используются формы обучения:

- *активные образовательные технологии (АОТ)*: подготовка и защита работ; участие в научных конференциях; самостоятельная работа; работа с информационными ресурсами.

- *интерактивные образовательные технологии (ИОТ)*: компьютерные симуляции, дискуссионные, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций, рефлексивные технологии, психологические и иные тренинги и т.п.

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий (форм обучения)
1	Тема 1.1. Складская логистика, грузы и транспортное оборудование	ЛК ПЗ	<i>АОТ</i> : - лекция-визуализация <i>ИОТ</i> : - технология ситуационного анализа
2	Тема 1.2. Транспортный процесс перевозки грузов	ЛК ПЗ	<i>АОТ</i> : - лекция-визуализация <i>ИОТ</i> : - технология ситуационного анализа
3	Тема 2.1. Организация грузоперевозок тарно-штучных и навалочных грузов.	ЛК ПЗ	<i>АОТ</i> : - лекция-визуализация <i>ИОТ</i> : - технология ситуационного анализа
4	Тема 2.2. Организация перевозок	ЛК	<i>АОТ</i> : - лекция-визуализация

№ п/п	Тема и форма занятия		Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий (форм обучения)
	опасных грузов.	ПЗ	<i>ИОТ:</i> - технология ситуационного анализа
5	Тема 2.3. Перевозки с использованием контейнеров, сменных кузовов, полуприцепов.	ЛК ПЗ	<i>АОТ:</i> - лекция-визуализация <i>ИОТ:</i> - технология ситуационного анализа
6	Тема 3.1. Нормативное обеспечение грузоперевозок.	ЛК ПЗ	<i>АОТ:</i> - лекция-визуализация <i>ИОТ:</i> - технология ситуационного анализа
7	Тема 3.2. Организация междугородних и международных перевозок	ЛК ПЗ	<i>АОТ:</i> - лекция-визуализация <i>ИОТ:</i> - технология ситуационного анализа
8	Тема 3.3. Планирование и управление перевозками	ЛК ПЗ	<i>АОТ:</i> - лекция-визуализация <i>ИОТ:</i> - технология ситуационного анализа

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

При изучении разделов дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» в течение семестра используются следующие виды контроля:

- текущий,
- промежуточный.

Текущий контроль: успеваемости студентов осуществляется в процессе освоения дисциплины в форме контроля посещаемости студентами лекционных и практических занятий; с помощью опроса по теме лекционного и практических занятий; оценки самостоятельной работы студентов по подготовке к лекционным и практическим занятиям, а также по выполнению контрольной работы.

Промежуточный контроль знаний: проводится в форме контроля по дисциплине – зачёт, контрольная работа

6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Тесты для текущего контроля знаний обучающихся

Тестирование по разделу 1: «Логистика, основные термины и определения» выполняется на практическом занятии № 1.2. Особенности

1. Объем грузов, перевозимых автокраном составляет ... от общего объема транспортных грузов.
 - 1) 90%;
 - 2) 85%;
 - 3) 80%;
 - 4) 75%;
 - 5) 70%.

2. Материальный характер транспортной продукции заключается ...
 - 1) Продукция транспорта не материальна, это услуга;
 - 2) Транспортная продукция вызывает новые затраты;
 - 3) Транспортный процесс сопровождается потерей физических объемов груза;
 - 4) Изменение пространственного положения груза;
 - 5) Транспортную продукцию нельзя накопить, зарезервировать.

3. Эффективность взаимодействия автотранспорта с другими видами транспорта не заключается в ...
 - 1) единых правилах и технология работы транспортного узла;
 - 2) совмещенных графиках работы подвижного состава различных видов, в увязке с графиками работы погрузочно-разгрузочных механизмов;
 - 3) прямой перегрузке грузов с магистральных видов транспорта на автомобильный транспорт.
 - 4) требовании соблюдать графики подачи подвижного состава под загрузку;
 - 5) затрат времени на оформление документов на груз.

4. В отраслевых автомобильных перевозках строительные грузы составляют ... от общего объема
 - 1) 30%;
 - 2) 20%;
 - 3) 10%;
 - 4) 5%;
 - 5) 35%.

5. К числу пригородных относят перевозки выполненные не далее ____ км от черты города.
 - 1) 50км;
 - 2) 75км;
 - 3) 100км;
 - 4) 30км;

- 5) 35км.
6. Перевозки, выполняемые одним транспортным средством от пункта отправления до пункта назначения, называются
- 1) терминальными;
 - 2) мультимодальными;
 - 3) прямого сообщения;
 - 4) интермодальными;
 - 5) постоянными.
7. Перевозки строительных материалов называются
- 1) временными;
 - 2) постоянными;
 - 3) сезонными;
 - 4) интермодальными;
 - 5) централизованными.
8. Недостатками доставки грузов автомобильного транспорта является
- 1) стоимость перевозки;
 - 2) способность перевозить различные грузы;
 - 3) время доставки;
 - 4) способность доставлять груз в любую точку территории;
 - 5) надежность соблюдения графика доставки.
9. По степени опасности грузы подразделяются на следующие группы:
- 1) Малоопасные, опасные, неопасные.
 - 2) Малоопасные, опасные по своим размерам, пылящие, горячие, опасные.
 - 3) Опасные по своим размерам, сильно опасные.
 - 4) Неопасные, опасные по своим размерам, горячие, негорячие.
10. *Качество груза* -
- 1) это совокупность свойств, определяющих степень пригодности продукции к использованию по назначению.
 - 2) это характеристика, определяющая стоимость продукции.
 - 3) это информация о сроке годности и стоимости продукции.
 - 4) это оценка груза, основанная на экспертной основе.
11. Транспортная тара предназначена для ...
- 1) защиты груза от воздействия внешних факторов и обеспечения удобства погрузочно-разгрузочных работ, транспортирования, складирования и крепления на транспортном средстве.
 - 2) транспортирования, складирования.

- 3) защиты груза от воздействия внешних факторов и крепления на транспортном средстве.
- 4) для удобства перевозки, транспортирования и складирования товара.

12. Пакет –

- 1) имеет в составе полиэтилен и служит для удобства транспортировки.
- 2) укрупнённая грузовая единица, уложенная в несколько блоков, размеры и массы которых соответствуют требованиям к рациональному использованию погрузочного средства.
- 3) укрупнённая грузовая единица, уложенная в один блок, размеры и масса которого соответствуют требованиям к рациональному использованию перегрузочного оборудования и подвижного состава.
- 4) грузовая единица, уложенная в блоки, размеры и масса которых соответствует требованиям.

13. Контейнер –

- 1) транспортное оборудование, предназначенное для многократного использования и приспособленное для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза объёмом более 1 м³.
- 2) укрупнённая грузовая единица, уложенная в несколько блоков, размеры и массы которых соответствуют требованиям к рациональному использованию погрузочного средства.
- 3) бывает разных объёмов и служит для механизированной погрузки-разгрузки на отечественных машинах.
- 4) укрупнённая грузовая единица, предназначенная для транспортирования груза из склада в транспортное средство.

14. Можно выделить 4 группы автотранспортных средств:

- 1) универсальные, строительные, специальные, обычные.
- 2) тягачи для магистральных работ, универсальные, строительные и развозные автомобили.
- 3) строительные, дорожные, развозные, тягачи для магистральных работ.
- 4) развозные, универсальные, строительные, узкопрофильные.

15. Строительные АТС имеют

- 1) колесную формулу 6х6 или даже 8х4 и предназначены для передвижения и вне дорог с твердым покрытием. Как правило, в эту группу входят специализированные автомобили для перевозки навалочных грузов, бетона и т.п.
- 2) имеют усиленные лонжероны рамы, многолистовые рессоры, многоступенчатые коробки передач. Они приспособлены для эксплуатации в различных условиях эксплуатации, предназначены для движения и вне дорог с твёрдым покрытием.

- 3) комфортабельную кабину, 10...14 литровые дизели мощностью от 220 до 368 кВт. Подвеска, пневматическая, предназначенная для эксплуатации по хорошим дорогам.
- 4) низкую кабину, двигатель объёмом до 10 л мощностью 100...200 кВт.

16. Контейнеры обеспечивают выполнение следующих функций:

- 1) удобство перевозки, транспортирования и складирования товара.
- 2) укрупнения грузовых единиц, съёмного специализированного кузова, внешней тары для защиты от различных воздействий, временного складского помещения.
- 3) удобная компактная форма, защищающая от внешних воздействий.
- 4) укрупнённая грузовая единица, предназначенная для транспортирования груза из склада в транспортное средство

Тестирование по разделу 2: «Организация грузоперевозок» выполняется на практическом занятии № 2.3. Расчет производительности контейнерных перевозок. Расчет производительности грузоперевозок методом сменных кузовов или полуприцепов.

1. Формула для определения времени выполнения цикла имеет вид:

1. $t_{ц} = t_{дв} + t_{п} + t_{р} + t_{пр}$
2. $t_{ц} = t_{дв} + t_{п} + t_{р}$
3. $t_{ц} = t_{дв} + t_{п} + t_{р} + t_{пр} + t_{макс}$
4. $t_{ц} = t_{дв} + t_{п} + t_{р} + t_{пр} + t_{мин}$

2. Сколько существует типичных вариантов организации транспортного процесса?

- 1.4
- 2.5
- 3.7
- 4.9

3. Эффективность работы парка оценивают

1. Коэффициентом технической готовности
2. Коэффициентом выпуска
3. Коэффициентом использования
4. Всеми перечисленными

4. Для оценки эффективности использования ПС применяют показатели производительности

1. часовая производительность и производительность в тонна-километрах на одну тонну грузоподъёмности автомобиля.
2. часовая производительность
3. производительность в тонна-километрах на одну тонну грузоподъёмности автомобиля.

4. другие показатели производительности.
5. Какие виды маршрутов перевозки существуют?
 1. Маятниковые, кольцевые, челночные.
 2. Челночные, кольцевые.
 3. Кольцевые, маятниковые, сборочно-развозные.
 4. Сборочно-развозные, челночные, кольцевые.
6. На какие группы можно подразделить эксплуатационные показатели?
 1. Экстенсивные, интенсивные, обобщающие.
 2. Незначительные, особо значимые, средней степени.
 3. Обобщающие, единичные.
 4. Однофакторные, многофакторные.
7. Подача ПС от места стоянки и возврат от последнего пункта разгрузки относится к работе ПС за день в целом и называется
 1. Пробегом.
 2. Нулевым пробегом.
 3. Холостым пробегом.
 4. Единичным пробегом.
8. Функция INT используется для
 1. Возвращения ближайшего большего целого значения.
 2. Возвращения ближайшего меньшего целого значения.
 3. Убирания целого числа и оставления его остатка.
 4. Все варианты не верны.
9. Что не является причиной регулирования транспортной деятельности?
 1. Обеспечение безопасности дорожного движения, гарантий функционирования экономики и ликвидации последствий чрезвычайных происшествий.
 2. Высокий уровень естественного монополизма.
 3. Жесткая конкуренция на рынке автоперевозок.
 4. Все перечисленные варианты не являются причиной регулирования транспортной деятельности.
10. Что не является основными задачами Минтранса РФ?
 1. Руководство проведением экономических реформ и структурной перестройкой на транспорте.
 2. Увеличение фирм с малым бюджетом для разгрузки больших транспортных компаний.
 3. Формирование и реализация государственной транспортной политики.
 4. Представление интересов транспортного комплекса РФ на международном рынке транспортных услуг.
11. Действующий в настоящее время Устав состоит из _____.
 1. 20 разделов и 50 статей.

2. 5 разделов и 249 статей.
3. 10 разделов и 169 статей.
4. 12 разделов и 144 статей.

12. В каком случае перевозчик не несет ответственности в виде наложения штрафа?

1. Неподача контейнеров под погрузку.
2. При выполнении заказа быстрее, чем планировалось.
3. Несвоевременное прибытие ПС.
4. Необоснованная переадресация груза.

13. Грузоотправитель или грузополучатель может нести ответственность в виде наложения штрафа в следующих случаях:

1. Не использование контейнеров.
2. Задержка контейнеров.
3. Все перечисленные подходят.
4. Неправильное оформление путевых документов или отказ в их оформлении.

14. Долгосрочный договор на перевозку груза не должен содержать:

1. Объём и номенклатуру грузов.
2. Порядок расчётов за перевозки.
3. Маршруты и схемы грузопотоков.
4. Автобиографию водителей.

15. *Эффективность выбранной технологии* перевозок не может оцениваться по следующим показателям:

1. Себестоимость перевозок.
2. Удельные затраты.
3. Производительность ПС.
4. Качество перевозок.
5. Оценивается по всем перечисленным показателям.

16. Водителям предоставляется *перерыв для отдыха и питания* продолжительностью _____ после начала работы.

1. не более 1 ч не позднее, чем через 4 ч.
2. не более 1,5 ч не позднее, чем через 4 ч.
3. не более 2 ч не позднее, чем через 4 ч.
4. не более 2 ч не позднее, чем через 5 ч.

17. Использование специализированного ПС даёт следующие преимущества:

1. повышение сохранности груза за счёт исключения воздействия на груз окружающей среды.
2. снижение вредных последствий перевозки на окружающую среду и людей.
3. снижение доли ручного труда при выполнении ПРР.

4. все перечисленные варианты подходят.
18. К недостаткам использования СПС можно отметить следующие факторы:
1. снижение на 30...40% грузоподъёмности АТС;
 2. невозможность загрузки СПС для перевозки в обратном направлении.
 3. повышенная в 3...4 раза стоимость СПС по сравнению с базовым универсальным ПС;
 4. повышение доли ручного труда для выполнения ПРР.
19. Тип СПС фургон имеет следующие виды:
1. универсальный, рефрижератор, электроновоз.
 2. универсальный, специализированный, изотермический, рефрижератор, электроновоз.
 3. универсальный, специализированный, электроновоз.
 4. специализированный, электроновоз.
20. При размещении тарно-штучных грузов кузове АТС следует учитывать, что груз, как правило, укладывается в _____ (кроме крытых АТС).
1. один ярус.
 2. два яруса.
 3. три яруса
 4. четыре яруса.
21. Время погрузки самосвала зависит от _____.
1. времени цикла экскаватора и соотношения между грузоподъёмностью ПС и ковша экскаватора.
 2. времени цикла экскаватора.
 3. времени цикла экскаватора и грузоподъёмности ПС.
 4. соотношения между грузоподъёмностью ПС и ковша экскаватора.
22. Использование АТС в карьерах имеет следующие особенности:
1. сложные условия движения по дорогам с уклонами до 8...10%, крутыми поворотами с радиусами 20...25 м на очень коротких маршрутах;
 2. необходимость частого проведения ТО и ТР ПС в связи с тяжёлыми условиями работы карьерных самосвалов;
 3. наличие нескольких технологических перерывов в течение смены для очистки и планировки забоя.
 4. все перечисленное подходит.
23. Эффективность централизованных перевозок складывается в основном из следующих факторов:
1. понижение коэффициента использования пробега за счёт оптимизации маршрутов движения ПС;
 2. повышение коэффициента использования грузоподъёмности при перевозке мелкопартионных грузов за счёт подгруппировки;
 3. повышение времени на погрузку за счёт более чёткой организации работ.

4. все перечисленное подходит.

24. Съёмные кузова по сравнению с контейнерами имеют ряд преимуществ (выбрать правильный вариант):

1. более низкая цена.
2. более долговечный кузов.
3. использование в морских перевозках.
4. обеспечивает лучшую защиту груза.

Тестирование по разделу 3: «Планирование и управление перевозками. Транспортная логистика» выполняется на практическом занятии № 3.3. Управление цепями поставок. Методы оптимизации процессов планирования и управления.

1. В течение одного оборота при перевозке грузов сменными полуприцепами и кузовами выполняются следующие операции:

- 1) отсоединения порожнего полуприцепа и присоединение загруженного к этому моменту полуприцепа в пункте погрузки;
- 2) движение седельного тягача с гружёным полуприцепом;
- 3) отсоединения груженого полуприцепа и присоединение разгруженного к этому моменту полуприцепа в пункте разгрузки;
- 4) заменяют один седельный тягач двумя таким образом, что один постоянно на месте погрузки, а второй на месте разгрузки

2. К *скоропортящимся* относят грузы, которые для обеспечения сохранности во время перевозки требуют соблюдения _____

- 1) температурного режима и определённых санитарно-гигиенических требований, касающихся груза, водителя, состояния ПС, влажности, давления, газового состава воздуха в кузове АТС.
- 2) состояния ПС, влажности, давления, газового состава воздуха в кузове АТС.
- 3) температурного режима и определённых санитарно-гигиенических требований, касающихся груза, влажности, давления, газового состава воздуха в кузове АТС
- 4) нет подходящего варианта.

3. При перевозке скоропортящихся грузов *норма среднесуточного пробега* устанавливается не менее _____ км, начиная с момента окончания погрузки и оформления документов, указанного в ТТН.

- 1) 600
- 2) 100
- 3) 50
- 4) 300

4. К *опасным грузам* относят вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и хранения могут _____

1) послужить причиной взрыва, пожара и повреждения ТС, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных.

2) послужить причиной гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных.

3) послужить причиной взрыва, пожара и повреждения ТС, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей.

4) послужить причиной гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей.

5. Для указания группы совместимости ОГ при перевозках используют следующие буквенные обозначения:

1) А – удушающие; О – окисляющие; F – легковоспламеняющиеся; Т – токсичные; С – коррозионные; СО – коррозионные, окисляющие; FC – легковоспламеняющиеся, коррозионные;

2) TF – токсичные легковоспламеняющиеся; ТС – токсичные, коррозионные; ТО – токсичные, окисляющие; TFC – токсичные, легковоспламеняющиеся; ТОС – токсичные, окисляющие, коррозионные.

3) Оба варианта подходят.

4) Оба варианта не подходят.

6. Что не входит в систему информации об опасности при перевозке ОГ:

1) аварийная карточка для определения мероприятий по ликвидации последствий ДТП.

2) информационная табличка для обозначения ПС, укрепляемую спереди и сзади транспортного средства;

3) информационная карточка для расшифровки кода экстренных мер, указанного на информационной табличке, находящуюся в организации, имеющей отношение к ликвидации последствий аварий.

4) аварийная табличка для обозначения ПС, служит для дешифрования аварийной карточки.

7. При движении нескольких АТС колонной должны соблюдаться дистанции:

-на горизонтальных отрезках пути – не менее _____ м;

-при движении в горной местности – не менее _____ м.

1) 50 и 300

2) 100 и 300

3) 25 и 100

4) 20 и 50

8. При управлении АТС с ОГ водителю запрещается (убрать лишнее):

- 1) резко трогать транспортное средство с места;
- 2) производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 30 км/ч;
- 3) резко тормозить;
- 4) ехать с выключенным сцеплением, передачей, двигателем,
- 5) курить в транспортном средстве во время движения;
- 6) оставлять транспортное средство без надзора;
- 7) громко слушать музыку;

9. Условиями допуска к МАП не является:

- 1) наличие лицензии на перевозку грузов АТ по территории РФ;
- 2) обязательное наличие славянской внешности и отсутствие судимостей перевозчика и его ближайших родственников.
- 3) наличие АТС, принадлежащее на праве собственности или ином законном основании и соответствующих международным техническим стандартам, а также международным соглашениям, регламентирующим МАП
- 4) -обязательное страхование гражданской ответственности владельцев АТС.

10. Что такое директивы?

- 1) определяют необходимый уровень требований и ограничений и не ограничивают средства для их достижения.
- 2) документы, определяющие обязательные для выполнения требования подписавшими их сторонами;
- 3) документы, обязательные для выполнения требования во всех странах, входящих в ЕС независимо от норм внутреннего законодательства;
- 4) разрабатываются Советом ЕС или ЕЭК ООН и не имеют обязательной силы.

11. Междугородние и международные перевозки имеют следующие особенности (уберите лишнее):

- 1) сложная структура планирования передвижения за счет неразведанное местности и неопытности водителя ПС;
- 2) большие расстояния перевозки;
- 3) длительная работа вдали от производственной базы;
- 4) высокая стоимость перевозимых грузов;

12. Тахограф – это

- 1) контрольное устройство для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

- 2) датчик нахождения патрулей правоохранительных органов и мест их дислокации
- 3) прибор, измеряющий основные показатели жизнедеятельности водителя, в том числе давление, пульс, состояние алкогольного опьянения
- 4) функционально устройство, работающие на низких частотах и показывающее местонахождение водителя в любой период времени.

13. Комиссией по транспорту ЕС установлены следующие ограничения на габариты грузовых АТС:

- 1) высота не более 3 м
- 2) высота не более 5 м
- 3) высота не более 4 м
- 4) высота не более 6 м

14. Требования к ПС. Перевозчика касаются два Правила: Правило № 49 накладывает ограничения на токсичность отработавших газов и Правило № 51 накладывает ограничения на уровень шума, производимое АТС.

- 1) стоимость выполненных при ремонте работ, незакрепленной за организацией автосервисов, токсичность перевозимых грузов.
- 2) Токсичность отработавших газов, уровень шума
- 3) токсичность перевозимых элементов, уровень шума перевозимых грузов (животные и т.д.)
- 4) уровень шума, стоимость выполненных при ремонте работ, незакрепленной за организацией автосервисов.

15. *Сопровождение автомобилем прикрытия* обязательно во всех следующих случаях (убрать лишнее):

- 1) ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- 2) груз имеет возможность быть использованным в террористических целях при попадании в «нехорошие руки»
- 3) длина автопоезда более 24 м;
- 4) других случаях, записанных в разрешении в графе «Особые условия движения».

16. Транспортный процесс при терминальных перевозках распадается на _____ организационно и технологически самостоятельных, скоординированных между собой процесса:

- 1) 2
- 2) 3
- 3) 4
- 4) 5

2) Перечень вопросов к устному опросу

Практическое занятие № 1.1. Складская и транспортная логистика. Цепи поставок. . Выбор транспортного оборудования для различных видов грузов

- 1. Основные логистические методы, применяемые в складской логистике.*
- 2. Хранение, формирование и сопровождение элементов складской логистики.*
- 3. Специальное транспортное оборудование и особенности его применения при организации грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства.*
- 4. Применение экономико-математических методов и ЭВМ планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.*
- 5. Специализированный подвижной состав, классификация, его преимущества и недостатки.*
- 6. Выбор специализированного подвижного состава.*

Практическое занятие № 1.2. Особенности организации транспортных процессов

- 1. Государственная политика в области развития транспортной системы страны.*
- 2. Автомобильный транспорт и его структура в рыночных условиях экономики.*
- 3. Принципы определения области эффективного использования специализированного подвижного состава.*
- 4. Область рационального применения автомобилей самопогрузчиков.*

Практическое занятие № 2.1. Перевозка тарно-штучных грузов автомобильным транспортом. Перевозка навалочных грузов. Работа комплекса машин.

- 1. Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП).*
- 2. Комплекс оборудования ПРП.*
- 3. Фронты погрузки-разгрузки, погрузочно-разгрузочные посты.*
- 4. Площадки для маневрирования автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки грузов.*
- 5. Грузовые автомобильные станции (терминалы).*
- 6. Контейнерные пункты. Пропускная способность ПРП.*
- 7. Основные показатели работы ПРП и их планирование.*
- 8. Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП.*
- 9. Производительность погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.*
- 10. Перевозка навалочных грузов.*

Практическое занятие № 2.2. Виды опасных грузов. Особенности технологического процесса.

Перевозка габаритных грузов. Распределение нагрузки на автомобиль.

- 1. Грузовые автомобильные станции (терминалы).*
- 2. Контейнерные пункты. Пропускная способность ПРП.*

3. Основные показатели работы ПРП и их планирование.
4. Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП.
5. Производительность погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.
6. Перевозка навалочных грузов.
7. Виды опасных грузов. Классификация и тарифная номенклатура.
8. Особенности перевозки опасных грузов.
9. Выбор специализированного АТС для перевозки опасных грузов.
10. Особенности перевозки габаритных грузов.
11. Распределение нагрузки на автомобиль. Класс груза.
12. Выбор оптимального транспортного средства для перевозки габаритных грузов.

Практическое занятие № 2.3. Расчет производительности контейнерных перевозок.

Расчет производительности грузоперевозок методом сменных кузовов или полуприцепов.

1. Виды и объемы перевозок грузов.
2. Кратность перевозок и перевалки грузов.
3. Объемы погрузочных работ на автомобильном транспорте и их влияние на эффективность перевозок.
4. Пути сокращения простоя под погрузочными работами.

Практическое занятие № 3.1. Регулирование транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта.

Оформление документов на перевозку грузов. Организация труда водителя.

1. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.
2. Основные положения, определяющие организационные принципы перевозочных операций и сопутствующих работ.
3. Органы регулирования транспортной деятельности в РФ.
4. Договоры на перевозку грузов.
5. Обязательства сторон и их ответственность.
6. Документация при перевозке грузов.
7. Роль водителя в реализации автомобильных перевозок.

Практическое занятие № 3.2. Межгосударственное регулирование межгосударственных перевозок

Международные автомобильные перевозки. Права и обязанности экспедитора.

1. Юридическое обеспечение транспортного процесса.
2. Сущность и организация оперативного управления перевозками и движением транспортных средств.
3. Органы регулирования межгосударственных перевозок.
4. Организация автобусных перевозок.

5. Междугородные и международные перевозки.
6. Сущность диспетчерского руководства перевозками, его задачи и методы осуществления.
7. Права и обязанности экспедитора.

Практическое занятие № 3.3. Управление цепями поставок. Методы оптимизации процессов планирования и управления.

1. Технология перевозок различных видов грузов: строительных материалов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, торговых, сельскохозяйственных, опасных, нефтепродуктов и баллонов с газом.
2. Структурные составляющие качества перевозок грузов автомобильным транспортом.

3) Примерные задания для подготовки к контрольной работе

Контрольная работа по разделам 1-3 выполняется на практическом занятии № 3.2. Межгосударственное регулирование межгосударственных перевозок. Международные автомобильные перевозки. Права и обязанности экспедитора.

Задача 1.

Автомобиль МАЗ-533603-220-600 ($q_n=8\text{т}$) перевозит груз первого класса ($\gamma = 1$) на расстояние 80 км, при этом $\ell_x = 80$ км, $\ell_n = 20$ км, $v_3 = 40$ км/ч, $v_T = 60$ км/ч, $T_n = 16,3$ ч. Определить производительность автомобиля.

Задача 2.

5 автомобилей КамАЗ 5320 и 10 автопоездов на базе МАЗ 6422 перевозили строительные материалы в течение одного месяца. Время одного оборота в среднем за месяц КамАЗ составляло 1,5 ч, МАЗ – 2,5 ч. Фактическая грузоподъемность КамАЗ – 8 т, МАЗ – 18 т.

Рассчитать объем перевозок и грузооборот при $\alpha_b = 0,6$; $T_m = 10$ ч; $\ell_{с.г} = 24$ км.

Задача 3.

Из грузового терминала А на промышленное предприятие Б перевозят строительные материалы в пакетах $2 \times 3 \times 1,5\text{м}$ массой 2,5 т. Обрато перевозят оборудование в ящиках $1,15 \times 1 \times 1$ массой 0,625 т. На перевозках используют автомобили ГАЗ-3307: $q_n = 4,5$ т; размеры кузова в плане $2,14 \times 3,39$ м; $\ell_{с.г} = 50$ км; $v_T = 25$ км/ч; $\ell_n = 20$ км; время погрузки-разгрузки пакетов 0,5 ч, ящиков – 1,5 ч. Суточный объем перевозок из А в Б $Q_1 = 50$ пакетов, из Б в А $Q_2 = 70$ ящиков.

Определить необходимое количество автомобилей?

Задача 4.

Определить равноценное расстояние перевозки тарно-штучного груза на автомобиле ГАЗ-3307 ($q_n = 4\text{т}$) или автофургоне с грузоподъемным бортом ГЗСА-3751 ($q_n = 3\text{т}$). При условии: $v_t = 30\text{км/ч}$; $\beta = 0,5$; время погрузки-разгрузки ГАЗ-3307 вручную 50 мин, (ГЗСА-3751 – 30 мин); $C_{\text{пер}} = 4,5\text{ руб/км}$; $C_{\text{пост}} = 70\text{ руб/час}$; ГЗСА-3751– $C_{\text{пер}} = 5\text{ руб/км}$; $C_{\text{пост}} = 85\text{ руб/час}$.

Задача 5.

Определить, какой объем картофеля может быть перевезен в автомобиле Татра-815S3 ($q_n = 15,3\text{ т}$).

Задача 6.

Контейнерный терминал обслуживают седельные тягачи МАЗ-643008 с полуприцепами-контейнеровозами МАЗ-9389, перевозящие контейнеры типа 1С. Ритм погрузки или разгрузки АТС на терминале 0,4 ч. Время погрузки или разгрузки одного контейнера в пункте назначения 10 мин. Из терминала вывозятся гружёные контейнеры, обратно – пустые. Расстояние перевозки 22 км, техническая скорость 22 км/ч, время оборота контейнера – 12 ч.

Определить необходимое число АТС.

Задача 7.

Железобетонные изделия с завода на стройку перевозятся автомобилями КамАЗ 5410 с полуприцепами КрЗАП-9370 ($q_n = 14,0\text{ т}$). Годовой объем перевозок 280000 т; $\ell_{e.g} = 10\text{ км}$; $v_t = 20\text{ км/ч}$; $T_m = 8\text{ч}$; $T_n = 20\text{мин}$; $T_p = 45\text{мин}$; $\alpha_b = 0,75$.

Определить необходимое число АТС для выполнения перевозок методом сменных полуприцепов.

3) Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию

1. Основные логистические методы, применяемые в складской логистике.

2. Хранение, формирование и сопровождение элементов складской логистики.

3. Специальное транспортное оборудование и особенности его применения при организации грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства.

4. Применение экономико-математических методов и ЭВМ планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.

5. Специализированный подвижной состав, классификация, его преимущества и недостатки.

6. Выбор специализированного подвижного состава.

7. Государственная политика в области развития транспортной системы страны.

8. Автомобильный транспорт и его структура в рыночных условиях экономики.

9. Принципы определения области эффективного использования специализированного подвижного состава.
10. Область рационального применения автомобилей самопогрузчиков.
11. Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП). Комплекс оборудования ПРП.
12. Особенности маркировки грузов при его транспортировке специализированным составом.
13. Фронты погрузки-разгрузки, погрузочно-разгрузочные посты. Площадки для маневрирования автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки грузов.
14. Грузовые автомобильные станции (терминалы). Контейнерные пункты. Пропускная способность ПРП.
15. Основные показатели работы ПРП и их планирование.
16. Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП.
17. Производительность погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Перевозка навалочных грузов.
18. Виды опасных грузов. Классификация и тарифная номенклатура. Особенности перевозки опасных грузов.
19. Выбор специализированного АТС для перевозки опасных грузов.
20. Особенности перевозки габаритных грузов. Распределение нагрузки на автомобиль. Класс груза.
21. Выбор оптимального транспортного средства для перевозки габаритных грузов.
22. Виды и объемы перевозок грузов. Кратность перевозок и перевалки грузов.
23. Объемы погрузочных работ на автомобильном транспорте и их влияние на эффективность перевозок.
24. Пути сокращения простоя под погрузочными работами.
25. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.
26. Основные положения, определяющие организационные принципы перевозочных операций и сопутствующих работ.
27. Органы регулирования транспортной деятельности в РФ.
28. Договоры на перевозку грузов. Особенности оформления.
29. Обязательства сторон и их ответственность. Документация при перевозке грузов.
30. Роль водителя в реализации автомобильных перевозок.
31. Юридическое обеспечение транспортного процесса.
32. Сущность и организация оперативного управления перевозками и движением транспортных средств.
33. Органы регулирования межгосударственных перевозок.
34. Организация автобусных перевозок. Междугородние и международные перевозки.
35. Сущность диспетчерского руководства перевозками, его задачи и методы осуществления. Права и обязанности экспедитора.
36. Условия допуска к международным автомобильным перевозкам.

37. Технология перевозок строительных материалов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

38. Технология перевозок торговых, сельскохозяйственных, опасных, нефтепродуктов и баллонов с газом.

39. Структурные составляющие качества перевозок грузов автомобильным транспортом.

40. Современные методы планирования грузоперевозок.

6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

Для допуска к промежуточному контролю (зачету) по дисциплине «Организация перевозок специфических грузов» студенту в семестре необходимо выполнить учебный план по дисциплине, включающий в себя посещение лекционных и практических занятий, выполнение и защиту контрольной работы. Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине «Организация перевозок специфических грузов» применяется традиционная система контроля и оценки успеваемости студентов.

Зачет проводится в устной форме. Для промежуточного контроля принята традиционная система контроля и оценки успеваемости студента таблице 8.

Таблица 8

Критерии оценки промежуточной аттестации (зачет)

Оценка	Критерии оценивания
Зачет	<p>Зачет заслуживает специалист, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.</p> <p>Также зачет заслуживает бакалавр, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, в основном сформировал практические навыки.</p> <p>Зачет также может получить бакалавр, если он частично с пробелами освоил знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания выполнил, некоторые практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы</p>
Незачет	<p>Незачет заслуживает специалист, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы.</p> <p>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, не сформированы.</p>

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] / А. Э. Горев. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2004. - 288 с. - (Высш. проф. образование). - ISBN 5-7695-1587-2.

2. Дидманидзе О.Н., Есеновский-Лашков Ю.К., Пильщиков В.Л. Специализированный подвижной состав автомобилей агропромышленного комплекса. Учебник. – М.: УМЦ «ТРИАДА», 2005. – 230 с.

7.2 Дополнительная литература

1. Чепурин, А.В. Надежность технических систем [Текст] / авт. Чепурин А.В. ; соавт. Корнеев В.М. [и др.]. - М.: Издательство РГАУ - МСХА, 2017. - 293 с. - ISBN 978-5-9675-13 50-3

2. Арсланов, М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие /М. А. Арсланов. - Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. - 392 с. - Текст: электронный //Лань : электронно-библиотечная система. - URL:<https://e.lanbook.com/book/159410>

3. Изюмский, А. А. Организация перевозок специфических видов грузов : учебное пособие / А. А. Изюмский. -Краснодар : КубГТУ, 2019. - 215 с. - ISBN 978-5-8333-0906 - Текст: электронный. // Лань : электронно-библиотечная система. - URL:<https://e.lanbook.com/book/151192>

4. Шульга, Е.Ф. Оптимизация процессов и решений [Текст] / Е. Ф. Шульга. - М.: Изд-во РГАУ - МСХА, 2016. - 82 с. - ISBN 978-5-9675-15 54-5: 663-75 р.

7.3 Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ
2. ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка".
3. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом 2019 год. Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 8 августа 1995 года No 73 (текст по состоянию на 03.01.2019 г.)

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Калинин В.В., Горностаев В.И. Рабочая тетрадь «Организация грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства». – М.: Изд-во РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева, 2016, 20с.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Для освоения дисциплины необходимы следующие ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Электронная библиотечная система. <http://www.library.timacad.ru/> (открытый доступ)
2. Научная электронная библиотека «КиберЛенинка». <https://cyberleninka.ru/> (открытый доступ)
3. Российская государственная библиотека. <https://www.rsl.ru/> (открытый доступ)
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <https://elibrary.ru/defaultx.asp> (открытый доступ)

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Таблица 9

Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разработки
1	Раздел 1. «Логистика, основные термины и определения»	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2021
2	Раздел 2. «Организация перевозок специальных грузов»	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2021
3	Раздел 3. «Планирование и управление перевозками. Транспортная логистика»	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)	Оформительская, текстовая, расчетная	Microsoft	2010
		Kaspersky -	Антивирусная защита	Kaspersky	2021

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 10

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами, лабораториями

Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы**
1	2
Учебный корпус № 22, ауд. № 305	1. Стол преподавателя 2. Парта моноблок двухместная со скамейкой – 15 шт. 3. Доска меловая 1-поверхн. зеленый 1,5*1,0 – 1шт.
Читальный зал центральной научной библиотеки имени Н.И. Железнова РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	
Комнаты для самоподготовки в общежитиях университета (для студентов проживающих в общежитиях)	

Для самостоятельной работы студентов используются ресурсы Центральной научной библиотеки имени Н.И. Железнова, включающие 9 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi, Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов, а также комнаты для самоподготовки в общежитии № 5, № 4, №11.

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

Для качественного освоения дисциплины рекомендуется регулярное посещение лекционных и практических занятий. Целесообразно закрепление материала после каждого вида занятий, просматривая конспект, литературные источники.

Дисциплина подразумевает значительный объем самостоятельной работы студентов поэтому для изучения дисциплины рекомендуется использовать информационно-справочные и поисковые ресурсы Интернет.

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Студент, пропустивший лекцию, обязан самостоятельно проработать материал и отчитаться в устной форме, ответив на вопросы лектора по теме лекции.

Студент, пропустивший практическое занятие, должен самостоятельно изучить теоретический материал по теме практической работы, порядок ее проведения и отработать ее в соответствии с установленным кафедрой графиком отработок практических занятий.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

При организации учебного процесса по изучению дисциплины необходимо учитывать принципиальную особенность концепции ФГОС ВО – их компетентностную ориентацию. Компетентностный подход – подход, нацеленный на результат образования, где в качестве результата рассматривается не столько сумма усвоенной информации, а способность человека принимать решения в различных ситуациях и нести за них ответственность. Это предопределяет необходимость перестройки содержания и технологий обучения, обеспечивающих достижение ожидаемых результатов, совершенствование средств и процедур оценки этих результатов, а также индивидуальных оценочных средств для студентов.

При обучении дисциплине следует учитывать последние достижения науки и техники в области грузоперевозки, современные тенденции в технологии перемещения специфических грузов, действующие

нормативные акты. На лекционных занятиях наиболее важные положения, студенты должны иметь возможность фиксировать, путём конспектирования материала или иными средствами, для чего лектор должен делать в определённых местах соответствующие акценты. На практических занятиях должны быть рассмотрены дополнительные вопросы, нераскрытые в ходе лекционных занятий, а изученные в процессе самостоятельной работы. Текущий контроль в виде тестирования производится по окончании изученного раздела, по результатам которого определяется степень освоения пройденного материала.

Программу разработал:

Горностаев В.И., к.т.н., доцент

Некрасов С. И., ассистент



РЕЦЕНЗИЯ
на рабочую программу дисциплины
«Организация перевозок специфических грузов»
ОПОП ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
(квалификация выпускника – специалист)

Голиницким Павлом Вячеславовичем, доцентом кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» ОПОП ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (уровень обучения - специалитет) разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре технического сервиса машины и оборудования (разработчики: Горностаев Владислав Игоревич, к. т. н., доцент и Некрасов Сергей Игоревич ассистент).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства». Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина вариативной части дисциплины по выбору учебного цикла – Б1.

3. Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Организация перевозок специфических грузов» закреплено 4 компетенции. Дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях, в соответствии с требованиями трудовых функций профессионального стандарта 13.001 «Специалист в области механизации сельского хозяйства», 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре». Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

5. Общая трудоёмкость дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» составляет 2 зачётных единиц (72 часов/из них практическая подготовка 4 часа).

6. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплины соответствует действительности. Дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и возможность дублирования в содержании отсутствует.

7. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

8. Программа дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» предполагает занятия в интерактивной форме.

9. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников,

содержащимся во ФГОС ВО специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

10. Представленные и описанные в Программе формы *текущей* оценки знаний (опрос, как в форме обсуждения отдельных вопросов, так и выступления и участие в дискуссиях, работа над домашним заданием в форме контрольной работы (в профессиональной области) и аудиторных заданиях - работа с профессиональной литературой), соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета в 9 сем, что соответствует статусу дисциплины, как вариативной части дисциплин по выбору учебного цикла – Б1 ФГОС ВО специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

11. Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

12. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 2 источника (базовый учебник), дополнительной литературой – 4 наименований, периодическими изданиями – 1 источников со ссылкой на электронные ресурсы, Интернет-ресурсы – 3 источника и соответствует требованиям ФГОС ВО специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

13. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

14. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Организация перевозок специфических грузов».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Организация перевозок специфических грузов» ОПОП ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (квалификация выпускника - специалист), разработанная Горюстаевым В.И., к.т.н., доцентом кафедры ТСМиО и Некрасовым С.И., ассистентом кафедры ТСМиО соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: к.т.н., Голинничий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством

 «01» 09 2022г.