

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Парлюк Екатерина Петровна

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина

Дата подписания: 17.07.2023 11:15:54

Уникальный программный ключ:

7823a3d3181287ca51a86a4c69d33e1779345d45



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
– МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА  
(ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА)

Институт механики и энергетики им. В.П. Горячкина  
Кафедра «Технический сервис машин и оборудования»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и  
энергетики им. В.П. Горячкина

И.Ю. Игнаткин

« 15 » 10 2022 г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.06.02

Эксплуатация наземных технологических средств

для подготовки бакалавриата

ФГОС ВО

Направление: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин  
и комплексов»

Направленность (профиль): «Сервис транспортных и технологических машин»

Курс 2, 3

Семестр летний, зимний

Форма обучения: заочная


Год начала подготовки: 2022

Москва, 2022

Разработчик:  
Тойгамбаев Серик Кокибаевич д.т.н., профессор кафедры «Технический сервис машин и оборудования»

  
«10» 10 2022 г.

Рецензент: к.т.н., Голиницкий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством

  
«12» 10 2022 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль): «Сервис транспортных и технологических машин», ОПОП и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры технического сервиса машин и оборудования протокол № 3 от «12» 10 2022 г.

Зав. кафедрой технического сервиса машин и оборудования  
Апатенко А.С., д.т.н., доцент

  
«14» 10 2022г.

**Согласовано:**

/ Председатель учебно-методической комиссии института механики и энергетики имени В.П. Горячкина



Протокол № 3 от 18.10 2022г

Зав. кафедрой технический сервис машин и оборудования  
Апатенко А.С., д.т.н., доцент

  
«18» 10 2022г.

/Зав. отделом комплектования ЦНБ



  
(подпись)

## Содержание

<b>1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ .....</b>	<b>6</b>
<b>С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>6</b>
<b>4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>12</b>
4.1 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВИДАМ РАБОТ .....	12
ПО СЕМЕСТРАМ .....	12
4.2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....	12
4.3 ЛЕКЦИИ/ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ .....	13
<b>4.3.    САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ТЕМ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>14</b>
<b>5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....</b>	<b>15</b>
<b>6. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....</b>	<b>16</b>
6.1. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	17
6.2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ .....	21
<b>7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>22</b>
<b>9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ.....</b>	<b>24</b>
<b>10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....</b>	<b>24</b>
Виды и формы отработки пропущенных занятий.....	25

## Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.06.02 «Эксплуатация наземных технологических средств» для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов», направленность (профиль): «Сервис транспортных и технологических машин».

**Цель освоения дисциплины:** в соответствии с компетенциями по дисциплине подготовка квалифицированных кадров в области эксплуатации наземных транспортных средств как для типовых форм функционирования, так и с применением инструментов цифровых технологий, а также формирование и развитие у бакалавров социально-личностных лидерских качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

**Место дисциплины в учебном плане:** дисциплина включена в перечень вариативных дисциплин учебного плана для подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов», направленность (профиль): «Сервис транспортных и технологических машин».

**Требования к результатам освоения дисциплины:** в результате освоения дисциплины формируются следующие универсальные компетенции: ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4

**Краткое содержание дисциплины:** Жизненные циклы наземных технологических средств. Виды эксплуатации. Факторные параметры условий эксплуатации. Нормативные требования к нормальным условиям эксплуатации. Организационно-технологические мероприятия для обеспечения особых условий эксплуатации наземных технологических средств. Особенности учета нормативных требований и особенностей эксплуатации технических средств природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях. Функциональные характеристики и технологии реализации, производительность, методы расчета и корректировки. Служба эксплуатации машин в производственных организациях. Годовой, сменный, суточный режимы работы машин. Методика расчета времени чистой работы машины в течение смены. Общие положения о хранении машин. Способы хранения машин. Хранение и транспортирование технических средств природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях.

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зач. ед. (72 часа), в том числе 2 ч практической подготовки.

**Промежуточный контроль:** зачет с оценкой.

## **1. Цель освоения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» является в соответствии с компетенциями подготовка квалифицированных кадров в области эксплуатации наземных транспортных средств как для типовых форм функционирования, так и с применением инструментов цифровых технологий, а также формирование и развитие у бакалавров социально-личностных лидерских качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

## **2. Место дисциплины в учебном процессе**

Дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств» относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, профессиональным стандартом, ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль): «Сервис транспортных и технологических машин».

### **Междисциплинарность**

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств», являются:

1. Подъемно-транспортные и погрузочные машины АПК.
2. Электроприводы агрегатов транспортно-технологических машин и комплексов.
3. Основы технологии производства и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов.
4. Основы теории надежности.
5. Материаловедение.
6. Теоретическая механика
7. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств.
8. Эксплуатация наземных транспортных средств
9. Детали машин и основы конструирования.
10. Общая электротехника и электроника
11. Электротехника и электрооборудование транспортно-технологических машин и комплексов.

Дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств», является основанием для изучения следующих дисциплин:

1. Эксплуатационные материалы.
2. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств.
3. Эксплуатация наземных транспортных средств.

4. Современные технологии восстановления и модернизации деталей и сборочных единиц транспортно-технологических машин.
5. Контроль технического состояния и техническое диагностирование транспортно-технологических машин.
6. Диагностика и техническое обслуживание гидро и пневмо привода ТТМ.
7. Реверсный инжиниринг ТТМ и материальное обеспечение процессов обслуживания и ремонта.

Рабочая программа дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

### **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

В результате освоения дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» у обучающихся формируются следующие универсальные и общепрофессиональные и профессиональные компетенции: ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-7.1; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4

Образовательные результаты освоения дисциплины обучающимся, представлены в таблице 1.

**Требования к результатам освоения учебной дисциплины**

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций (для 3++)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1	ПКос-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ПКос-2.2 Определяет экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	базовую экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	находить и критически анализировать экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками критического анализа экономической эффективности внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
2			ПКос-2.3 Оценивает и принимает технологические решения с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека	механизмы оценки и принятия технологических решений с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	оценивать и принимать технологические решения с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками оценки и принятия технологических решений с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom

3	ПКос-7	Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины	ПКос-7.1 Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу	состав рабочей группы и анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками анализа текущего состояния производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
4	ПКос-8	Способен оценивать правильность применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины технологического оборудования и операционно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-	ПКос-8.1 Участствует в сборе информационных материалов, необходимых для разработки планов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, разрабатывает годовые планы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в организации <i>с применением</i>	методы сбора исходных материалов, необходимых для разработки планов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, разрабатывает годовые планы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в организации, <b>в том числе с применением современных цифровых</b>	сбирать исходные материалы, необходимые для разработки планов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, разрабатывает годовые планы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в организации, <b>посредством электронных ресурсов официальных</b>	навыками сбора исходных материалов, необходимых для разработки планов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, разрабатывает годовые планы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в организации, навыками обработки и



		технологических машин	<i>цифровых технологий</i>	<i>инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)</i>	<i>сайтов</i>	интерпретации информации <i>с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom</i>
5			ПКос-8.3 Выдает задания и контролирует реализацию производственных заданий исполнителям по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин	методы контроля реализации производственных заданий исполнителям по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	выдавать задания и контролировать реализацию производственных заданий исполнителям по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками выдачи задания и контроля реализации производственных заданий исполнителям по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
6			ПКос-8.4 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на ремонт и техническое обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин	методы осуществления учета выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на ремонт и техническое обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam	осуществлять учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на ремонт и техническое обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками осуществления учета выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на ремонт и техническое обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин, навыками обработки и интерпретации информации с помощью

				board, Miro, Khoot)		программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
7	ПКос-9	Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПКос-9.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению	методы оценки влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	, оценивать влияние природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками оценки влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
8	ПКос-10	Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПКос-10.3 Способен участвовать в координации деятельности подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	методы координации деятельности подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)	координировать деятельность подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, посредством электронных ресурсов официальных сайтов	навыками координации деятельности подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point,

						Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom
9			<p>ПКос-10.4 Способен участвовать в реализации мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>методы реализации мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot)</p>	<p>способы реализации мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин , посредством электронных ресурсов официальных сайтов</p>	<p>навыками реализации мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, навыками обработки и интерпретации информации с помощью программных продуктов Excel, Word, Power Point, Pict chart и др. осуществления коммуникаций посредством Outlook, Miro, Zoom</p>

#### 4. Структура и содержание дисциплины

Дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств» в соответствии с действующим Учебным планом изучается на третьем курсе в зимнем семестре на кафедре «Технический сервис машин и оборудования».

##### 4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2,0 зачётные единицы (72 академических часа, в том числе практической подготовки – 2 часа), их распределение по видам работ семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2.

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ

Вид учебной работы	Трудоёмкость		
	час. Всего	Курс, семестр	
		2, лет- ний	2, лет- ний
<b>Общая трудоёмкость</b> дисциплины по учебному плану	<b>72/2*</b>	<b>36</b>	<b>36/2*</b>
<b>1. Контактная работа:</b>	<b>14,35/2*</b>	<b>2</b>	<b>12,35/2*</b>
<b>Аудиторная работа</b>	<b>14,35/2*</b>	<b>2</b>	<b>12,35/2*</b>
<i>в том числе:</i>			
<i>лекции (Л)</i>	6	2	4
<i>практические занятия (ПЗ)</i>	8/2		8/2
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,35		0,35
<b>2. Самостоятельная работа (СРС)</b>	<b>57,65</b>	<b>34</b>	<b>23,65</b>
<i>Контрольная работа (подготовка)</i>	10		10
<i>самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям и т.д.)</i>	43,65	34	9,65
<i>Подготовка к зачету с оценкой (контроль)</i>	4		4
Вид промежуточного контроля:			<b>зачет с оценкой</b>

##### 4.2 Содержание дисциплины

Дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств» включает в себя три темы для аудиторного и самостоятельного изучения. Тематический план дисциплины представлен в таблице 3.

Таблица 3.

## Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплин (укрупнённо)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ/С всего	ПКР всего	
<b>Тема 1</b> Введение. Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств.	36	2			34
<b>Тема 2</b> Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, посредством электронных ресурсов официальных сайтов.	4,5/2	2	4/2		4,65
<b>Тема 3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot и пр.)	4,5	2	4		5
<i>Подготовка к зачету с оценкой (контроль)</i>	4				4
<i>Контрольная работа (подготовка)</i>	10				10
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,35			0,35	
<b>Итого по дисциплине</b>	<b>72/2*</b>	<b>6</b>	<b>8/2*</b>	<b>0,35</b>	<b>57,65</b>

## Содержание разделов и тем дисциплины

**Тема 1. Введение. Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств** (основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств.)

**Тема 2. Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств** (организация планирования, проведения работ по эксплуатации наземных технологических средств)

**Тема 3. Система эксплуатации наземных технологических средств** (правила и система эксплуатации наземных технологических средств)

## 4.3 Лекции/практические занятия

Таблица 4

## Содержание лекций/практические занятия и контрольные мероприятия

№ п/п	№ темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1	<b>Тема 1.</b> Введение. Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств.	<b>Лекция 1.</b> Введение. Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств.	ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4		2

№ п/п	№ темы	№ и название лекций/ практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
2	<b>Тема 2.</b> Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, <i>посредством электронных ресурсов официальных сайтов.</i>	<b>Лекция 2.</b> Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, в том числе с применением современных цифровых инструментов	ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4		2
3		<b>Практическое занятие № 1.</b> Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, <i>посредством электронных ресурсов официальных сайтов.</i>	ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4	Устный опрос	2
4		<b>Практическое занятие № 2.</b> Трансфер технологий эксплуатации наземных технологических средств в структуры дорожных карт autonet, energynet, technet, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов	ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4	Устный опрос	2/2
5		<b>Лекция 3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, <i>в том числе с применением современных цифровых инструментов</i>	ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4		2
6	<b>Тема 3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, <i>в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot и пр.)</i>	<b>Практическое занятие №3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов	ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4	Устный опрос	2
7		<b>Практическое занятие № 4.</b> Эксплуатационные свойства наземных технологических средств, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов	ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4	Устный опрос	2

### 4.3. Самостоятельное изучение тем дисциплины

Таблица 5

#### Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	<b>Тема 1</b> Введение. Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств.	Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов (ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4)
2	<b>Тема 2.</b> Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, посредством электронных ресурсов официальных сайтов.	Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, в том числе с применением современных цифровых инструментов (ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4)
3	<b>Тема 3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot и пр.)	Система эксплуатации наземных технологических средств, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов (ПКос-2.2; ПКос-2.3; ПКос-8.1; ПКос-8.3; ПКос-8.4; ПКос-9.5; ПКос-7.1; ПКос-10.3; ПКос-10.4)

## 5. Образовательные технологии

При изучении дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» используются формы обучения:

- *активные образовательные технологии (АОТ)*: подготовка и защита контрольной работы; участие в научных конференциях; самостоятельная работа; работа с информационными ресурсами.

- *интерактивные образовательные технологии (ИОТ)*: компьютерные симуляции, дискуссионные, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций, рефлексивные технологии, психологические и иные тренинги и т.п.

Таблица 6

### Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	№ темы	№ и название лекций/ практических занятий	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий (форм обучения)
1	<b>Тема 1.</b> Введение. Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств.	<b>Лекция 1.</b> Введение. Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств.	<i>АОТ</i> : - лекция-установка
2	<b>Тема 2.</b> Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, посредством электронных ресурсов официальных сайтов.	<b>Лекция 2.</b> Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, в том числе с применением современных цифровых инструментов	<i>АОТ</i> : - лекция-визуализация
3		<b>Практическое занятие № 1.</b> Организация планирования работ по экс-	<i>ИОТ</i> : - организационно-деятельная

№ п/п	№ темы	№ и название лекций/ практических занятий	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий (форм обучения)
		платации наземных технологических средств, <i>посредством электронных ресурсов официальных сайтов.</i>	игра
4		<b>Практическое занятие № 2.</b> Трансфер технологий эксплуатации наземных технологических средств в структуры дорожных карт autonet, energynet, technet, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов	<i>ИОТ:</i> - организационно-деятельная игра - технология ситуационного анализа
5		<b>Лекция 3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, <i>в том числе с применением современных цифровых инструментов</i>	<i>АОТ:</i> - лекция-визуализация
6	<b>Тема 3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, <i>в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot и пр.)</i>	<b>Практическое занятие №3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов	<i>ИОТ:</i> - организационно-деятельная игра - технология ситуационного анализа
7		<b>Практическое занятие № 4.</b> Эксплуатационные свойства наземных технологических средств, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов	<i>ИОТ:</i> - организационно-деятельная игра - технология ситуационного анализа

## 6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

При изучении разделов дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» в течение семестра используются следующие виды контроля:

- текущий,
- промежуточный.

**Текущий контроль:** успеваемости студентов осуществляется в процессе освоения дисциплины в форме контроля посещаемости студентами лекционных и практических занятий; с помощью опроса по теме лекционного и практических занятий; оценки самостоятельной работы студентов по подготовке к лекционным и практическим занятиям, а также по выполнению контрольной работы.



**Промежуточный контроль знаний:** проводится в форме контроля по дисциплине – зачет с оценкой.

### **6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности**

1) При изучении дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» учебным планом предусмотрено выполнение контрольной работы.

*Примерные темы контрольной работы:*

1. Создание, развитие и продвижение передовых технологий эксплуатаций наземных технологических средств на формируемых глобальных рынках.

2. Устранение барьеров для использования цифровой проектно-конструкторской и эксплуатационной документации.

3. Устранение барьеров применения цифровых моделей и проведения виртуальных испытаний с наземными технологическими средствами.

4. Адаптация системы технического регулирования и стандартизации к специфике новых производственных технологий;

5. Снижение барьеров использования новых материалов (в первую очередь композитных) и изделий из них, инновационной продукции для наземных технологических средств

6. Совершенствование использования новых производственных технологий для эксплуатация наземных технологических средств

7. Предпосылки для создания условий проведения модернизации технических систем в части, не затрагивающей существующие требования к ней.

8. Применение перспективных материалов и обеспечение возможности выбора материала изделия, деталей и узлов технической системы на основании объективных функциональных, технологических, экономических и иных преимуществ материалов применительно для наземных технологических средств

9. Обоснование базы нормативно-технического регулирования технологий, лежащих в основе создания и применения передовых производственных технологий, в том числе киберфизических систем для наземных технологических средств

10. Модель расширения качества и количества услуг предоставляемых наземными технологическими средствами, которые оказываются по новым бизнес-моделям

11. Агрегации и эффективное применение "больших данных" (BigData), формируемых наземными технологическими средствами, эксплуатируемыми на территории Российской Федерации, формирования и модернизации инфраструктуры сбора, обработки, хранения и предоставления таких данных по различным каналам связи;

12. Алгоритм разработки методов и средств оптимального автоматизированного управления дорожным движением, выбора оптимального маршру-

та движения каждого наземного технологического средства, передавшего в телематическую транспортную систему информацию о пунктах назначения.

13. Оптимизации использования парков наземных технологических средств для решения иных задач на основах массивов "больших данных" (BigData) оснащенных телематическими терминалами.

14. Перспективы развития технологий повышения безопасности эксплуатации наземных технологических средств

15. Формы обеспечения развития технологий активной помощи при эксплуатации наземных технологических средств

16. Механизмы обеспечения развития технологий повышения точности и надежности позиционирования и цифровой картографии в рамках формирования трансфера технологий эксплуатации наземных технологических средств.

## **2) Перечень вопросов к устному опросу**

*Практическое занятие № 1. Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов*

1. Дайте характеристику специфики использования наземных технологических средств в различных сферах НХД.

2. Какие критические технологии выделены в РФ как перспективные для развития наземных технологических средств в различных?

3. Какой формат научно-технических инноваций представлен в программе реализации дорожной карты НТИ autonet?

4. Какой формат научно-технических инноваций представлен в программе реализации дорожной карты НТИ energynet?

5. Какой формат научно-технических инноваций представлен в программе реализации дорожной карты НТИ technet?

*Практическое занятие № 2. Трансфер технологий эксплуатации наземных технологических средств в структуры дорожных карт autonet, energynet, technet, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов*

1. Дайте характеристику понятия трансфер техпомощи эксплуатации наземных технологических средств.

2. Какие факторы следует учитывать при обеспечении эффективности трансфера техпомощи наземным технологическим средствам?

3. Какие условия включения трансфера техпомощи в соглашение о переводе комплекса технологий или установки сложных агрегатов и оборудования наземных технологических средств?

4. Приведите примеры применения методики трансфера техпомощи.

*Практическое занятие № 3 Система эксплуатации наземных технологических средств, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов.*

1. Дайте характеристику система эксплуатации наземных технологических средств.

2. Какие барьеры препятствуют широкомасштабному внедрению инновационных технологий по эксплуатации наземных технологических средств?
3. Для каких целей выделяют логистические кластеры?
4. Перечислите информационные ресурсы структурного наземных технологических средств.

*Практическое занятие № 4. Эксплуатационные свойства наземных технологических средств, посредством применения готовых прикладных программных продуктов, электронных ресурсов официальных сайтов.*

1. Назовите основные эксплуатационные свойства наземных технологических средств.
2. Что означает «эксплуатационные свойства» машин?
3. Какие показатели эксплуатационных свойств наземных технологических средств являются наиболее значимыми?
4. Как обеспечить требуемые эксплуатационные свойства наземных технологических средств?

Критерии оценивания устного опроса проводится по системе полноты ответа: «ответ полный», «ответ не полный» представлены в таблица 7.

Таблица 7

Оценка	Характеристика ответа
Ответ полный	Студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы преподавателя, ответы пояснялись рисунками, схемами, формулами, алгоритмами из практической работы
Ответ не полный	Студент ответил на контрольные вопросы преподавателя неверно или вообще не ответил на контрольные вопросы, не смог дать пояснения рисунками, схемами, формулами, алгоритмами из практической работы

### **3) Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию (зачет с оценкой)**

1. Базовые аспекты технологий эксплуатации наземных технологических средств, инновационные процессы и их корреляция с инновационной деятельностью наземных технологических средств.
2. Базовые аспекты технологий эксплуатации железнодорожного транспорта, инновационные процессы и их корреляция с инновационной деятельностью автомобильного транспорта.
3. Базовые аспекты технологий эксплуатации трубопроводного транспорта, инновационные процессы и их корреляция с инновационной деятельностью автомобильного транспорта.
4. Интермодальность и транснациональная логистика технологий эксплуатации наземных технологических средств.
5. Информация об установленном комплексе организационных мер, обеспечивающих требуемый уровень безопасности

6. Математическое описание энергетической устойчивости системы с учетом коэффициента характеризующего уровень ее самоорганизации
7. Методология оценки эффективности использования времени и других ресурсов при решении поставленных задач.
8. Национальная ассоциация трансфера технологий и развитие бизнес-коммуникаций в сфере трансфера технологий, включая онлайн сервисы и цифровые платформы
9. Нормативно-правовое регулирование эффективной эксплуатации наземных технологических средств.
10. Особенности установления критериев предельных состояний, установления назначенных сроков (ресурсов) эксплуатации, сроков технического освидетельствования, ревизии, ремонта, утилизации наземных технологических средств.
11. Понятие инжинирингового трансфера, принципы реализации, характеристика эффективности эксплуатации наземных технологических средств.
12. Примеры задач оптимизации систем, структурно представляющих энергоемкие процессы производства путем совершенствования методов создания и расчета наземных технологических средств, процессов и технологий
13. Роль коммуникаций между участниками трансфера технологий
14. Роль трансфера технологий в развитии инновационной экономики
15. Синергетические аспекты для инноватики технологий эксплуатации наземных технологических средств.
16. Согласованность технических условий производителя наземных технологических средств с внешними факторами
17. Специфика выделения технологий эксплуатации наземных технологических средств в отдельный кластер инноватики.
18. Сущность трансфера техпомощи эксплуатации наземных технологических средств перспективы массового развития.
19. Сущность формирования и реализации системно-целевых установок и их роль в повышении эффективности эксплуатации наземных технологических средств.
20. Сферы передачи трансфера технологий внутренний; квазивнутренний; предназначенный для внешних взаимодействий
21. Теория больших систем и методы разработки алгоритмов и вариативность инноваций трансфера технологий эксплуатации наземных технологических средств.
22. Техника и технологии сопровождения различных сфер НХД: строительство, социальная сфера, АПК

23. Трансформация техники и технологий в свете инновационных процессов, значение инноваций для народно-хозяйственной сферы и АПК, в частности.
24. Условия рационального использования наземных технологических средств.
25. Формат научно-технических инноваций в программах реализации дорожных карт НТИ autonet.
26. Формат научно-технических инноваций в программах реализации дорожных карт НТИ energynet.
27. Формат научно-технических инноваций в программах реализации дорожных карт НТИ technet.
28. Цифровые и облачные среды сбора альтернатив выбора инноваций трансфера технологий эксплуатации наземных технологических средств.

## **6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания**

Для допуска к промежуточному контролю (зачет с оценкой) по дисциплине «Эксплуатация наземных технологических средств» бакалавру в семестре необходимо выполнить учебный план по дисциплине, включающий в себя посещение лекционных и практических занятий, выполнение и защиту контрольной работы.

Для оценки знаний, умений, навыков и формирования компетенции по дисциплине «Эксплуатация наземных технологических средств» применяется **традиционная** система контроля и оценки успеваемости бакалавра.

Критерии выставления зачета с оценок по четырех балльной системе «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» представлены в таблица 8.

Таблица 8

### **Критерии оценивания результатов обучения**

<b>Оценка</b>	<b>Критерии оценивания</b>
Высокий уровень «5» (отлично)	оценку « <b>отлично</b> » заслуживает студент, освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы. <b>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – высокий.</b>
Средний уровень «4» (хорошо)	оценку « <b>хорошо</b> » заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не оценены максимальным числом баллов, в основном сформировал практические навыки. <b>Компетенции, закреплённые за дисциплиной, сформированы на уровне – хороший (средний).</b>

Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	оценку « <b>удовлетворительно</b> » заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, многие учебные задания либо не выполнил, либо они оценены числом баллов близким к минимальному, некоторые практические навыки не сформированы. <b>Компетенции</b> , закреплённые за дисциплиной, <b>сформированы на уровне – достаточный.</b>
Минимальный уровень «2» (неудовлетворительно)	оценку « <b>неудовлетворительно</b> » заслуживает студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы. <b>Компетенции</b> , закреплённые за дисциплиной, <b>не сформированы.</b>

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### 7.1. Основная литература

1. Тойгамбаев С.К., Апатенко А.С., Матвеев А.С. Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин и оборудования./ Учебное пособие. Рекомендован Федеральным УМО по УГСН МАДИ для ВУЗов. Изд. “Спутник+”. г. Москва 2021г. - 236с.

2. Тойгамбаев С.К. Технология производства деталей транспортных и технологических машин природообустройства./ Учебник. Рекомендован НМС при ФУМО по УГСН для ВУЗов. РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева Изд. “Спутник+” г. Москва 2020г. - 484с.

3. Тойгамбаев С.К., Шнырев А.П., Голиницкий П.В. Метрология стандартизация сертификация./ Учебник. Рекомендован НМС по ФУМО по УГСН «Техносферная безопасность и природообустройство для ВУЗов. Изд. “Спутник+”. г. Москва 2017г. - 374с.

4. Техническая эксплуатация автомобилей: Допущено Федеральным УМО в качестве учебника по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", уровень образования - "магистратура", 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства", уровень образования - "специалитет", 23.06.01 "Техника и технологии наземного транспорта", уровень подготовки - "подготовка кадров высшей квалификации". / О. Н. Дидманидзе [и др.]; ред. О. Н. Дидманидзе; Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К. А. Тимирязева (Москва). — Электрон. текстовые дан. — Москва: Росинформагротех, 2017 — 564 с.: цв.ил., рис., табл. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. — Режим доступа : <http://elib.timacad.ru/dl/local/t883.pdf>. - Загл. с титул. экрана. - Электрон. версия печ. публикации. — <URL:<http://elib.timacad.ru/dl/local/t883.pdf>>.

### 7.2 Дополнительная литература

1. Дидманидзе О.Н., Тойгамбаев С.К. Взаимосвязь качества технической эксплуатации и эффективности использования машин в растениеводстве Рес-

публики Казахстан./ Монография. Издательство «Спутник +». г. Москва. 2021. – 162с.

2. Тойгамбаев С.К., Голиницкий П.В. Измерение и контроль деталей транспортных и транспортно-технологических комплексов./ Учебное пособие реком. НМС при ФУМО по УГСН для ВУЗов. РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева. Изд. “Спутник+”.г. Москва 2018 г. -154с

3. Тойгамбаев С.К., Апатенко А.С. Учебно- методическое пособие по выполнению курсового проекта по дисциплине «Техническая эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» / Учебно- методическое пособие для студентов РГАУ. Изд. “Спутник+”. г. Москва 2021г. - 104с.

4. Шнырев А.П., Тойгамбаев С.К., Сергеев Г.А., Казимирчук А.Ф. Основы технологий изготовления деталей транспортных и технологических машин : Учебное пособие./Под ред. проф. Шнырева А.П. - М : МГУП, 2008. - 238 с.

### **7.3 Нормативные правовые акты**

1. Стратегия машинно-технологической модернизации сельского хозяйства России на период до 2020 г. -М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2009.-80 с.

2. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства (уровень «специалитет»). - М.: Министерство образования и науки Российской Федерации, 2015. - 19 с.

3. ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС-018- 2011.

### **7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы**

#### **к занятиям**

1. Тойгамбаев С.К. Выбор теоретического закона при оценке показателей надежности транспортных и технологических машин./ Методическое пособие для студентов по дисциплине “Надежность механических систем” Утв. УМК ИМЭ им. В.П. Горячкина. Изд. ООО «Мегаполис».г. Москва. 2020. с. 50.

2. Тойгамбаев С.К., Апатенко А.С. Обработка результатов информации по надёжности транспортных и технологических машин методом математической статистики./ Методическое пособие для студентов по дисциплине “Основы теории надежности” Утв. УМК ИМЭ им. В.П. Горячкина, Изд. ООО «Мегаполис». г. Москва. 2020. с. 25.

3. Тойгамбаев С.К., Апатенко А.С. Анализ износа деталей транспортных и технологических машин./ Методическое пособие для студентов по дисциплине “Основы работоспособности технических систем” Утверж. УМК ИМЭ им. В.П. Горячкина. Изд. ООО «Мегаполис» г. Москва. 2020. с. 37.

### **8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

Для освоения дисциплины необходимы следующие ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Электронная библиотечная система. <http://www.library.timacad.ru/> (открытый доступ)
2. Научная электронная библиотека «КиберЛенинка». <https://cyberleninka.ru/> (открытый доступ)
3. Российская государственная библиотека. <https://www.rsl.ru/> (открытый доступ)
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <https://elibrary.ru/defaultx.asp> (открытый доступ)

## 9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Таблица 9

### Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование темы учебной дисциплины	Наименование программы	Тип программы	Автор	Год разработки
1	<b>Тема 1</b> Введение. Основные понятия и определения эксплуатации наземных технологических средств.	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point) Kaspersky -	Оформительская, текстовая  Антивирусная защита	Microsoft  Kaspersky	2010  2022
2	<b>Тема 2.</b> Организация планирования работ по эксплуатации наземных технологических средств, посредством электронных ресурсов официальных сайтов.	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point) Kaspersky -	Оформительская, текстовая  Антивирусная защита	Microsoft  Kaspersky	2010  2022
3	<b>Тема 3.</b> Система эксплуатации наземных технологических средств, в том числе с применением современных цифровых инструментов (Google Jam board, Miro, Khoot и пр.)	Microsoft Office (Word, Excel, Power Point) Kaspersky -	Оформительская, текстовая  Антивирусная защита	Microsoft  Kaspersky	2010  2022

## 10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Аудитория лекционного типа, семинарского типа, текущего контроля, индивидуальных консультаций, промежуточной аттестации, групповых консультаций

Таблица 10



**Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями,  
кабинетами, лабораториями**

Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы**
1	2
Учебный корпус № 28, ауд. № 132	1. Стол преподавателя 2. Парта моноблок двухместная со скамейкой – 16 шт. 3. Доска меловая 1-поверхн. зеленый 1,5*1,0 – 1шт. 4. Стенд для регулировки ТНВД КИ-921М – 2 шт. 5. Стенд для проверки гидравлического оборудования КИ-42000УХЛ4; 6. Двигатель СМД. 1- шт. 7. Наглядные пособия по ремонту ДВС - 8 шт.
Читальный зал центральной научной библиотека имени Н.И. Железнова РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	
Комнаты для самоподготовки в общежитиях университета (для студентов проживающих в общежитиях)	

**11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины**

Для качественного освоения дисциплины рекомендуется регулярное посещение лекционных и практических занятий. Целесообразно закрепление материала после каждого вида занятий, просматривая конспект, литературные источники.

Дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств» подразумевает значительный объем самостоятельной работы студентов. Для изучения дисциплины необходимо использовать информационно-справочные и поисковые ресурсы Интернет.

Сдача зачета с оценкой осуществляется по утверждённому графику в период сессии. К зачету с оценкой допускаются студенты, выполнившие и защитившие контрольные работы студенты.

**Виды и формы отработки пропущенных занятий**

Студент, пропустивший лекцию, обязан самостоятельно проработать материал и отчитаться в устной форме, ответив на вопросы лектора по теме лекции.

Студент, пропустивший практическое занятие, должен самостоятельно изучить теоретический материал по теме занятия, порядок ее проведения и

отработать ее в соответствии с установленным кафедрой графиком отработок занятий.

## 12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

При организации учебного процесса по изучению дисциплины необходимо учитывать принципиальную особенность концепции ФГОС ВО – их компетентностную ориентацию. Компетентностный подход – подход, нацеленный на результат образования, где в качестве результата рассматривается не столько сумма усвоенной информации, а способность человека принимать решения в различных ситуациях и нести за них ответственность. Это предопределяет необходимость перестройки содержания и технологий обучения, обеспечивающих достижение ожидаемых результатов, совершенствование средств и процедур оценки этих результатов, а также индивидуальных оценочных средств для студентов.

При обучении дисциплине следует учитывать последние достижения науки и техники в данной области, современные тенденции в технологии производства машин и оборудования, действующие законодательные и нормативные акты. На лекционных занятиях наиболее важные положения, студенты должны иметь возможность фиксировать, путём конспектирования материала или иными средствами, для чего лектор должен делать в определенных местах соответствующие акценты.

Программу разработал:

Тойгамбаев Серик Кокибаевич, д.т.н., профессор

  
(подпись)

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины

«Эксплуатация наземных технологических средств»

ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность: «Сервис транспортных и технологических машин»

(квалификация выпускника – бакалавр)

Голиницкий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность: «Сервис транспортных и технологических машин» (уровень обучения - бакалавр) разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре технического сервиса машин и оборудования (разработчик: Тойгамбаев Серик Кокибаевич профессор, д.т.н.).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к дисциплинам по выбору базовой вариативной части учебного цикла – Б1.

Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». В соответствии с Программой за дисциплиной «Эксплуатация наземных технологических средств» закреплено **9 компетенции**. Дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях, в соответствии с требованиями трудовых функций профессионального стандарта 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность: «Сервис транспортных и технологических машин». Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

3. Общая трудоёмкость дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» составляет 2 зачётные единицы (72 часов из них практическая подготовка 2 часа).

4. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Эксплуатация наземных технологических средств» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов» и возможность дублирования в содержании отсутствует.

5. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

6. Программа дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» предполагает занятия в интерактивной форме.

7. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов».

8. Представленные и описанные в Программе формы *текущей* оценки знаний (опрос, как в форме обсуждения отдельных вопросов, так и выступления и участие в дискуссиях, работа над домашним заданием в форме контрольной работы (в профессиональной области) и аудиторных заданиях - работа с профессиональной литературой), соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

9. Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета с оценкой в зимнем семестре, что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины дисциплинам базовой вариативной части учебного цикла – Б1.В. ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов».

10. Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

11. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 4 источника (базовый учебник), дополнительной литературой – 4 наименований, нормативно правовые акты – 3 источника, перечень методических указаний – 3 источника. Интернет-ресурсы – 4 источника и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов».

12. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» и обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

13. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» и

обеспечивает использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

14. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Эксплуатация наземных технологических средств».

#### **ОБЩИЕ ВЫВОДЫ**

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Эксплуатация наземных технологических средств» ОПОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин» (квалификация выпускника - бакалавр), разработанная на кафедре технического сервиса машин и оборудования (разработчик: Тойгамбаев Серик Кокибаевич профессор, д.т.н.) соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям экономики, рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: к.т.н., Голиницкий Павел Вячеславович, доцент кафедры метрологии, стандартизации и управления качеством

  
«12» 10 2022г.