

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Апатенко Алексей Сергеевич

Должность: И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина

Дата подписания: 27.11.2023 11:35:56

Уникальный программный ключ:

966df42f20792acade08f7f8f984d66d010981da



ПТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института механики и энергетики имени В.П. Горячкина
А.С. Апатенко

«29» августа 2023 года

Лист актуализации рабочей программы дисциплины

Б1.О.07 «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин»

для подготовки магистров

Направление: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Цифровизация автомобильного хозяйства

Курс 1

Семестр 1

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2022

В рабочую программу не вносятся изменения. Программа актуализирована для 2023 года начала подготовки.

Разработчик: Перевозчикова Наталья Васильевна, к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«26» июля 2023 года

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры «Тракторы и автомобили» 28 августа 2023 года, протокол № 1.

Зав. кафедрой Дидманидзе О.Н., академик РАН,
д.т.н., профессор

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

(подпись)

«28» августа 2023 года



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА имени К.А. ТИМИРЯЗЕВА»

Институт механики и энергетики имени В.П. Горячкина
Кафедра тракторов и автомобилей

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. директора института механики
и энергетики имени В.П. Горячкина
Е.С. Гаринюк
« » 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.О.07 «ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ
И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»

для подготовки магистров

ФГОС ВО

Направление: 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Цифровизация автомобильного транспорта

Курс 1

Семестр 1

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2022

Москва, 2022

Разработчик: Перевозчикова Наталья Васильевна, к.т.н., доцент

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«26» августа 2022 года

Рецензент: Казанцев Сергей Павлович, д.т.н., профессор

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«29» августа 2022 года

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки **23.04.03** – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профессионального стандарта 33.005 – Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом осмотре, профессионального стандарта 13.001 – Специалист в области механизации сельского хозяйства и учебного плана.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили», протокол № 1-22/23 от 29 августа 2022 года.

Заведующий кафедрой

«Тракторы и автомобили» Дидманидзе Отари Назирович,

академик РАН, д.т.н., профессор

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«29» августа 2022 года

Согласовано:

Председатель учебно-методической
комиссии Института механики и энергетики

имени В.П. Горячкина Парлюк Е.П., к.э.н., доцент

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

Протокол № 2 от 13 сентября 2022 года.

Заведующий выпускающей кафедрой

«Тракторы и автомобили» Дидманидзе Отари Назирович,

академик РАН, д.т.н., профессор

(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«29» сентября 2022 г.

Зав.отделом комплектования ЦНБ

(подпись)

Ермилова Л.В.

Содержание

	Стр.
Аннотация.....	4
1. Цель освоения дисциплины.....	5
2. Место дисциплины в учебном процессе.....	5
3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	6
4. Структура и содержание дисциплины.....	6
4.1. Распределение трудоемкости дисциплины по видам работ и по семестрам.....	6
4.2. Содержание дисциплины.....	9
4.3. Практические занятия.....	11
5. Образовательные технологии.....	15
6. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины.....	15
6.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности.....	15
6.2. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания.....	17
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.....	19
7.1. Основная литература.....	19
7.2. Дополнительная литература.....	19
7.3. Нормативно-правовые акты.....	19
7.4. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям.....	20
8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины.....	20
9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем.....	21
10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине.....	21
11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины.. Виды и формы отработки пропущенных занятий.....	22 23
12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине.....	23

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.О.07 «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин»

23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность «Цифровизация автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины получение магистрантами первоначальных сведений по техническому регулированию. Способностью анализировать цифровую информацию. Изучение правовых основ, связанных с техническим регулированием, понятия и сущности технических регламентов в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в обязательную часть учебного плана направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.3.

Краткое содержание: основные понятия и принципы технического регулирования, положения Государственной системы технического регулирования, порядок разработки и сущность технических регламентов.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

1. Цель освоения дисциплины

Современным научным и техническим работникам сегодня требуются компетенции, связанные с владением современной нормативной базой, в том числе в цифровой форме, передовыми технологиями обеспечения работоспособности, процедурами и регламентами управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и их информационной цифровой составляющей.

Целью изучения данной дисциплины является получение магистрантами первоначальных сведений по техническому регулированию. Способностью анализировать цифровую информацию. Изучение правовых основ, связанных с техническим регулированием, понятия и сущности технических регламентов в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

2. Место дисциплины в учебном процессе

Дисциплина «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» включена в обязательную часть учебного плана направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» реализуется в соответствии с требованиями ФГОС ВО, профессионального стандарта

33.005 – Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом осмотре, профессионального стандарта 13.001 – Специалист в области механизации сельского хозяйства, ОПОП ВО и учебного плана по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

Дисциплина «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» является основополагающей для изучения дисциплин «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» и «Надежность и техническая безопасность транспортных и транспортно-технологических машин».

Рабочая программа дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в таблице 1.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. (108 часов), её распределение по видам работ в семестре представлено в таблице 2.

Таблица 1

Требования к результатам освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенции	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними	основы анализа и методику выработки стратегии действий источников получения информации, возможности поисковых систем Yandex, Google, Mail.ru, Rambler, ЭБС Университета, возможности облачных хранилищ (Яндекс.Диск, Мэйл.ру и аналогов); подходы к выбору информации, необходимой для обоснования	выделять базовые составляющие проблемных ситуаций, работать в поисковых системах Yandex, Google, Mail.ru, Rambler	навыками работы с информацией, в том числе цифровой, из различных источников, в том числе в облачных хранилищах (Яндекс.Диск, Мэйл.ру и аналогах) в том числе и противоречивой
			УК-1.3 Рассматривает возможные варианты стратегии действий, оценивая их достоинства и недостатки, критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников	методику выработки стратегии действий на основе критической оценки надежности и полноты источников информации	находить и критически анализировать информацию, необходимую для разработки стратегии действий	методами анализа и синтеза в решении задач, навыками работы с информацией, в том числе и противоречивой, из различных источников
			УК-1.4 Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарных подходов	методику и способы решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарных подходов	разрабатывать стратегии решения проблемных ситуаций	методами оценки достижений и недостатков различных стратегий

			УК-1.5 Определяет и оценивает последствия возможных вариантов стратегий действий	возможные варианты реализации реализации проекта, методы планирования проектов.	оценить достоинства и недостатки различных вариантов реализации проектов	способностью предлагать варианты реализации реализации проекта
2.	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.4 Разрабатывает план реализации проекта с использованием инструментов планирования	УК-2.5 Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения в план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта.	виды и способы разработки, различные инструменты планирования проектов	обосновывать варианты «дорожных карт» реализации проектов	навыками выбора оптимальной траектории реализации проекта, в том числе в цифровой форме
3.	Способен организовать работу и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.2 Планирует и корректирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов	УК-3.1 Планирует и корректирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов	порядок и суть выполняемых проектов, подходы к выбору источников получения информации, возможности поисковых систем Яндекс, Google, Mail.ru, Rambler, ЭБС Университета, возможности облачных хранилищ (Яндекс.Диск, Мэйл.ру и аналогов);	работать в поисковых системах Яндекс, Google, Mail.ru, Rambler, ЭБС Университета, в облачных хранилищах (Яндекс.Диск, Мэйл.ру и аналогов), находить и осуществлять мониторинг хода реализации проекта	технологиями персонального лидерства, персонального управления и самоджменента
4.	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способности ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.3 Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности и динамично изменяющихся требова-	УК-6.2 Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности и динамично изменяющихся требова-	свои возможности и ресурсный потенциал, методики диагностики факторов личного успеха и имеющихся личностных ресурсов	оценивать эффективность затрат своих ресурсов на их достижение в социально значимой жизнедеятельности	способностью ставить определенные приоритеты, несклькокими методами решения конкретной задачи

			ний рынка труда		возможные этапы карьерного роста, перспективы карьерного роста в условиях динамично изменяющихся требований рынка труда	использовать свои знания для достижения карьерного роста, анализировать имеющийся опыт профессиональной деятельности	законными методами достижения поставленных целей, механизмами реализации своей деятельности в рамках непрерывного образования, с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности
5.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности	нормативы времени производства-изготовителя транспортной или транспортно-технологической машины на техническое обслуживание и ремонт; номенклатура запасных частей и расходных материалов	пользоваться справочными материалами и технической документацией по технической ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин	навыками оперативного определения с использованием литературы и сетевых ресурсов нормативов времени на техническое обслуживание и ремонт, номенклатура запасных частей и расходных материалов, сведений об особенностях конструкции машин их технических и эксплуатационных характеристиках	
6.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую де-	ОПК-4.1 Знает основные направления развития и совершенствования объектов профессиональной деятельности, принципы построения алгоритмов решения инженерных и научно-	знает особенности конструкции машин, технические и эксплуатационные характеристики машин; технологии работ технического обслуживания и ремонта транспортных и	контролировать рациональное использование расходных материалов; контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемого	данные о технологиях работ технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	

		<p>ятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;</p>	<p>технических задач в области эксплуатации технических средств агропромышленного комплекса</p> <p>ОПК-4.2 Умеет формулировать задачи исследования, выбирать методы и средства их решения, разрабатывать мероприятия по их реализации, анализировать и интерпретировать полученные результаты</p>	<p>транспортно-технологических машин</p> <p>возможные варианты реализации реализации проекта, методы планирования проектов.</p>	<p>оборудования, инструментов и оснастки</p> <p>оценить достоинства и недостатки различных вариантов реализации проектов</p>	<p>способностью предлагать варианты реализации реализации проекта</p>
7.	ОПК-5	<p>Способен применять инструментальной формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов</p>	<p>ОПК-5.3 Использует программы автоматизированного проектирования при решении инженерных задач</p>	<p>различные инструменты планирования проектов</p>	<p>обосновывать варианты «дорожных карт» реализации проектов</p>	<p>навыками выбора оптимальной траектории реализации проекта</p>

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ в семестре

Вид учебной работы	Трудоёмкость, час
	всего / в том числе практическая подготовка
Общая трудоёмкость дисциплины по учебному плану	108/0
1. Контактная работа	30,35/0
Аудиторная работа:	30,35/0
<i>в том числе:</i>	
<i>лекции (Л)</i>	16
<i>практические занятия (ПЗ)</i>	14/0
<i>контактная работа на промежуточном контроле (КРА)</i>	0,35
2. Самостоятельная работа (СРС)	77,65
<i>самостоятельное изучение разделов, самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка практическим занятиям, текущему и промежуточному контролю и т.д.)</i>	59,65
<i>Подготовка реферата</i>	9
<i>Подготовка к зачету с оценкой (контроль)</i>	9
Вид промежуточного контроля:	зачет с оценкой

4.2 Содержание дисциплины

Таблица 3

Тематический план учебной дисциплины

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупнёно)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего)	ПКР	
Тема 1. Основные понятия технического регулирования	14	2	2	-	10
Тема 2. Основные принципы технического регулирования	14	4	2	-	8
Тема 3. Правовые основы технического регулирования	12	2	2	-	8
Тема 4. Технические регламенты: понятие и сущность. Применение технических регламентов	12	2	2	-	8
Тема 5. Порядок разработки и принятия технического регламента. Порядок изменения и отмены технического регламента	12	2	2	-	8
Тема 6. Техническое регулирование на автомобильном транспорте	13	2	2	-	9
Тема 7. Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации	12,65	2	2	-	8,65

Наименование разделов и тем дисциплины (укрупнено)	Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа СР
		Л	ПЗ (всего)	ПКР	
Контактная работа на промежуточном контроле	0,35	-	-	0,35	-
Подготовка реферата	10	-	-	-	9
Подготовка к зачету с оценкой	9	-	-	-	9
Всего за семестр	108	16	14/0	0,35	77,65
Итого по дисциплине	108	16	14/0	0,35	77,65

Тема 1. Основные понятия технического регулирования. Закон "О техническом регулировании". Понятие определения "Техническое регулирование". Перечень основных понятий, необходимых для оптимального технического регулирования.

Тема 2. Основные принципы технического регулирования. Формулирование и основные принципы технического регулирования. Механизмы, сформулированные в Законе "О техническом регулировании", которые направлены на решение вопросов, связанных с достижением соответствующих целей.

Тема 3. Правовые основы технического регулирования. Федеральный закон, нормативные акты, правовые нормы, помогающие регулировать отношения. Закон и порядок аккредитации органов по сертификации. Вопросы стандартизации, ее принципы и цели. Полномочия национального органа по стандартизации и технических комитетов по стандартизации, правила разработки и утверждения организационных и национальных стандартов. Система технических регламентов, процедур оценки соответствия и национальных стандартов, принцип согласованности с основными нормами вышеозначенных соглашений. Кодекс добросовестной практики, формулирующий процедуры оценки соответствия и стандартов. Создание двухуровневой системы нормативных документов. Обязательные и добровольные стандарты.

Тема 4. Технические регламенты: понятие и сущность. Применение технических регламентов. Перечень основных требований, документами, требованиями и обеспечение выполнения требований, правила, формы. Виды технических регламентов. Субъекты технического регулирования, категории. Основные направления.

Тема 5. Порядок разработки и принятия технического регламента. Порядок изменения и отмены технического регламента. Порядок разработки, принятия, изменения и отмены технического регламента. Основные моменты, этапы разработки технического регламента.

Тема 6. Техническое регулирование на автомобильном транспорте. Общие принципы технического регулирования. Оценка соответствия. Технический регламент. Национальный стандарт. Классификация транспортных средств по категориям. Объекты технического регулирования. Цели технического регламента. Объекты и формы оценки соответствия. Декларирование соответствия, сертификация. Орган по сертификации, аккредитация.

Тема 7. Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Общие положения. Нормативно правовые акты и ответственность за нарушения порядка внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств. Оформление внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств. Заявление, заключение, уполномоченные организации, производитель работ, декларация, свидетельство. Основные требования конструктивной безопасности при внесении изменений в конструкцию автотранспортных средств. Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации.

4.3. Лекции и практические занятия

В рамках изучения дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» предусмотрено проведение лекций и практических занятий, в которых рассматриваются вопросы, связанные с организацией работы по техническому регулированию транспортно-технологических машин.

УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.3

Таблица 4

Содержание практических занятий и контрольные мероприятия

№ раздела, темы	№ и название практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов*
Тема 1. Основные понятия технического регулирования.	Лекция № 1. Закон "О техническом регулировании". Понятие определения "Техническое регулирование".	УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.3		2
	Практическое занятие № 1. Перечень основных понятий, необходимых для оптимального технического регулирования.	УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.3	устный опрос	2
Тема 2. Основные принципы технического регулирования.	Лекция № 2. Формулирование и основные принципы технического регулирования.	УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-6.3; ОПК-1.1		2
	Практическое занятие № 2. Механизмы, сформулированные в Законе "О техническом регулировании"	ОПК-4.1; ОПК-4.2;	устный опрос	2
Тема 3. Правовые основы технического регулирования.	Лекция № 3. Федеральный закон, нормативные акты, правовые нормы, помогающие регулировать отношения. Закон и порядок аккредитации органов по сертификации.	УК-2.5; УК-3.2; ОПК-5.3		2
	Практическое занятие № 3. Создание двухуровневой системы нормативных документов. Обязательные и добровольные стандарты.	УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1;	устный опрос	2

№ раздела, темы	№ и название практических занятий	Формируемые компетенции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов*
Тема 4. Технические регламенты: понятие и сущность.	Лекция № 4. Перечень основных требований, документами, требования и обеспечение выполнения требований, правила, формы. Виды технических регламентов.	УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1;		2
	Практическое занятие № 4. Применение технических регламентов. Субъекты технического регулирования, категории. Основные направления.	ОПК-4.1; ОПК-4.2;	устный опрос	2
Тема 5. Порядок разработки и принятия технического регламента.	Лекция № 5. Порядок разработки, принятия, изменения и отмены технического регламента.	УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; ОПК-5.3		2
	Практическое занятие № 5. Основные моменты, этапы разработки технического регламента.	УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3	устный опрос	2
Тема 6. Техническое регулирование на автомобильном транспорте.	Лекция № 6. Общие принципы технического регулирования. Оценка соответствия. Технический регламент.	ОПК-4.1; ОПК-4.2;	лекция - дискуссия	2
	Лекция № 7. Объекты и формы оценки соответствия. Декларирование соответствия, сертификация.	ОПК-1.1; ОПК-5.3		2
	Практическое занятие № 6. Изучение технических регламентов.	УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3;	устный опрос	2
Тема 7 Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации.	Лекция № 8. Нормативно правовые акты и ответственность за нарушения порядка внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств.	ОПК-4.1; ОПК-4.2;	лекция - дискуссия	2
	Практическое занятие № 7. Оформление внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств. Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации.	УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-5.3	устный опрос	2

Описание вопросов, предлагаемых студентам для самостоятельного обучения, представлено в таблице 5.

Таблица 5

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Тема 1. Основные понятия технического регулирования.	1. Закон "О техническом регулировании". 2. Понятие определения "техническое регулирование". 3. Перечень основных понятий, необходимых для оптимального технического регулирования. (УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.3)
2.	Тема 2. Основные принципы технического регулирования.	1. Формулирование и основные принципы технического регулирования. 2. Механизмы, сформулированные в Законе "О техническом регулировании", которые направлены на решение вопросов, связанных с достижением следующих целей. (УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2)
3.	Тема 3. Правовые основы технического регулирования.	1. Федеральный закон, нормативные акты, правовые нормы помогающие регулировать отношения. 2. Закон и порядок аккредитации органов по сертификации. 3. Вопросы стандартизации, ее принципы и цели. 4. Полномочия Национального органа по стандартизации и технических комитетов по стандартизации, правила разработки и утверждения организационных и национальных стандартов. 5. Система технических регламентов, процедур оценки соответствия и национальных стандартов, принцип согласованности с основными нормами вышеозначенных соглашений. 6. Кодекс добросовестной практики, формулирующий процедуры оценки соответствия и стандартов. 7. Создание двухуровневой системы нормативных документов. 8. Обязательные и добровольные стандарты. (УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-5.3)
4.	Тема 4. Технические регламенты: понятие и сущность.	1. Перечень основных требований к документам, требования и обеспечение выполнения требований, правила, формы. 2. Виды технических регламентов. 3. Субъекты технического регулирования, категории. 4. Основные направления технических регламентов. (УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2)
5.	Тема 5. Порядок разработки и принятия технического регламента.	1. Изменение и отмена технического регламента 2. Порядок разработки, принятия, изменения и отмены технического регламента. 3. Основные моменты, этапы разработки технического регламента. (УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3; ОПК-5.3)
6.	Тема 6. Техническое регулирование на автомобильном транспорте.	1. Общие принципы технического регулирования. 2. Оценка соответствия. 3. Технический регламент. 4. Национальный стандарт. 5. Классификация транспортных средств по категориям.

№ п/п	№ раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
		6. Объекты технического регулирования. 7. Цели технического регламента. 8. Объекты и формы оценки соответствия. 10. Декларирование соответствия, сертификация. 11. Орган по сертификации, аккредитация. (УК-1.1; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-2.4; УК-2.5; УК-3.2; УК-6.3 ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.3)
7.	Тема 7. Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации.	1. Нормативно правовые акты и ответственность за нарушения порядка внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств. 2. Оформление внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств. Заявление, заключение, уполномоченные организации, производитель работ, декларация, свидетельство. 3. Основные требования конструктивной безопасности при внесении изменений в конструкцию автотранспортных средств. 4. Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации. (УК-3.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.3)

4.5. Контрольные работы

Цель контрольной работы – реферат - изучение законодательства, связанного с техническим регулированием на транспорте. Работа выполняется по любому из технических регламентов. Тема желательно, - внесение изменений в конструкцию автомобиля и оформление на уровне законодательства внесенных изменений.

Важным условием успешного раскрытия темы реферата является ознакомление с материалами, опубликованными в периодических изданиях и на интернет-ресурсах.

Тема реферата выбирается студентом самостоятельно на основе тематики, утвержденной кафедрой. Тема может быть выбрана и индивидуально, с учетом личного практического опыта студента.

Реферат состоит из введения, основной части, заключения, списка использованной литературы. Общий объем контрольной работы – не более 4..6 страниц машинописного текста и иллюстративного материала в виде слайдов, анимации и т.п.

Список литературы включает источники и литературу, которыми пользовался автор при выполнении контрольной работы.

Работа должна быть написана на одной стороне листа и кроме основного текста иметь титульный лист определенной формы. Защита реферата проводится в форме доклада (5-7 мин.)

В качестве тем контрольной работы (реферата) может быть рекомендован следующий перечень:

1. *Технические регламенты. Виды. Область применения*

2. *Нормативно правовые акты и ответственность за нарушения порядка внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств.*
3. *Оформление внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств. Заявление, заключение, уполномоченные организации, производитель работ, декларация, свидетельство.*
4. *Основные требования конструктивной безопасности при внесении изменений в конструкцию автотранспортных средств.*
5. *Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации.*

5. Образовательные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» в совокупности с традиционной (объяснительно-иллюстративной) технологией обучения используются отдельные элементы современных технологий.

Для организации процесса освоения студентами дисциплины используются следующие формы теоретического и практического обучения, соответствующие традиционной (объяснительно-иллюстративной) и современной (проблемного обучения) технологиям:

- основные формы теоретического обучения: лекции, лекции-дискуссии, индивидуальные и групповые консультации;
- основные формы практического обучения: практические занятия, включающие практическую подготовку;
- дополнительные формы организации обучения: самостоятельная работа студентов.

В рамках учебного курса предусмотрена деятельность, имитирующая работу специалистов предприятий и организаций, осуществляющих научные изыскания в рамках своих технологических задач. Предусмотрены встречи с представителями российских компаний и организаций, осуществляющих научную деятельность, проводящих инновационные исследования и разработки в рамках направлений, связанных с эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин.

Таблица 6

Применение активных и интерактивных образовательных технологий

№ п/п	Тема и форма занятия	Наименование используемых активных и интерактивных образовательных технологий
1.	Общие принципы технического регулирования. Оценка соответствия. Технический регламент.	Л лекция -дискуссия (проблемное обучение)
2.	Нормативно правовые акты и ответственность за нарушения порядка внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств.	Л лекция -дискуссия (проблемное обучение)

6. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

Текущий контроль знаний студентов в рамках дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» может представлять собой: устный опрос (групповой или индивидуальный); а также контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме).

При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины студенческих достижений и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени.

6.1 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

В рамках обучения по дисциплине «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» не предусмотрено выполнение отдельно контролируемых и учитываемых видов работы, однако в рамках практического представления достижений студента, рекомендуется участие с докладами на студенческих научных конференциях, а также публикация результатов работы в рамках выбранного направления.

Фрагмент примерного перечня вопросов, выносимых на текущий контроль (устный опрос):

1. На какие стандарты, положения и правила не распространяется действие федерального закона о техническом регулировании??
2. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет функции в сфере технического регулирования и метрологии?
3. Что относят к объектам технического регулирования?
4. Какие требования к объектам технического регулирования устанавливаются в технических регламентах, а какие - в стандартах?
5. В чем заключается главное отличие между специальным и общим техническим регламентом?
6. Есть ли ограничение в применении технических регламентов в силу различного места и страны происхождения объекта технического регулирования?
7. Кто может являться разработчиком технического регламента?
8. Существуют ли еще какие-либо варианты принятия технического регламента как нормативного документа, кроме принятия его федеральным законом, в установленном порядке?
9. Кто и в какой форме проводит публичное обсуждение проекта технического регламента?

10. Каковы, согласно закону, обязанности лиц и государственных органов при поступлении и подтверждении информации о несоответствии продукции требованиям технических регламентов?

11. Можете ли вы перечислить организации, осуществляющие государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов и государственных стандартов?

13. Какие объекты государственного надзора за соблюдением требований технических регламентов и государственных стандартов вы можете назвать?

14. Может ли государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов осуществляться на стадии разработки или производства продукции?

15. Какие нормативные документы составляют федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов?

16. Могут ли в настоящее время отдельные министерства и ведомства принимать обязательные стандарты и нормы, касающиеся продукции и услуг?

6.2 Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

При сессионном промежуточном мониторинге акцент делается на подведении итогов работы студента в семестре и определенных административных выводах из этого. При этом знания и умения студента не обязательно подвергаются контролю заново; промежуточная аттестация может проводиться по результатам текущего контроля. Промежуточный контроль, как правило, осуществляется в конце семестра и завершает изучение дисциплины. Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, в некоторых случаях – даже формирование определенных профессиональных компетенций. Формой промежуточной аттестации является зачет с оценкой.

Для допуска к зачету с оценкой необходимо выполнить и представить материалы по вопросам, вынесенным на самостоятельную подготовку (рекомендуется чтобы эти материалы содержали элементы магистерской диссертации студента-магистранта) и по пропущенным темам.

Примерный перечень вопросов к зачету с оценкой включает следующие:

1. Закон "О техническом регулировании".
2. Понятие определения "техническое регулирование".
3. Перечень основных понятий, необходимых для оптимального технического регулирования.
4. Назовите основные принципы технического регулирования.
5. Федеральный закон, нормативные акты, правовые нормы помогающие регулировать отношения.
6. Закон и порядок аккредитации органов по сертификации.
7. Система технических регламентов, процедур оценки соответствия и национальных стандартов, принцип согласованности с основными нормами вышеозначенных соглашений.
8. Кодекс добросовестной практики, формулирующий процедуры оценки соответствия и стандартов.

9. Создание двухуровневой системы нормативных документов.

10. Обязательные и добровольные стандарты.

11. Основные правовые документы.

Критерии выставления оценок во время зачета с оценкой представлены в таблице 7.

Таблица 7

Критерии выставления оценок на зачете с оценкой

Оценка	Критерии оценивания
Высокий уровень «5» (отлично)	студент, глубоко и прочно освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал, излагающий его исчерпывающе, последовательно, системно и логически стройно. Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу (курсовую работу) на высоком качественном уровне; не затрудняется с ответом при видоизменении задания; справляется с нестандартными задачами, вопросами и другими видами применения знаний; при изложении материала владеет терминологией и символикой изучаемой дисциплины; показывает разносторонние знания основной и дополнительной литературы; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.
Средний уровень «4» (хорошо)	студент, практически полностью освоивший знания, умения, компетенции и логически правильно излагающий теоретический материал, не допускающий существенных неточностей в ответе на вопрос; владеющий терминологией и символикой изучаемой дисциплины при изложении материала. Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу (курсовую работу); усвоивший основную литературу, рекомендованную программой дисциплины; обладающий основными профессиональными компетенциями; в основном сформировал практические навыки.
Пороговый уровень «3» (удовлетворительно)	студент, частично с пробелами освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал только по обязательному минимуму содержания предмета, определенному программой дисциплины; выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу (курсовую работу); знания основной литературы, рекомендованной программой, отрывочны и не системны. Студент допускает неточности в ответе, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности в изложении материала, четкость и убедительность ответа выражена слабо, испытывает затруднения в выполнении типовых практических заданий, некоторые практические навыки не сформированы.
Минимальный уровень «2» (незачтено)	студент, не освоивший знания, умения, компетенции и теоретический материал; не показал правильного понимания существа экзаменационных вопросов; не знает значительной части основного материала; допускает принципиальные ошибки при выполнении типовых практических заданий. Студент, выполнивший и защитивший расчетно-графическую работу (курсовую работу); основная литература по проблемам курса не усвоена, практические навыки не сформированы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Леонов О.А., Шкаруба Н.Ж. Техническое регулирование: учебное пособие / О.А. Леонов, Н.Ж. Шкаруба. – М.: РГАУ-МСХА имени К.А.Тимирязева, 2018. – 153 с.// — URL: <http://elib.timacad.ru/dl/local/umo240.pdf/view>

2. Карпузов, В. В. Основы подтверждения соответствия: учебное пособие /В. В. Карпузов; Российский государственный аграрный университет –МСХА имени К. А. Тимирязева. – Москва: РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева, 2020. – 160 с. – Текст: электронный. - URL: <http://elib.timacad.ru/dl/local/umo480.pdf/view>

7.2 Дополнительная литература

1. Манакова, И. А. Основы технического регулирования: учебное пособие / И. А. Манакова, Е. Н. Савчик. — Красноярск: СибГУ им. академика М. Ф. Решетнёва, 2022. — 90 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/270011> (дата обращения: 26.08.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Техническое регулирование в области транспортных средств: методические указания: методические указания / составитель В. Е. Калугин. — Омск: СибАДИ, 2019. — 23 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/163798> (дата обращения: 26.08.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Тихонов, Б. Б. Законодательные основы технического регулирования. Технические регламенты : учебное пособие / Б. Б. Тихонов, Г. Н. Демиденко, М. Г. Сульман. — Тверь : ТвГТУ, 2020. — 96 с. — ISBN 978-5-7995-1098-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/171307> (дата обращения: 26.08.2022). — Режим доступа: для авториз. Пользователей

4. Приймак, Е. В. Основы технического регулирования : учебник / Е. В. Приймак, В. Ф. Сопин. — Казань : КНИТУ, 2018. — 359 с. — ISBN 978-5-7882-2450-3. — Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/166207> (дата обращения: 26.08.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru>

ЭБС ZNANIUM.COM - <http://znanium.com>

ЭБС Консультант студента - www.studentlibrary.ru

7.3 Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (ред. от 22.12.2020) «О техническом регулировании» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2021).
2. Федеральный закон от 2 июля 2021 г. N 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники».
3. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС - 018 -2011) [Электронный ресурс] - Режим доступа:[http://webportalsrv.gost.ru/portal/GostNews.nsf/acaf7051ec840948c22571290059c78f/9fe752e7e38cc18e44257bde0024e7d4/\\$8](http://webportalsrv.gost.ru/portal/GostNews.nsf/acaf7051ec840948c22571290059c78f/9fe752e7e38cc18e44257bde0024e7d4/$8).
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 г. N 791 "Об утверждении Правил финансирования за счет средств федерального бюджета расходов в области технического регулирования" (с изменениями от 9 февраля, 7 июня 2008 г., 26 мая 2009 г.) (ред. от 02.07.2021).
5. Постановление Правительства РФ от 17 июня 2004 г. № 294 "О Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии"
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2004 г. № 32 "О регистрации и размере платы за регистрацию системы добровольной сертификации" (С изменениями и дополнениями от: 2 августа 2005 г., 8 декабря 2008 г., 25 июля 2012 г.) (ред. от 25.07.2012)
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 ноября 2003 г. № 677 "Об общероссийских классификаторах технико-экономической и социальной информации в социально-экономической области" (с изменениями от 4 августа 2005 г., 23 ноября 2006 г., 8 декабря 2008 г., 2 сентября 2010 г.
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2003 г. N 673 "Об опубликовании и размере платы за опубликование документов о разработке, обсуждении и экспертной оценке проектов технических регламентов, проектов законодательных, иных нормативных правовых актов и нормативных документов в области технического регулирования" (с изменениями от 2 августа 2005 г., 11 января 2008 г.) (ред. от 07.10.2016)
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 августа 2003 г. № 513 "Об утверждении Положения о создании и деятельности экспертных комиссий по техническому регулированию" (с изменениями от 2 августа 2005 г., 7 июня 2008 г., 29 сентября 2010 г.)
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 августа 2003 г. N 500 "О федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов и единой информационной системе по техническому регулированию" (с изменениями от 2 августа 2005 г., 29 декабря 2007 г., 8 декабря 2008 г., 12 августа 2009 г., 23 сентября 2010 г.) (ред. от 07.10.2016)

7.4 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

Для самостоятельной работы по дисциплине «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» используются методические рекомендации по организации самостоятельной работы.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Для проведения аудиторных занятий, а также самостоятельной работы в рамках дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» можно использовать учебные и справочные ресурсы, размещенные в сети Интернет:

<http://elib.timacad.ru> (открытый доступ)

<http://www.academia-moscow.ru/catalogue> (открытый доступ)

<http://rucont.ru/efd/> (открытый доступ)

<http://znanium.com/bookread> (открытый доступ)

<https://e.lanbook.com/book> (открытый доступ)

<http://www.autostat.info> (открытый доступ)

<https://dokipedia.ru> (открытый доступ)

<http://docs.cntd.ru> (открытый доступ)

9. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Специальных требований к программному обеспечению учебного процесса не предусмотрено. Для проведения практических занятий и самостоятельной работы достаточно возможностей типовых программ, поставляемых вместе с компьютерной техникой (Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel и другие), а также стандартных Internet-браузеров).

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Сведения о необходимом технологическом оборудовании и специализированных аудиториях приведены в таблице 8.

Таблица 8

Сведения об обеспеченности специализированными аудиториями, кабинетами

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы (№ учебного корпуса, № аудитории)	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Лекционная аудитория с мультимедийным оборудованием (26/232)	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, курсового проектирова-

	<p>ния, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации, занятий практического типа:</p> <p>доска аудиторная 3-х элем. - 1 шт., комплект стендов по устройству легкового автомобиля - 1 шт., проектор - 1 шт., световое оборудование базовый комплект «Дорожные знаки», -1 шт., стенд системы управления - 1 шт., стенд схема газобалон. устан. автомоб. - 1 шт., стол компьютерный -1 шт., экран - 1 шт., экран на штативе - 1 шт., стулья - 75 шт., стол ученический 2-х местный - 38 шт., стол, стул преподавателя -1 шт.</p>
Компьютерный класс (26/228а)	<p>Аудитория для проведения занятий семинарского типа, проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы:</p> <p>видеомагнитофон - 1 шт., видеопроектор BE - 1 шт.; доска аудиторная ДН-38 - 1 шт.; журнальный стол - 1 шт.; доска настенная 3-элементная - 1 шт.; компьютер в комплекте - 1 шт. *; компьютер - 10 шт.*; кресло офисное. - 1 шт., монитор-1 шт., монитор ЖК LG - 12 шт. *; монитор УАМА - 1 шт.; стол эргономичный - 1 шт., телевизор 5695 - 1 шт.; стулья - 22 шт. *, стол-12 шт. *, стол, стул преподавателя -1 шт., антивирусная защита Касперского, Windows, Microsoft Office</p>
Центральная научная библиотека имени Н.И. Железнова	<p>Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной, учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия: 9 читальных залов, организованных по принципу открытого доступа и оснащенных Wi-Fi и Интернет-доступом, в том числе 5 компьютеризированных читальных залов.</p>
Общежитие №4.	Комната для самоподготовки

11. Методические рекомендации студентам по освоению дисциплины

Образовательный процесс по дисциплине организован в форме учебных занятий (контактная работа (аудиторная и внеаудиторная) обучающихся с преподавателем и самостоятельная работа обучающихся). Учебные занятия (в том числе по реализации практической подготовки) представлены следующими видами, включая учебные занятия, направленные на практическую подготовку обучающихся и проведение текущего контроля успеваемости:

- лекции (занятия лекционного типа);
- практические занятия, включая практическую подготовку (занятия семинарского типа);
- групповые консультации;

- индивидуальные консультации и иные учебные занятия, предусматривающие индивидуальную работу преподавателя с обучающимся;
- самостоятельная работа обучающихся.

Виды и формы отработки пропущенных занятий

Пропуски аудиторных занятий не рекомендуются. Студент, пропустивший занятия обязан пояснить причину своего отсутствия и в зависимости от вида пропущенного занятия должен самостоятельно подготовить и представить на проверку материал, выбывший из-за пропуска, дополнительно представив его в виде краткого устного сообщения в рамках темы пропущенной лекции или ответив на контрольные вопросы в отдельно отведенное время при пропуске практического занятия.

12. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине

Формами организации учебного процесса по дисциплине, согласно структуре, являются лекционные и практические занятия (в том числе практическая подготовка), консультации и самостоятельная работа студентов.

Основу теоретического обучения студентов составляют лекции. Они дают систематизированные знания студентам о наиболее сложных и актуальных проблемах научных исследований в области технической и производственной эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. На лекциях особое внимание уделяется не только усвоению студентами изучаемых проблем, но и стимулированию их активной познавательной деятельности, творческого мышления, развитию научного мировоззрения, профессионально-значимых свойств и качеств.

На лекциях излагается теоретический материал: даются термины и определения. Чтение лекций целесообразно сопровождать демонстрацией презентаций, видеоклипов и т.п. Для этого в лекционной аудитории рекомендуется иметь проекционное оборудование, интерактивную доску и т.п.

Излагаемый материал может показаться студентам сложным, поскольку включает знания, почерпнутые преподавателем из различных отраслей экономики, науки и техники. Осуществляя учебные действия на лекционных занятиях, студенты должны внимательно воспринимать действия преподавателя, запоминать складывающиеся образы, мыслить, добиваться понимания изучаемого предмета, применения знаний на практике, при решении учебно-профессиональных задач. Студенты должны аккуратно вести конспект. В случае недопонимания какой-либо части предмета следует задать вопрос в установленном порядке преподавателю. В процессе работы на лекции необходимо так же выполнять в конспектах модели изучаемого предмета (рисунки, схемы, чертежи и т.д.), которые использует преподаватель.

Лекционное занятие должно быть содержательным, проблемным, диалоговым, интересным, эффективным, отличаться новизной рассмотрения учебных вопросов.

По наиболее сложным проблемам учебной дисциплины проводятся практические занятия, в том числе практическая подготовка. Их главной задачей является углубление и закрепление теоретических знаний у студентов, формирование и развитие у них умений и навыков применения знаний для успешного

решения задач. Практическое занятие проводится в соответствии с планом. В плане указываются тема, время, место, цели и задачи занятия, обсуждаемые вопросы. Подготовка студентов к практическому занятию включает:

- заблаговременное ознакомление с планом занятия;
- изучение рекомендованной литературы и конспекта лекций;
- подготовку доклада для студенческой научно-практической конференции (проводится во втором семестре каждого учебного года) (тема доклада согласуется с научным руководителем студента-магистранта), по указанию преподавателя.

При проведении практических занятий уделяется особое внимание заданиям, предполагающим не только воспроизведение студентами знаний, но и направленных на развитие у них практических умений и навыков, а так же творческого мышления, научного мировоззрения, профессиональных представлений и способностей.

Студент должен быть готов к контрольным опросам на каждом учебном занятии. Одобряется и поощряется инициативные выступления с докладами по темам практических занятий. Попуски аудиторных занятий не рекомендуются.

Практические занятия целесообразно проводить в интерактивной форме или в форме практической подготовки. Для этого предложить студентам решить индивидуальные задания. Эффективно при этом использовать имеющееся на кафедре оборудование и рабочие места. Преподаватель оценивает решения и проводит анализ результатов.

Использование компьютерной техники подразумевает применение программного обеспечения и универсальных программ для аудиторного обучения и самостоятельного изучения отдельных тем дисциплины. Для этого кафедре следует обеспечить преимущественно сертифицированное программное обеспечение и проверенное и испытанное оборудование для всех форм занятий по дисциплине.

Для эффективного проведения практических занятий по дисциплине кафедре целесообразно разработать рабочую тетрадь с изложением всех элементов учебного процесса (тематического плана дисциплины, описания практических занятий, индивидуальных контрольных заданий и др.).

Одной из форм применения программного обеспечения является размещение электронных учебных пособий, контрольных заданий и примерных вопросов на информационном портале «Тимирязевка» с созданием соответствующего раздела по дисциплине на виртуальном диске.

Преподавание дисциплины основано на максимальном использовании активных форм обучения и самостоятельной работы студентов. Для этого используются методические рекомендации, позволяющие студентам под руководством преподавателей (путём консультаций) самостоятельно осуществлять поиск необходимой информации и принимать обоснованные решения по конкретным ситуациям.

Самостоятельная работа студентов предполагает проработку лекционного материала, подготовку к практическим занятиям по рекомендуемой литературе, изучение дополнительной литературы, дополнительное конспектирование некоторых тем предмета, подготовку докладов и сообщений на секции научной конференции, выполнение домашнего задания. При организации самостоятель-

ной работы, следует обратить особое внимание на регулярность изучения основной и дополнительной литературы, конспекта лекций, а также выполнения домашних заданий. В период изучения литературных источников необходимо так же вести конспект. В случае затруднений необходимо обратиться к преподавателю за разъяснениями. Рекомендуется посещение автомобильных, промышленных, экологических и агропромышленных выставок с последующей групповой дискуссией по результатам посещения.

Для успешного аудиторного и самостоятельного изучения дисциплины на занятиях целесообразно информировать студентов о наличии и возможности использования различных отраслевых баз данных, информационно-справочных и поисковых ресурсов по средствам управления техническим состоянием ТИТМ, техническому сервису в агропромышленном комплексе и на автомобильном транспорте.

Формой проверки знаний в конце курса является зачет с оценкой, который должен оценить работу студента, выявить уровень полученных им теоретических знаний и развития творческого мышления, наличие навыков самостоятельной работы и умение применять полученные знания на практике.

Обязательным условием допуска к зачету с оценкой является активное участие в работе на практических занятиях, подготовка и предпросмотр выступления для студенческой научной конференции, организуемой в университете в четном семестре учебного года (как правило, в марте или апреле) или на кафедре «Тракторы и автомобили» (как правило, в январе). Успешное выступление на конференции (для случая участия в конференции до сессии) с занятием призовых мест по институту или университету может быть основанием для выставления высокой оценки на зачете без дополнительного опроса.

Зачет с оценкой сдается в период экзаменационной сессии по заранее составленному графику. Форму проведения зачета с оценкой (устно или письменно) определяет преподаватель по согласованию с заведующим кафедрой. Устный зачет проводится по предварительно запланированным вопросам. Перечень вопросов, выносимых на зачет с оценкой, доводится преподавателем до студентов не позднее, чем за десять дней до начала зачетной недели.

На зачет с оценкой студент должен явиться с зачетной книжкой, которую предъявляет в начале зачета преподавателю, а также с ручкой и листом бумаги для письменного ответа. Подготовка к ответу составляет не более 40 минут.

Во время зачета с оценкой преподаватель может задавать дополнительные вопросы с целью выяснения качественного уровня освоения учебного курса. При проведении зачета с оценкой могут быть использованы технические средства, программы данного курса, справочная литература. Основой для определения итогов зачета с оценкой служит уровень усвоения студентом материала, предусмотренного учебной программой данной дисциплины.

Преподаватель не имеет права принимать зачет без зачетной ведомости и зачетной книжки.

Программу разработала:

Перевозчикова Наталия Васильевна, к.т.н., доцент



РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины
**Б1.О.07 «ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»**
ОПОП ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»
направленность «Цифровизация автомобильного транспорта»
(квалификация выпускника – магистр)

Казанцевым Сергеем Павловичем, заведующим кафедрой сопротивления материалов и деталей машин ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», доктором технических наук (далее по тексту рецензент), проведена рецензия рабочей программы дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» ОПОП ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Цифровизация автомобильного транспорта» (магистратура) разработанной в ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», на кафедре тракторов и автомобилей (разработчик – Перевозчикова Наталья Васильевна, доцент кафедры тракторов и автомобилей, кандидат технических наук).

Рассмотрев представленные на рецензию материалы, рецензент пришел к следующим выводам:

1. Предъявленная рабочая программа дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» (далее по тексту Программа) соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07 августа 2020 года № 906. Программа содержит все основные разделы, соответствует требованиям к нормативно-методическим документам.

2. Представленная в Программе актуальность учебной дисциплины в рамках реализации ОПОП ВО не подлежит сомнению – дисциплина относится к обязательной части учебного плана – Б1.О.07.

3. Представленные в Программе цели дисциплины соответствуют требованиям ФГОС ВО направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

4. В соответствии с Программой за дисциплиной «Техническая эксплуатация автомобилей» закреплено 8 универсальных компетенций и 4 общепрофессиональных компетенции. Дисциплина «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» и представленная Программа способна реализовать их в объявленных требованиях. Представленные компетенции не вызывают сомнения в свете профессиональной значимости и соответствия содержанию дисциплины.

5. Результаты обучения, представленные в Программе в категориях знать, уметь, владеть соответствуют специфике и содержанию дисциплины и демонстрируют возможность получения заявленных результатов.

6. Общая трудоёмкость дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» составляет 3 зачётных единиц (108 часов).

7. Информация о взаимосвязи изучаемых дисциплин и вопросам исключения дублирования в содержании дисциплин соответствует действительности. Дисциплина «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» взаимосвязана с другими дисциплинами ОПОП ВО и Учебного плана по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и возможность дублирования в содержании отсутствует. Поскольку дисциплина не предусматривает наличие специальных требований к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, хотя может являться предшествующей для специальных, в том числе профессиональных дисциплин, использующих знания в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов в профессиональной деятельности магистра по данному направлению подготовки.

8. Представленная Программа предполагает использование современных образовательных технологий, используемые при реализации различных видов учебной работы. Формы образовательных технологий соответствуют специфике дисциплины.

9. Программа дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» предусматривает занятия в интерактивной форме.

10. Виды, содержание и трудоёмкость самостоятельной работы студентов, представленные в Программе, соответствуют требованиям к подготовке выпускников, содержащимся во ФГОС ВО направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

11. Представленные и описанные в Программе формы текущей оценки знаний (опрос, как в форме обсуждения отдельных вопросов, так и выступления и участие в деловых играх, работа над домашним заданием в форме контрольной работы и аудиторных заданиях), соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

Форма промежуточного контроля знаний студентов, предусмотренная Программой, осуществляется в форме зачета с оценкой, что соответствует статусу дисциплины, как дисциплины базовой части учебного цикла – Б1 ФГОС ВО направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

12. Формы оценки знаний, представленные в Программе, соответствуют специфике дисциплины и требованиям к выпускникам.

13. Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено: основной литературой – 2 источника (базовое учебное пособие и практикум), дополнительной литературой – 4 наименований и соответствует требованиям ФГОС ВО направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

14. Материально-техническое обеспечение дисциплины соответствует специфике дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» и обеспечивает

использование современных образовательных, в том числе интерактивных методов обучения.

15. Методические рекомендации студентам и методические рекомендации преподавателям по организации обучения по дисциплине дают представление о специфике обучения по дисциплине «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин».

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

На основании проведенной рецензии можно сделать заключение, что характер, структура и содержание рабочей программы дисциплины «Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин» ОПОП ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Цифровизация автомобильного транспорта» (квалификация выпускника – магистр), разработанная доцентом кафедры тракторов и автомобилей, кандидатом технических наук, Первозчиковой Н.В. соответствует требованиям ФГОС ВО, современным требованиям рынка труда и позволит при её реализации успешно обеспечить формирование заявленных компетенций.

Рецензент: Казанцев С.П., заведующий кафедрой сопротивления материалов и деталей машин ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», доктор технических наук _____ «_____» _____ 2022 г.

(подпись)