

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов

Программа подготовки: академический бакалавриат

Направленность (профиль) программы: «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования»

Институт: Механики и энергетики имени В.П. Горячкина

Выпускающая кафедра: технической эксплуатации технологических машин и оборудования природообустройства

Руководитель программы: Севрюгина Надежда Савельевна к.т.н., доцент кафедры «Техническая эксплуатация технологических машин и оборудования природообустройства»

Координатор программы: Апатенко Алексей Сергеевич д.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация технологических машин и оборудования природообустройства»

Цель программы: квалифицированных кадров в области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения посредством формирования общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», а также формирование и развитие у студентов социально-личностных качеств (ответственности, коммуникативности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, общей культуры и др.), позволяющих реализовать сформированные компетенции в профессиональной деятельности.

Задачи программы:

- формирование готовности выпускников Университета к профессиональной и социальной деятельности;
- формирование готовности принимать инженерные и управленческие решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях;
- формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере.

Квалификация выпускника: бакалавр

Краткая характеристика программы: программа включает дисциплины (модули), относящиеся к базовой и вариативной ее части; практики, в том числе научно-исследовательская работа, государственную итоговую аттестацию.

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» включает области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, мелиоративных, строительных, дорожно-строительных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования» являются:

- транспортные и технологические машины;
- предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию;
- хранение, заправку, техническое обслуживание;
- ремонт и сервис;

– материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Основными видами профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» являются:

- расчетно-проектная;
- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая;
- сервисно-эксплуатационная.

Особенности программы:

В результате освоения программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» у выпускника формируются следующие компетенции: общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции (табл. 1).

Таблица 1

Компетенции выпускника в соответствии с ФГОС ВО 3+

Индекс компетенции	Содержание компетенции	Шифр и наименование дисциплин, практик, ГИА	Семестр
Общекультурные компетенции			
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	--Б1.Б.02-Философия --Б1.Б.39-Политология --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	1 2 8 8
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	--Б1.Б.01-История --Б1.Б.38-Педагогика и психология --Б1.Б.39-Политология --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	1 5 2 8 8
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	--Б1.Б.04-Экономическая теория --Б1.Б.05-Экономика отрасли --Б1.Б.06-Производственный менеджмент --Б1.Б.08-Экономика предприятия --Б1.В.ДВ.05.01-Организация грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства --Б1.В.ДВ.06.01-Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая	3 4 8 7 7 7 8

		подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	--Б1.Б.13-Экология --Б1.В.04-Основы права (трудового, транспортного, предпринимательского) --Б1.В.18-Взаимозаменяемость и технические измерения --Б1.В.19-Защита интеллектуальной собственности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	4 4 6 7 8 8
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	--Б1.Б.03-Иностранный язык --Б1.Б.07-Маркетинг --Б1.Б.37-Русский язык и культура речи --Б1.Б.39-Политология --Б1.В.02-Деловой иностранный язык --Б1.В.04-Основы права (трудового, транспортного, предпринимательского) --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	12 4 1 2 3 4 8 8
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	--Б1.Б.01-История --Б1.Б.03-Иностранный язык --Б1.Б.37-Русский язык и культура речи --Б1.Б.38-Педагогика и психология --Б1.Б.39-Политология --Б1.В.02-Деловой иностранный язык --Б1.В.03-Ремонт машин и оборудования в водном хозяйстве --Б1.В.15-Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.02.02-Техническое обслуживание и ремонт малогабаритной техники --Б1.В.ДВ.04.02-Эргономика --Б1.В.ДВ.05.02-Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1 12 1 5 2 3 8 7 8 4 7

		--Б1.В.ДВ.06.02-Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	7
		--Б1.В.ДВ.07.02-Современные и перспективные электронные системы управления транспортных средств	8
		--Б1.В.ДВ.08.02-Основы безопасности на транспорте	3
		--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	8
		--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	--Б1.Б.01-История	1
		--Б1.Б.02-Философия	1
		--Б1.Б.03-Иностранный язык	12
		--Б1.Б.07-Маркетинг	4
		--Б1.Б.09-Математика	12
		--Б1.Б.11-Физика	23
		--Б1.Б.12-Химия	1
		--Б1.Б.19-Гидравлика и гидропневмопривод	5
		--Б1.Б.21-Материаловедение и технология конструкционных материалов	3
		--Б1.Б.22-Общая электротехника и электроника	5
		--Б1.Б.29-Эксплуатационные материалы	8
		--Б1.Б.30-Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	5
		--Б1.Б.31-Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	7
		--Б1.Б.37-Русский язык и культура речи	1
		--Б1.Б.38-Педагогика и психология	5
		--Б1.Б.39-Политология	2
		--Б1.В.02-Деловой иностранный язык	3
		--Б1.В.05-Основы научных исследований	2
		--Б1.В.08-Основы теории надёжности	4

		--Б1.В.12-Специальные главы математики --Б1.В.16-Электропривод и автоматизация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.17-Техническое диагностирование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.01.01-Введение в специальность --Б1.В.ДВ.01.02-История техники --Б1.В.ДВ.04.02-Эргономика --Б1.В.ДВ.08.01-Правила дорожного движения --Б2.В.01(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 --Б2.В.02(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 2 --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	3 6 6 1 1 4 3 2 1 2 4 6 8 8 8
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценно социально и профессионально деятельности	--Б1.Б.36-Физическая культура и спорт --Б1.В.ДВ.04.02-Эргономика --Б1.В.ДВ.09.01-Базовая физическая культура --Б1.В.ДВ.09.02-Базовые виды спорта --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	1 4 123456 123456 8 8
ОК-9	готовностью	--Б1.Б.24-Безопасность	6

	использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<p>жизнедеятельности</p> <p>--Б1.В.ДВ.04.01-Основы культуры БЖД 4</p> <p>--Б1.В.ДВ.08.01-Правила дорожного движения 3</p> <p>--Б1.В.ДВ.08.02-Основы безопасности на транспорте 3</p> <p>--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена 8</p> <p>--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты 8</p>	
ОК-10	готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	<p>--Б1.Б.24-Безопасность жизнедеятельности 6</p> <p>--Б1.Б.35-Производственная и техническая инфраструктура предприятий 8</p> <p>--Б1.В.ДВ.04.01-Основы культуры БЖД 4</p> <p>--Б1.В.ДВ.07.01-Организация и технология работ в водном хозяйстве 8</p> <p>--Б1.В.ДВ.08.02-Основы безопасности на транспорте 3</p> <p>--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена 8</p> <p>--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты 8</p>	
Общепрофессиональные компетенции			
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<p>--Б1.Б.05-Экономика отрасли 4</p> <p>--Б1.Б.07-Маркетинг 4</p> <p>--Б1.Б.09-Математика 12</p> <p>--Б1.Б.10-Информатика 1</p> <p>--Б1.Б.16-Сопротивление материалов 3</p> <p>--Б1.Б.27-Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 7</p> <p>--Б1.Б.34-Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 8</p> <p>--Б1.Б.35-Производственная и техническая инфраструктура предприятий 8</p> <p>--Б1.В.04-Основы права (трудового, транспортного, предпринимательского) 4</p> <p>--Б1.В.05-Основы научных исследований 2</p> <p>--Б1.В.06-Вычислительная техника</p>	

		и сети	2
		--Б1.В.07-Компьютерное проектирование AutoCAD	3
		--Б1.В.ДВ.01.01-Введение в специальность	1
		--Б1.В.ДВ.01.02-История техники	1
		--Б1.В.ДВ.02.01-Современные технологические процессы диагностирования соединений машин и механизмов	8
		--Б1.В.ДВ.04.01-Основы культуры БЖД	4
		--Б1.В.ДВ.05.01-Организация грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства	7
		--Б1.В.ДВ.06.01-Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении	7
		--Б1.В.ДВ.07.01-Организация и технология работ в водном хозяйстве	8
		--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	8
		--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8
		--ФТД.В.02-Статистические методы обработки экспериментальных данных	7
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	--Б1.Б.06-Производственный менеджмент	8
		--Б1.Б.14-Теоретическая механика	2
		--Б1.Б.18-Детали машин и основы конструирования	5
		--Б1.Б.20-Теплотехника	4
		--Б1.Б.25-Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	6
		--Б1.Б.28-Силовые агрегаты	5
		--Б1.Б.32-Типаж и эксплуатация технологического оборудования	6
		--Б1.Б.33-Основы работоспособности технических систем	7
		--Б1.В.05-Основы научных исследований	2
		--Б1.В.13-Подъемно-транспортные и погрузочные машины и оборудование	6
		--Б1.В.14-Конструкция и эксплуатационные свойства	5

		энергетических установок --Б1.В.20-Организация и технология сервисного обслуживания транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.05.01-Организация грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства --Б1.В.ДВ.06.01-Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении --Б1.В.ДВ.07.01-Организация и технология работ в водном хозяйстве --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	7 7 7 8 8 8
ОПК-3	готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	--Б1.Б.05-Экономика отрасли --Б1.Б.11-Физика --Б1.Б.12-Химия --Б1.Б.13-Экология --Б1.Б.14-Теоретическая механика --Б1.Б.15-Начертательная геометрия --Б1.Б.16-Сопrotивление материалов --Б1.Б.17-Теория механизмов и машин --Б1.Б.21-Материаловедение и технология конструкционных материалов --Б1.Б.23-Метрология, стандартизация и сертификация --Б1.Б.26-Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.27-Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования --Б1.Б.34-Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.03-Ремонт машин и оборудования в водном хозяйстве --Б1.В.09-Нормативы по защите окружающей среды --Б1.В.10-Инженерная графика --Б1.В.11-Информационные	4 23 1 4 2 1 3 4 3 5 6 7 8 8

		<p>технологии на транспорте</p> <p>--Б1.В.14-Конструкция и эксплуатационные свойства энергетических установок</p> <p>--Б1.В.15-Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.В.16-Электропривод и автоматизация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.В.21-Технологические машины и оборудование</p> <p>--Б1.В.ДВ.02.02-Техническое обслуживание и ремонт малогабаритной техники</p> <p>--Б1.В.ДВ.05.02-Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса</p> <p>транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.В.ДВ.06.02-Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.В.ДВ.07.02-Современные и перспективные электронные системы управления транспортных средств</p> <p>--Б2.В.05(П)-Преддипломная практика</p> <p>--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p> <p>--ФТД.В.01-Техническое диагностирование машин и оборудования природообустройства</p> <p>--ФТД.В.02-Статистические методы обработки экспериментальных данных</p>	<p>4</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>5</p> <p>7</p> <p>6</p> <p>5</p> <p>8</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>4</p> <p>7</p>
ОПК-4	готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования	<p>--Б1.Б.24-Безопасность жизнедеятельности</p> <p>--Б1.В.03-Ремонт машин и оборудования в водном хозяйстве</p> <p>--Б1.В.09-Нормативы по защите</p>	<p>6</p> <p>8</p>

	природных ресурсов и защиты окружающей среды	<p>окружающей среды --Б1.В.15-Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.В.ДВ.02.02-Техническое обслуживание и ремонт малогабаритной техники</p> <p>--Б1.В.ДВ.05.02-Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.В.ДВ.06.02-Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>	<p>4</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>8</p>
Профессиональные компетенции			
ПК-1	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	<p>--Б1.Б.09-Математика</p> <p>--Б1.Б.14-Теоретическая механика</p> <p>--Б1.Б.15-Начертательная геометрия</p> <p>--Б1.Б.17-Теория механизмов и машин</p> <p>--Б1.Б.26-Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.Б.27-Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.Б.32-Типаж и эксплуатация технологического оборудования</p> <p>--Б1.В.07-Компьютерное проектирование AutoCAD</p> <p>--Б1.В.10-Инженерная графика</p> <p>--Б1.В.11-Информационные технологии на транспорте</p> <p>--Б1.В.12-Специальные главы математики</p> <p>--Б1.В.ДВ.07.02-Современные и перспективные электронные системы управления транспортных средств</p> <p>--Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных</p>	<p>12</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>4</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>6</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>8</p>

		<p>умений и опыта профессиональной деятельности</p> <p>--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>	<p>6</p> <p>8</p> <p>8</p>
ПК-2	<p>готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>--Б1.Б.14-Теоретическая механика</p> <p>--Б1.Б.15-Начертательная геометрия</p> <p>--Б1.Б.16-Сопротивление материалов</p> <p>--Б1.Б.17-Теория механизмов и машин</p> <p>--Б1.Б.26-Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.Б.27-Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>--Б1.Б.32-Типаж и эксплуатация технологического оборудования</p> <p>--Б1.В.10-Инженерная графика</p> <p>--Б1.В.11-Информационные технологии на транспорте</p> <p>--Б1.В.21-Технологические машины и оборудование</p> <p>--Б2.В.02(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 2</p> <p>--Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</p> <p>--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>	<p>2</p> <p>1</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>6</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>5</p> <p>2</p> <p>6</p> <p>8</p> <p>8</p>
ПК-3	<p>способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению</p>	<p>--Б1.Б.06-Производственный менеджмент</p> <p>--Б1.Б.19-Гидравлика и гидропневмопривод</p> <p>--Б1.Б.20-Теплотехника</p> <p>--Б1.Б.25-Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-</p>	<p>8</p> <p>5</p> <p>4</p> <p>6</p>

	технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	технологических машин и оборудования --Б1.Б.35-Производственная и техническая инфраструктура предприятий --Б1.В.01-Проектирование сервисных предприятий --Б1.В.04-Основы права (трудового, транспортного, предпринимательского) --Б1.В.14-Конструкция и эксплуатационные свойства энергетических установок --Б1.В.17-Техническое диагностирование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.08.01-Правила дорожного движения --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8 8 4 5 6 3 8 8 8
ПК-4	способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	--Б1.Б.04-Экономическая теория --Б1.Б.05-Экономика отрасли --Б1.Б.07-Маркетинг --Б1.Б.08-Экономика предприятия --Б1.Б.18-Детали машин и основы конструирования --Б1.Б.28-Силовые агрегаты --Б1.В.01-Проектирование сервисных предприятий --Б1.В.08-Основы теории надёжности --Б1.В.ДВ.05.01-Организация грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства --Б1.В.ДВ.06.01-Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении --Б2.В.01(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	3 4 4 7 5 5 8 4 7 7 2 8

			8
ПК-5	<p>владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации</p>	<p>--Б1.Б.34-Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.08-Основы теории надёжности --Б1.В.17-Техническое диагностирование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.04.01-Основы культуры БЖД --Б1.В.ДВ.08.02-Основы безопасности на транспорте --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>	<p>8 4 6 4 3 8 8 8</p>
ПК-6	<p>владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность</p>	<p>--Б1.Б.09-Математика --Б1.Б.34-Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.12-Специальные главы математики --Б1.В.ДВ.03.01-Технологическая подготовка предприятий технического сервиса --Б1.В.ДВ.03.02-Проектирование технологического оборудования --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>	<p>12 3 6 8 8 8</p>
ПК-7	<p>готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации</p>	<p>--Б1.Б.06-Производственный менеджмент --Б1.Б.10-Информатика --Б1.В.02-Деловой иностранный язык --Б1.В.13-Подъёмно-транспортные и погрузочные машины и оборудование</p>	<p>8 1 3 6</p>

		--Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8 8 8
ПК-8	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	--Б1.Б.10-Информатика --Б1.Б.15-Начертательная геометрия --Б1.Б.17-Теория механизмов и машин --Б1.Б.32-Типаж и эксплуатация технологического оборудования --Б1.В.07-Компьютерное проектирование AutoCAD --Б1.В.10-Инженерная графика --Б1.В.11-Информационные технологии на транспорте --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	1 1 4 6 3 2 3 4 8 8
ПК-9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	--Б1.Б.07-Маркетинг --Б1.В.07-Компьютерное проектирование AutoCAD --Б1.В.13-Подъемно-транспортные и погрузочные машины и оборудование --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты --ФТД.В.02-Статистические методы обработки экспериментальных данных	4 3 6 4 8 8 7
ПК-10	способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной,	--Б1.Б.16-Сопrotивление материалов --Б1.Б.21-Материаловедение и технология конструкционных материалов --Б1.Б.29-Эксплуатационные материалы --Б1.Б.30-Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.07.01-Организация и	3 3 8 5 8

	эффективной эксплуатации и стоимости	технология работ в водном хозяйстве --Б2.В.01(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	2 6 8 8
ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	--Б1.Б.23-Метрология, стандартизация и сертификация --Б1.Б.35-Производственная и техническая инфраструктура предприятий --Б1.В.18-Взаимозаменяемость и технические измерения --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5 8 6 6 8 8
ПК-12	владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	--Б1.Б.13-Экология --Б1.В.09-Нормативы по защите окружающей среды --Б2.В.01(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	4 4 2 6 8 8
ПК-13	владением знаниями организационной структуры, методов	--Б1.Б.07-Маркетинг --Б1.Б.22-Общая электротехника и электроника	4 5

	управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин и оборудования	--Б1.Б.29-Эксплуатационные материалы --Б1.Б.31-Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.33-Основы работоспособности технических систем --Б1.В.08-Основы теории надёжности --Б1.В.13-Подъёмно-транспортные и погрузочные машины и оборудование --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8 7 7 4 6 6 8 8
ПК-14	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	--Б1.Б.30-Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.31-Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.32-Типаж и эксплуатация технологического оборудования --Б1.В.03-Ремонт машин и оборудования в водном хозяйстве --Б1.В.ДВ.05.02-Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5 7 6 8 7 8 8 8
ПК-15	владением знаниями технических условий и	--Б1.Б.26-Электротехника и электрооборудование транспортных	6

	правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.27-Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.33-Основы работоспособности технических систем --Б1.В.15-Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.16-Электропривод и автоматизация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.20-Организация и технология сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.06.02-Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	7 7 7 6 7 7 8 8 8
ПК-16	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования	--Б1.Б.30-Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.31-Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.32-Типаж и эксплуатация технологического оборудования --Б1.Б.34-Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.03-Ремонт машин и оборудования в водном хозяйстве	5 7 6 8 8

		--Б1.В.14-Конструкция и эксплуатационные свойства энергетических установок --Б1.В.17-Техническое диагностирование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.02.01-Современные технологические процессы диагностирования соединений машин и механизмов --Б1.В.ДВ.02.02-Техническое обслуживание и ремонт малогабаритной техники --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5 6 8 8 8 8 8
ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	--Б1.Б.30-Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.01.01-Введение в специальность --Б1.В.ДВ.01.02-История техники --Б2.В.01(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 --Б2.В.02(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 2 --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5 1 1 2 1 2 4 6 8 8
ПК-18	способностью к анализу передового научно-технического опыта и	--Б1.Б.03-Иностранный язык --Б1.Б.26-Электротехника и электрооборудование транспортных	12 6

	тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.27-Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.31-Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.34-Лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.02-Деловой иностранный язык --Б1.В.08-Основы теории надёжности --Б1.В.19-Защита интеллектуальной собственности --Б1.В.ДВ.02.01-Современные технологические процессы диагностирования соединений машин и механизмов --Б2.В.02(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 2 --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	7 7 8 3 4 7 8 2 8 8
ПК-19	способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	--Б1.Б.10-Информатика --Б1.Б.17-Теория механизмов и машин --Б1.Б.18-Детали машин и основы конструирования --Б1.Б.33-Основы работоспособности технических систем --Б1.В.05-Основы научных исследований --Б1.В.06-Вычислительная техника и сети --Б1.В.07-Компьютерное проектирование AutoCAD --Б1.В.15-Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-	1 4 5 7 2 2 3 7

	и оборудования	технологических машин и оборудования --Б2.В.01(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	2 8 8
ПК-20	способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	--Б1.Б.13-Экология --Б1.Б.18-Детали машин и основы конструирования --Б1.Б.22-Общая электротехника и электроника --Б1.В.05-Основы научных исследований --Б1.В.08-Основы теории надёжности --Б1.В.16-Электропривод и автоматизация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.18-Взаимозаменяемость и технические измерения --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	4 5 5 2 4 6 6 4 8 8
ПК-21	способностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений	--Б1.Б.11-Физика --Б1.Б.21-Материаловедение и технология конструкционных материалов --Б1.В.05-Основы научных исследований --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	23 3 2 6 8 8
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию,	--Б1.Б.23-Метрология, стандартизация и сертификация --Б1.Б.30-Основы технологии производства и ремонта	5 5

	качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	транспортно-технологических машин и оборудования --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8 8 8
ПК-25	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	--Б1.Б.08-Экономика предприятия --Б1.Б.33-Основы работоспособности технических систем --Б1.В.01-Проектирование сервисных предприятий --Б1.В.20-Организация и технология сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	4 7 8 7 4 8 8 8
ПК-26	готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	--Б1.Б.06-Производственный менеджмент --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8 8 8 8
ПК-27	готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	--Б1.Б.08-Экономика предприятия --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	7 4 8 8
ПК-28	готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей	--Б1.Б.08-Экономика предприятия --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	7 8 8

	сокращения цикла выполнения работ	--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8
ПК-29	способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	--Б1.Б.19-Гидравлика и гидропневмопривод --Б1.Б.20-Теплотехника --Б1.Б.24-Безопасность жизнедеятельности --Б1.Б.25-Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.28-Силовые агрегаты --Б1.В.13-Подъемно-транспортные и погрузочные машины и оборудование --Б1.В.ДВ.08.01-Правила дорожного движения --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5 4 6 6 5 6 3 4 8 8
ПК-30	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	--Б1.Б.30-Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.16-Электропривод и автоматизация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.18-Взаимозаменяемость и технические измерения --Б1.В.ДВ.02.01-Современные технологические процессы диагностирования соединений машин и механизмов --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	5 6 6 8 4 8 8
ПК-31	способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной	--Б1.Б.35-Производственная и техническая инфраструктура предприятий --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной	8 6

	организации	деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8 8
ПК-32	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	--Б1.В.05-Основы научных исследований --Б1.В.19-Защита интеллектуальной собственности --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	2 7 6 8 8
ПК-33	владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	--Б1.Б.24-Безопасность жизнедеятельности --Б1.В.ДВ.08.02-Основы безопасности на транспорте --Б2.В.02(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 2 --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	6 3 2 8 8
ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	--Б1.Б.05-Экономика отрасли --Б1.В.04-Основы права (трудового, транспортного, предпринимательского) --Б1.В.ДВ.05.01-Организация грузоперевозок на объектах водохозяйственного строительства --Б1.В.ДВ.06.01-Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	4 4 7 7 8 8 8
ПК-38	способностью	--Б1.Б.35-Производственная и	8

	<p>организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</p>	<p>техническая инфраструктура предприятий --Б1.В.ДВ.03.01-Технологическая подготовка предприятий технического сервиса --Б1.В.ДВ.03.02-Проектирование технологического оборудования --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>	<p>6 6 4 8 8</p>
ПК-39	<p>способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученных с применением диагностической аппаратуры, и по косвенным признакам</p>	<p>--Б1.Б.31-Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.Б.33-Основы работоспособности технических систем --Б1.В.03-Ремонт машин и оборудования в водном хозяйстве --Б1.В.14-Конструкция и эксплуатационные свойства энергетических установок --Б1.В.15-Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б1.В.ДВ.02.01-Современные технологические процессы диагностирования соединений машин и механизмов --Б1.В.ДВ.02.02-Техническое обслуживание и ремонт малогабаритной техники --Б1.В.ДВ.05.02-Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования --Б2.В.04(П)-Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>	<p>7 7 8 5 7 8 8 7 6 8 8</p>

		--ФТД.В.01-Техническое диагностирование машин и оборудования природообустройства	4
ПК-40	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	--Б1.Б.33-Основы работоспособности технических систем	7
		--Б1.В.15-Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	7
		--Б1.В.ДВ.02.02-Техническое обслуживание и ремонт малогабаритной техники	8
		--Б1.В.ДВ.05.02-Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	7
		--Б2.В.03(П)-Технологическая практика	4
		--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	8
		--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8
ПК-41	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	--Б1.Б.21-Материаловедение и технология конструкционных материалов	3
		--Б1.Б.29-Эксплуатационные материалы	8
		--Б1.Б.30-Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	5
		--Б2.В.01(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1	2
		--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	8
		--Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8
ПК-42	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания	--Б1.Б.31-Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	7
		--Б1.В.01-Проектирование	8

	транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	сервисных предприятий --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	4 8 8
ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	--Б1.Б.24-Безопасность жизнедеятельности --Б1.Б.32-Типаж и эксплуатация технологического оборудования --Б1.Б.35-Производственная и техническая инфраструктура предприятий --Б1.В.13-Подъемно-транспортные и погрузочные машины и оборудование --Б1.В.18-Взаимозаменяемость и технические измерения --Б1.В.ДВ.03.01-Технологическая подготовка предприятий технического сервиса --Б1.В.ДВ.03.02-Проектирование технологического оборудования --Б2.В.03(П)-Технологическая практика --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	6 8 8 6 6 6 6 4 8 8
ПК-44	способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	--Б1.Б.12-Химия --Б1.Б.29-Эксплуатационные материалы --Б1.В.ДВ.08.01-Правила дорожного движения --Б2.В.02(У)-Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 2 --Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	1 8 3 2 8 8
ПК-45	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю	--Б1.В.ДВ.01.01-Введение в специальность --Б1.В.ДВ.01.02-История техники --Б2.В.05(П)-Преддипломная практика	1 1 8

	производственного подразделения	--Б3.Б.01(Г)-Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена --Б3.Б.02(Г)-Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	8 8
--	---------------------------------	--	--------

Выпускник, освоивший программу бакалавриата направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в соответствии с вышеуказанными видами профессиональной деятельности, подготовлен к решению следующих профессиональных задач:

в профессиональной сфере расчетно-проектной деятельности:

– участие в составе коллектива исполнителей в разработке проектов объектов профессиональной деятельности с учетом механико-технологических, эстетических, экологических и экономических требований;

– участие в составе коллектива исполнителей в проектировании деталей, механизмов, машин, их оборудования и агрегатов;

– использование информационных технологий при проектировании и разработке в составе коллектива исполнителей новых видов транспортных и технологических машин и оборудования, а также транспортных предприятий;

– участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных и технологических машин и оборудования;

в профессиональной сфере производственно-технологической деятельности:

– организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;

– обслуживание транспортных и технологических машин и транспортного оборудования;

– реализация мер экологической безопасности;

– организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;

– составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), также установленной отчетности по утвержденным формам;

– исполнение документации системы менеджмента качества предприятия;

– проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;

– разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;

– проведение анализа затрат и результатов деятельности производственно-го подразделения;

в профессиональной сфере экспериментально-исследовательской деятельности:

– изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;

– участие в составе коллектива исполнителей в анализе, синтезе и оптимизации процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;

– информационный поиск и анализ информации по объектам исследования;

– техническое, организационное обеспечение и реализация исследования;

– участие в составе коллектива исполнителей в анализе результатов исследования и разработке предложения по их внедрению;

в профессиональной сфере организационно-управленческой деятельности:

– участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании

организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и технологических машин и оборудования;

– участие в составе коллектива исполнителей в выборе и, при необходимости, разработке рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспортных, технологических машин и оборудования;

– участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества продукции и услуг;

в профессиональной сфере сервисно-эксплуатационной деятельности:

– обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

– проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и технологических машин и оборудования;

– выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;

– участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;

– организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и технологических машин и оборудования;

– проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;

– организация работы с клиентами;

– надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и технологических машин и оборудования;

– разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;

– организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования.

Срок обучения: 4 года.

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость программы:

*Обучение в рамках учебных модулей – 212 зач. ед. **

Практики – 22 зач. ед.

в том числе

учебная практика - 4 зач. ед., из них:

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1 - 1 зач. ед.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 2 – 3 зач. ед.

производственная практика: - 18 зач. ед., из них:

Технологическая практика- 6 зач. ед.

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности – 6 зач. ед.

Преддипломная практика - 6 зач. ед.

Государственная итоговая аттестация – 6 зач. ед.

Образовательная программа, всего – 240 зач. ед.

График учебного процесса: Учебный процесс осуществляется на основе семестровой системы. Каждый семестр завершается экзаменационной сессией. В рамках предусматривается учебная практика (3 2/6 недель), производственная практика (11 недель). В период обучения предусмотрены каникулы:

1-й год обучения – 1 семестр : 1 4/6 недели, 2 семестр 6 недель, итого 7 4/6 недели;

2-ой год обучения – 3 семестр : 2 неделя, 4 семестр 5 недель, итого 7 недель.

3-ой год обучения – 5 семестр : 1 5/6 недели, 6 семестр 5 1/6 недели, итого 7 недель.

4-ой год обучения – 7 семестр : 1/6 недели, 8 семестр 8 5/6 недели, итого 9 недель.

Всего каникулы 30 4/6 недели.

Контакты:

127550, г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 44, учебный корпус №29

Телефон/факс (499) 976-36-67

E-mail: ekspl@rgau-msha.ru, a.apatenko@rgau-msha.ru, sevruginans@rgau-msha.ru

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.01 «ИСТОРИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов» направленности Сервис транспортных и
технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров собственную мировоззренческую позицию, уметь анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции, формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия, сформировать способность к самоорганизации и самообразованию.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-2, ОК-6, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: История как наука: предмет, источники, историография, исторические теории. История Древнего мира: от цивилизаций Древнего Востока до протославянских племен. Мир и Россия в Средние века. Мир и Россия в эпоху Средневековья (конец V в.–XVI в.). Мир и Россия в XVII в. Наступление Нового времени. Новое время: утверждение капитализма. Мир и Россия в первой половине XIX в.: постнаполеоновская Европа. Мир и Россия во второй половине XIX в.: европейский колониализм и эпоха реформ в России. Мир и Россия в новейшее время. Мир и Россия в начале XX в. Первая мировая война и русская революция. Мир и Россия в межвоенный период и в годы Второй мировой войны. Мир и Россия в годы Холодной войны в конце 40-х – середине 80 гг. XX в.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.02«ФИЛОСОФИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков в области познания связей и закономерностей развития окружающего мира на основе философских понятий, методах и методологии познания действительности, развитие у них интереса к фундаментальным знаниям, понимания междисциплинарных связей и их значения для выработки мировоззрения современного человека.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-1, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: Предмет философии. Место и роль философии в культуре. Становление философии. Основные направления, школы философии и этапы ее исторического развития. Структура философского знания. Учение о бытии. Мистические и плюралистические концепции бытия, самоорганизация бытия. Понятия материального и идеального. Пространство, время. Движение и развитие, диалектика. Детерминизм и индетерминизм. Динамические и статистические закономерности. Научные, философские и религиозные картины мира. Человек, общество, культура. Человек и природа. Общество и его структура. Гражданское общество и государство. Человек в системе социальных связей. Человек и исторический процесс: личность и массы; свобода и необходимость. Формационная и цивилизационная концепции общественного развития. Смысл человеческого бытия. Насилие и ненасилие. Свобода и ответственность, мораль, справедливость, право. Нравственные ценности. Представления о совершенном человеке в различных культурах. Эстетические ценности и их роль в человеческой жизни. Религиозные ценности и свобода совести. Сознание и познание. Сознание, самосознание и личность. Познание, творчество, практика. Вера и знание. Понимание и объяснение. Рациональное и иррациональное в познавательной деятельности. Проблема истины. Действительность, мышление, логика и язык. Научное и вненаучное знание. Критерии научности. Структура научного познания, его методы и формы. Рост научного знания. Научные революции и смены типов рациональности. Наука и техника. Будущее человечества. Глобальные проблемы современности. Взаимодействие цивилизаций и сценарии будущего.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.03
«ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров комплексной профессионально-социально- академической коммуникативной компетентности, уровень которой позволяет использовать иностранный язык как в сфере профессиональной, социальной и академической деятельности при осуществлении межкультурной коммуникации, а также развитие у студентов конкретного уровня владения отдельными видами речевой деятельности, которые определяются ситуациями иноязычного общения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1,2 семестры

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-6, ОК-7, ПК-18

Краткое содержание дисциплины: Программой предусмотрено формирование и развитие коммуникативных умений в следующих сферах общения: Профиль современного студента и специалиста. Мой университет. Система высшего образования в России и за рубежом. Изучение иностранных языков в современном мире. Страны изучаемого языка. Повседневная коммуникация в типичных ситуациях общения с использованием иностранного языка. Основы сельскохозяйственного производства. Сельскохозяйственное производство в России и за рубежом. Экологические проблемы современности, способы их решения. Средства защиты в чрезвычайных ситуациях Принцип рациональной организации труда. Роль проектирования и эксплуатации техники в соответствии с требованиями по безопасности и экологичности; технологические машины и оборудование. Эксплуатация и обслуживание; машины для природообустройства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 часов).

Промежуточный контроль: 1 семестр – зачет , 2 семестр - экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.04
«ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров способностей использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности, проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ПК-4.

Краткое содержание дисциплины: состоит из 2-х разделов – «Микроэкономика», «Макроэкономика» и охватывает круг вопросов, связанных с основными теоретическими и практическими особенностями функционирования, как отдельных субъектов рынка, так и национальной экономики в целом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.05
«ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров представление об использовании экономических и правовых знаний в различных сферах деятельности, решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, применения системы фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, проведения технико-экономического анализа, комплексного обоснования принимаемых и реализуемых решений, изыскания путей сокращения цикла выполнения работ, содействия процессу их выполнения, обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-1; ОПК-3, ПК-4, ПК-37.

Краткое содержание дисциплины: Понятие об агропромышленном комплексе(АПК): структура АПК; понятие отрасли. Сельское хозяйство в системе АПК. Размещение, специализация и концентрация в сельском хозяйстве. Интеграция и кооперация в сельском хозяйстве. Основные фонды и оборотные средства предприятия. Трудовые ресурсы предприятия. Земельные ресурсы как основной фактор производства. Издержки производства и себестоимость продукции предприятия. Цена и ценообразование на продукцию отрасли. Формирование доходов сельскохозяйственного предприятия. Инвестиционная и инновационная деятельность предприятия сельского хозяйства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.06
«ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний в области производственного менеджмента, а также привитие системного и творческого подходов по их реализации в практической деятельности на предприятии.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-2, ПК-3, ПК-7, ПК-23, ПК-26.

Краткое содержание дисциплины: Сущность производственного менеджмента. Производственные процессы и их организация. Производственно – техническая база предприятия. Основы производственного планирования. Основы формирования коллектива и организации трудовых процессов. Оценка конечных результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.07
«МАРКЕТИНГ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров специальных знаний и умений в области маркетинга, способности к построению коммуникаций в маркетинге, способностью проводить маркетинговые исследования, на основе которых принимать управленческие решения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-7, ОПК-1, ПК-4, ПК-9, ПК-13.

Краткое содержание дисциплины: Сущность и цели маркетинга. Концепции маркетинга. Принципы, функции и комплекс маркетинга. Виды маркетинга. Особенности маркетинга в агропромышленном комплексе. Сущность и значение маркетинговых исследований. Цели исследований: поисковые, описательные, экспериментальные. Принципы исследований в маркетинге (системность, систематичность, объективность, тщательность, точность). Методы исследования: наблюдение, эксперимент, фокусирование, опрос. Маркетинговая информация, понятие, признаки и структура. Этапы проведения исследований: определение проблемы и цели (неопределенная постановка проблемы, предварительная проработка проблемы, конкретизация проблемы), отбор источников информации (вторичная и первичная информация), сбор информации, анализ собранной информации, выработка рекомендаций, представление полученных результатов. Понятие товара и его виды. Жизненный цикл товара. Товарная политика. Управление новыми товарами. Особенности товара в АПК. Сущность и функции цен в маркетинге. Факторы маркетингового ценообразования. Методы, стратегия и тактика маркетингового ценообразования. Особенности ценообразования в агропромышленном комплексе. Понятие распределения товаров и товародвижение. Организация процесса товародвижения. Оптовая торговля. Розничная торговля. Распределительная политика в агропромышленном комплексе. Понятие и субъекты маркетинговых коммуникаций. Инструменты маркетинговой коммуникации и их взаимосвязь с другими элементами комплекса маркетинга. Реклама как инструмент коммуникационной политики. Сущность и принципы управления маркетингом. Организация маркетинговой деятельности. Планирование и контроль маркетинговой деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.08
«ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров навыков решать вопросы деятельности предприятий транспорта, организации и управления хозяйственной деятельности предприятия, а также формирование компетенций в сфере экономического развития предприятий, получения навыков в организации оптимального производственного процесса и повышения конкурентоспособности предприятий.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3; ПК-4; ПК-25; ПК-27, ПК-28.

Краткое содержание дисциплины: Предприятие как основное звено рыночной экономики. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности. Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя. Продукция предприятия, ее конкурентоспособность. Ресурсы предприятия и организация производства. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования. Организация производства: производственный процесс и принципы его организации, типы, формы и методы организации. Производственная структура предприятия, его инфраструктура. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное. Экономическое развитие предприятий. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия. Собственные и заемные финансовые ресурсы предприятия. Оборотные средства предприятия. Доходы и расходы предприятия. Учет и отчетность на предприятии. Аналитическая деятельность на предприятии.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.09
«МАТЕМАТИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков по использованию математического анализа, алгебры, геометрии, необходимых для решения теоретических и практических задач производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и технологического оборудования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1,2 семестры

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-1, ПК-1, ПК-6.

Краткое содержание дисциплины: Линейная алгебра: матрицы и определители, системы линейных уравнений. Аналитическая геометрия: элементы векторной алгебры, прямая линия на плоскости, кривые второго порядка, уравнения плоскости и прямой в пространстве. Введение в анализ: функция, пределы и непрерывность. Дифференциальное исчисление: производная, приложения производной, дифференциал функции. Интегральное исчисление: неопределенный интеграл, определенный интеграл. Функции нескольких переменных: частные производные, экстремум. Дифференциальные уравнения. Дифференциальные уравнения первого порядка. Дифференциальные уравнения второго порядка.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 часа).

Промежуточный контроль: 1 семестр – зачет, 2 семестр – экзамен

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.10
«ИНФОРМАТИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров представлений о современных методах сбора, обработки и анализа данных для эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования, приобретение практических навыков работы с электронными документами и в прикладных программах для решения практических задач транспортной отрасли с использованием компьютерной техники.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК-7, ПК-8, ПК-19.

Краткое содержание дисциплины: Дисциплина включает раздел «Электронная инженерно-конструкторская документация согласно ГОСТ» в котором изучаются оформление проектной документации, документальные информационные системы и электронные конструкторские документы; раздел «Задачи математического анализа и линейной алгебры », в котором изучаются алгоритмы математического анализа, матричные операции, решение систем линейных алгебраических уравнений.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.11
«ФИЗИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков в овладении фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики, методами физического исследования; формирование научного мировоззрения и современного физического мышления; ознакомление с научной аппаратурой, формирование навыков проведения физического эксперимента, формирование умений видеть конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей профессии..

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1,2 курсы 2, 3 семестры

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-3, ПК-21.

Краткое содержание дисциплины: механика материальной точки и твердого тела, элементы механики сплошных сред, колебания и волны, молекулярно-кинетическая теория, термодинамика, электростатика, постоянный ток, магнитное поле, теория электромагнитного поля, волновые и квантовые свойства света, строение атома, элементы квантовой механики, ядерная физика.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 часа).

Промежуточный контроль: 2 семестр – экзамен, 3 семестр - зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.12
«ХИМИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний о фундаментальных законах, закономерностях и основных методах физико-химической науки, что позволит студентам систематизировать знания важнейших теоретических обобщений химии; глубже понять явления природы, механизмы химических и физико-химических процессов, протекающих в природе и живых организмах, принципы химической технологии и пути модификации существующих технологий с учетом требований охраны окружающей среды..

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-3, ПК-44.

Краткое содержание дисциплины: строение атома и вещества, основные законы химии, общие закономерности химических процессов, растворы, способы выражения состава растворов, равновесия в растворах электролитов, окислительно-восстановительные процессы, электрохимические процессы.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.13
«ЭКОЛОГИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров понимания основных условий сохранения экологического равновесия в природной среде как залога устойчивого состояния биосферы, а также влияния хозяйственной деятельности человека на это состояние.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОПК-3, ПК-12 ПК-20.

Краткое содержание дисциплины: предмет и задачи экологии; среда обитания и факторы среды; общие закономерности действия факторов среды на организм; биогеоценоз, экосистема, биосфера; глобальные экологические проблемы и пути их решения, понятие «загрязнение среды», виды загрязнений и основы нормирования загрязняющих веществ; основные экологические требования к компонентам окружающей человека среды; контроль за качеством воздуха, воды, продуктов питания; технологии очистки выбросов от транспортных и технологических загрязнений; основные принципы природопользования, особенности природопользования при эксплуатации и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин, потребление природных ресурсов на транспорте; экологическая защита и охрана природных ресурсов и окружающей среды; управление экологической деятельностью организаций, использующих транспортные и транспортно-технологические комплексы; основы экологического права и оценка воздействия на окружающую среду транспорта и транспортной инфраструктуры; международное сотрудничество в области охраны окружающей среды

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.14
«ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков основ технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 2 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ОПК- 3, ПК-1, ПК-2.

Краткое содержание дисциплины: Основные понятия и аксиомы статики. Основные теоремы статики. Условия равновесия свободного абсолютно твердого тела. Кинематика точки. Кинематика простейших движений абсолютно твердого тела. Кинематика плоскопараллельного движения абсолютно твердого тела и сложного движения точки. Динамика свободной материальной точки. Основные теоремы динамики материальной точки. Основные теоремы динамики системы материальных точек.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.15
«НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-2, ПК-8.

Краткое содержание дисциплины:

Раздел «Начертательная геометрия»: Методы проецирования. Чертеж Монжа. Образование чертежа на двух и трех плоскостях проекций. Задание линии на чертеже. Положение линии относительно плоскостей проекций. Задание плоскости на чертеже. Взаимное положение плоскости и прямой, двух плоскостей. Способы преобразования проекций. Поверхности. Позиционные задачи. Пересечение линии с поверхностью, пересечение плоскостей, пересечение поверхностей. Развертки поверхностей.

Раздел «Инженерная графика»: Методы проецирования. Чертеж Монжа. Образование чертежа на двух и трех плоскостях проекций. Задание линии на чертеже. Положение линии относительно плоскостей проекций. Задание плоскости на чертеже. Взаимное положение плоскости и прямой, двух плоскостей. Способы преобразования проекций. Поверхности. Позиционные задачи. Пересечение линии с поверхностью, пересечение плоскостей, пересечение поверхностей.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.16
«СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний, умений и навыков общих принципов расчёта и методов оценки, рациональности и экономичности деталей конструкций, общетехнических инженерных расчётов, решать инженерные задачи с использованием основных законов механики.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК- 1, ОПК- 3, ПК- 2, ПК-10.

Краткое содержание дисциплины: Построение эпюр внутренних силовых факторов. Геометрические характеристики плоских фигур. Физико- механические свойства материалов. Расчеты на прочность и жесткость при растяжении, сжатии, срезе, смятии, изгибе и сложном сопротивлении. Напряженно-деформированное состояние тел, теории прочности. Расчеты на устойчивость и при продольно-поперечном изгибе. Расчет простых статически неопределимых систем.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.17
«ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ И МАШИН»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний о различных механизмах, их системах и машинах, выработка представления о кинематических и динамических характеристиках различных механизмов и машин и расчетных схемах механизмов и машин, умений и навыков расчета и конструирования соединений передач.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-19.

Краткое содержание дисциплины: Классификация механизмов. Плоские и пространственные механизмы с низшими парами. Механизмы с высшими кинематическими парами (кулачковые, зубчатые, фрикционные). Структурный анализ механизмов. Идея образования произвольного механизма по Ассуру. Кинематический анализ механизмов. Силовой анализ механизмов. Зубчатые передачи.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.18
«ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области анализа и инженерных расчетов деталей и узлов машин общего назначения; проектирование машин и механизмов с учетом совокупности требований, предъявляемых к изделиям машиностроения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК- 2 , ПК- 4, ПК-19, ПК-20.

Краткое содержание дисциплины: Общие основы проектирования деталей машин. Основные критерии работоспособности и расчета деталей машин. Механические передачи. Структура и назначение привода. зубчатые передачи. Общие сведения о зубчатых передачах, классификация, достоинства и недостатки, область применения. Кинематика зубчатых передач. Материалы. Цилиндрические зубчатые передачи: общие сведения; особенности профилирования, геометрические параметры; силы, действующие в зацеплении. Схема для расчета прямозубых цилиндрических колес на контактную выносливость и контактную прочность. Проектровочный и проверочный расчеты, значения расчетных параметров, допускаемые напряжения.

Расчет прямозубых цилиндрических колес на изгибную выносливость. Особенности расчета планетарных передач. Косозубые цилиндрические передачи. Конические зубчатые передачи. Червячные передачи. Ременные передачи. Расчет плоскоременной передачи по тяговой способности. Клиноременная передача. Цепные передачи. Шпоночные и шлицевые соединения. Опоры осей и валов. Подшипники качения: конструкция, материалы элементов, классификация, условные обозначения. Виды повреждений подшипников, критерии их работоспособности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.19
«ГИДРАВЛИКА И ГИДРОПНЕВМОПРИВОД»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний законов равновесия и движения жидкостей и на их основе овладеть способами применения этих законов в решении различных задач в будущей профессиональной деятельности бакалавра.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7; ПК-3; ПК-29.

Краткое содержание дисциплины: Предмет гидравлики. Гидростатика. Дифференциальное уравнение равновесия жидкости (уравнение Эйлера). Абсолютное, избыточное и вакуумметрическое давление. Сила давления жидкости на произвольно ориентированную поверхность. Сила давления на цилиндрические поверхности. Способы описания жидкости. Уравнение неразрывности жидкости. Классификация видов движения жидкости. Потоки жидкости. Гидравлические характеристики для потока жидкости. Дифференциальные уравнения движения невязкой жидкости (уравнения Эйлера). Уравнение Бернулли. Основное уравнение равномерного движения. Коэффициент Шези и формулы для его определения. Ламинарный и турбулентный режимы движения жидкости. Потери напора при ламинарном и турбулентном режимах движения. Гидравлически гладкие и шероховатые стенки. Истечение через малые отверстия в тонкой стенке, насадки, короткие трубы при постоянном и при переменном напоре. Расчет гидравлически длинных трубопроводов при последовательном и параллельном соединениях труб. Расчет трубопровода с непрерывным изменением расхода по длине. Гидравлический удар в трубах. Формула Н.Е. Жуковского. Моделирование гидравлических явлений. Законы подобия потоков жидкостей. Критерии гидродинамического подобия при моделировании. Метод аналогий.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.20
«ТЕПЛОТЕХНИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров теоретических знаний об основных законах термодинамики, различных термодинамических процессах, циклах: двигателей внутреннего сгорания, компрессоров, газотурбинных установок, паросиловых установок. Изучение основ теплопередачи, освоение расчетов теплообменных аппаратов и изучение основ теории горения топлива.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-3, ПК-29.

Краткое содержание дисциплины:

Параметры состояния рабочего тела. Идеальный и реальный газы. Уравнение состояния идеальных и реальных газов. Смеси газов. Теплоемкость газа и смеси газов. Первый закон термодинамики, PV- диаграмма. Энтальпия и энтропия. Тепловая диаграмма TS и её значение. Термодинамические процессы идеальных газов. Второй закон термодинамики. Цикл Карно и его значение. Истечение газов и паров. Дросселирование. Основы теории компрессоров. Одноступенчатый и многоступенчатые компрессоры. Схема, принцип работы и теоретическая индикаторная диаграмма. Циклы поршневых двигателей. Термодинамические циклы поршневых двигателей внутреннего сгорания с изохорным, изобарным и смешанным подводом тепла, их изображение в PV - TS – диаграммах. Общие сведения о водяном паре и циклы паротурбинных установок. Основные состояния водяного пара. Цикл Ренкина в PV - TS- диаграммах. Основы теплопередачи. Теплопроводность. Конвективный теплообмен. Теплообмен излучением. Сложные виды теплообмена. Теплопередача и теплообменные аппараты. Топлива. Горение топлива.

Общая трудоемкость дисциплины: составляет 3 зачётных единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.21
«МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ
МАТЕРИАЛОВ»

для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков о свойствах и строении основных материалов, способах получения, их технологических и механических характеристиках, методах обработки и упрочнения, современных методах получения деталей с заданными эксплуатационными характеристиками для последующего использования современных конструкционных материалов в практической деятельности и решения проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-3, ПК-10, ПК-21, ПК-41

Краткое содержание дисциплины: общие сведения о металлах и их свойствах, диаграммы состояния, металлургия, получение чугуна, стали, алюминия и других металлов, железоуглеродистые сплавы, теория и технология термической обработки сталей, конструкционные стали, цветные металлы и сплавы, композиционные материалы, основные виды обработки металлов давлением и их продукция, порошковая металлургия, основы литейного производства, физические основы процесса резания, конструкции и геометрия инструментов, металлорежущие станки, механизмы и станочные приспособления.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.22
«ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний по электротехнике, пониманий ее практического применения путем изучения методов анализа электрических, магнитных и электронных цепей как математических моделей электротехнических объектов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ПК-13, ПК-20.

Краткое содержание дисциплины: Электрическая цепь и ее основные элементы. Основные законы электрических цепей. Методы расчета разветвленных электрических цепей. Линейные электрические цепи синусоидального тока. Основные элементы цепи синусоидального тока. Расчет цепей синусоидального тока. Индуктивно связанные цепи. Трехфазные цепи. Схемы соединения и расчет трехфазных цепей. Пассивные двухполюсники и четырех полюсники. Электрические цепи с несинусоидальными ЭДС, напряжениями и токами. Нелинейные электрические цепи. Магнитные цепи. Трансформаторы. Электрические машины. Электронные приборы и устройства.

Общая трудоёмкость дисциплины: составляет 4 зачётные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.23
«МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров практических знаний и приобретение умений и навыков для: идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; проведения и оценивания результатов измерений; организации контроля качества и управления технологическими процессами; использования технических средств при определении параметров технологических процессов и качества продукции

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3; ПК- 11; ПК-22.

Краткое содержание дисциплины:

Раздел 1. «Метрология». Основные термины и понятия метрологии. Единицы величин, их эталоны и классификация измеряемых величин. Классификация методов измерений. Классификация средств измерений. Погрешности средств измерений и их нормирование. Основы обработки результатов измерений. Основы поверки и калибровки средств измерений. Основы метрологического обеспечения.

Раздел 2. «Стандартизация». Основные цели, задачи и объекты стандартизации. Стандартизация в РФ. Классификация и обозначение нормативных документов. Теоретические основы стандартизации: параметрические ряды, унификация, агрегатирование.

Раздел 3. «Подтверждение соответствия (сертификация)». Основные цели, задачи и объекты подтверждения соответствия. Схемы и системы подтверждения соответствия. Сертификация услуг. Основы сертификационных испытаний. Государственный контроль и надзор.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.24
«БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков в области обеспечения охраны труда, техники безопасности и экологической безопасности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-9, ОК-10, ОПК-4, ПК-29, ПК-33, ПК-43.

Краткое содержание дисциплины: Введение в безопасность. Основные понятия и определения. Среда обитания. Опасность: классификация, источники. Основные принципы и способы защиты населения и персонала от опасностей при возникновении ЧС. Человек и техносфера. Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания. Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.25
«ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ
ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И
ОБОРУДОВАНИЯ»

для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области анализа и инженерных расчетов гидравлических и пневматических систем ТиТТМиО, их общего назначения, методов компоновки и эксплуатации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-3, ПК-29.

Краткое содержание дисциплины:

Введение. Гидропередачи и гидроприводы. Общие сведения и понятия. Гидродинамические передачи. Объемные гидроприводы и гидропередачи. Рабочие жидкости гидравлических систем. Пневматические системы. Компрессорные машины. Составные элементы гидросистем. Регулирование объемных гидропередач. Типовые схемы и перспективы развития гидропривода. Основы эксплуатации гидравлических систем машин.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.26
«ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»
подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов» направленности Сервис транспортных и
технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области электротехники и электрооборудования мобильных машин с целью реализации на практике обслуживания и восстановления соответствующих систем транспорта и транспортно-технологических комплексов, с учетом использования современных и перспективных направлений развития данной отрасли.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-2, ПК-15, ПК-18.

Краткое содержание дисциплины: Электротехника как наука. Базовые понятия электротехники. Основные физические законы, лежащие в основе работы электрооборудования мобильных машин. Электрическая цепь. Правила отображения электрических схем. Электронные компоненты. Последовательное и параллельное включение компонентов. Общее представление об электрооборудовании мобильных машин. Структура электрооборудования. Гальванические источники питания. Аккумуляторные батареи, назначение, классификация, устройство и принцип работы. Характеристики АКБ. Обслуживание и диагностика АКБ. Генераторные установки, назначение, классификация, устройство и принцип работы. Устройство и работа диодного моста и регулятора напряжения. Характеристики генераторных установок. Системы электрического запуска двигателя, назначение, классификация. Электрический стартер, назначение классификация, устройство и принцип работы. Работа составных элементов стартера. Система зажигания, назначение и классификация. Батарейные системы зажигания. Структура систем зажигания. Свеча зажигания, назначение, классификация, устройство, принцип работы и характеристики. Катушки зажигания, назначение, классификация, устройство, принцип работы. Прерыватель-распределитель, назначение, устройство и принцип работы. Процессы работы систем зажигания. Система зажигания с магнето. Система освещения и сигнализации. Требования к системам освещения и сигнализации. Устройство и характеристики отдельных элементов системы освещения и сигнализации. Методика регулировки фар.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.27
«КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА
ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И
ОБОРУДОВАНИЯ»

для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний научных основ, технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности на основе анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приобретение умений и навыков в области разработки проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, создания и модернизации систем и средств эксплуатации с применением системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ОПК-3, ПК-1, ПК-2, ПК-15, ПК-18.

Краткое содержание дисциплины: основные технико-экономические показатели автомобилей и тракторов; физико-механические свойства опорных поверхностей и шин, кинематика и динамика колёсного и гусеничного движителей, коэффициенты сопротивления качению буксования, сцепления, полезного действия; силы действующие на автомобиль и трактор; тяговые и энергетические балансы автомобиля и трактора; расчёт передаточных чисел трансмиссий автомобиля и трактора, кинематический синтез передаточных чисел; определение веса и весовых нагрузок на оси, понятие о сцепном весе; понятие о ведущем моменте; устойчивость движения и проходимость; динамический фактор и динамическая характеристика автомобиля; топливная экономичность; тормозная динамика автомобиля; методы проверки эффективности рабочей тормозной системы.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет: 3 зачётные единицы (108 часов)

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.28
«СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний по теории двигателей внутреннего сгорания (ДВС), устройстве отдельных механизмов и систем, Изучение основ расчета автотракторных двигателей, освоение методики испытаний двигателей внутреннего сгорания.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-4, ПК-29.

Краткое содержание дисциплины: Общие вопросы работы двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Теория рабочих процессов двигателей. Кинематика и динамика кривошипно-шатунного механизма (КШМ). Процессы газообмена. Наддув двигателей. Процесс сжатия. Системы питания. Сгорание в бензиновых двигателях с искровым зажиганием (БИЗ). Уравнение сгорания. Параметры газа в конце сгорания. Выпуск. Токсичность. Индикаторные и эффективные показатели двигателей. Управление двигателем. Использование частичных режимов работы двигателей. Особенности конструкции деталей и систем двигателя. Расчет рабочих процессов двигателя внутреннего сгорания и построение характеристик рабочего процесса.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет: 3 зачётные единицы (108 часов)

Промежуточный контроль: зачёт с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.29
«ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров системы научных и профессиональных знаний и навыков выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требования безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; с учетом методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин и оборудования на основе выполнения лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ПК-10, ПК-13, ПК-41, ПК-44.

Краткое содержание дисциплины: Общие сведения о нефти и технологии ее переработки. Нефть и ее состав. Технология переработки нефти и нефтепродуктов. Теплота сгорания жидкого топлива. Автомобильные бензины. Эксплуатационные требования. Испаряемость. Детонационная стойкость. Октановое число. Калильное зажигание. Химическая стабильность, склонность к образованию отложений и нагарообразованию. Коррозионные свойства бензинов. Вода и механические примеси. Ассортимент бензинов. Дизельные топлива. Эксплуатационные требования. Смесеобразование. Самовоспламеняемость и цетановое число. Температура вспышки. Испаряемость. Склонность к нагарообразованию. Коррозионные свойства. Низкотемпературные свойства. Вода и механические примеси. Ассортимент дизельных топлив. Токсичность отработавших газов двигателей. Газообразные топлива. Общие сведения. Сжиженные газы. Природный и генераторный газы. Биогаз. Особенности применения газообразных топлив. Моторные масла. Эксплуатационные свойства. Присадки к маслам. Классификация моторных масел. Ассортимент моторных масел. Синтетические масла. Зарубежные классификации моторных масел. Перспективные моторные масла. Изменение качества моторных масел при эксплуатации двигателей. Трансмиссионные масла. Эксплуатационные требования. Классификация трансмиссионных масел. Ассортимент трансмиссионных масел. Индустриальные, компрессорные и электроизоляционные масла. Индустриальные масла. Компрессорные масла. Электроизоляционные масла. Пластичные смазки. Общие сведения. Эксплуатационные свойства. Классификация и маркировка смазок. Ассортимент пластичных смазок. Специальные жидкости. Гидравлические масла. Охлаждающие жидкости. Тормозные жидкости. Амортизаторные жидкости. Пусковые жидкости.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.30
«ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для последующей эффективной профессиональной деятельности обучаемых в области применения технологий при производстве, техническом обслуживании и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7; ПК-10, ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-22, ПК-30, ПК- 41.

Краткое содержание дисциплины: основные положения машиностроения: транспортные и транспортно-технологические машины и оборудование (ТТМиО) как объект производства; технологичность конструкции изделий машиностроения; точность и размерный анализ технологических процессов; технология производства ТТМиО: технология сборочных процессов ТТМиО; ремонтпригодность ТТМиО; контроль качества при производстве; технология ремонта ТТМиО: место и роль ремонта в системе эксплуатации ТТМиО; производственные и технологические процессы ремонта ТТМиО; технология дефектации агрегатов и деталей ТТМиО

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, (72часов).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.31
«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникации; , умений и навыков технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования, технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин с учетом использования современного и перспективного технологического оборудования с учетом анализа передового научно-технического опыта и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ПК-13, ПК-14, ПК-16, ПК-18, ПК-22, ПК-39, ПК-42.

Краткое содержание дисциплины:

Раздел 1 Технологические процессы и их роль в обеспечении работоспособности автомобилей

Тема 1. Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей.

Тема 2. Этапы развития организации производственного процесса технического обслуживания и ремонта машин.

Раздел 2. Технологии и организация производства технического обслуживания и ремонта

Тема 3. Технологии и организация основного производства технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин.

Тема 4. Технологии и организация производства текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин.

Раздел 3. Особенности технологических процессов технического обслуживания и ремонта

Тема 5. Этапы разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин.

Тема 6. Технологические процессы технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин.

Тема 7. Технологические процессы текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин.

Тема 8. Организация работы предприятий технического сервиса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.32. «ТИПАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ» для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для разработки проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, обеспечения требуемого уровня механизации посредством использования современного и перспективного технологического оборудования, исполнения нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК - 2, ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-14, ПК-16, ПК-43.

Краткое содержание дисциплины:

Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при ТО и ТР ТТМиК отрасли. Механизация технологических процессов ТО и ТР. Определение уровня механизации и автоматизации производства. Техно-экономический эффект внедрения механизации и автоматизации производственных процессов. Классификация и типаж диагностического оборудования, используемого в технологических процессах технического обслуживания и текущего ремонта ТТМиК. Принципиальные схемы диагностического оборудования. Перспективы и направления развития конструкции ТТМ и средств диагностирования. Оборудование для выполнения уборочно-моечных работ. Оборудование для разборочно-сборочных работ. Подъемно-смотровое и подъемно-транспортное оборудование. Специализированное технологическое оборудование. Смазочно-заправочное оборудование. Оборудование для проведения кузовных и малярных работ. Шиномонтажное и шиноремонтное оборудование. Мобильное специализированное технологическое оборудование и комплексы оборудования. Мобильные станции технического обслуживания, передвижные мастерские на шасси автомобилей, автомобили-эвакуаторы. Оснащение рабочих постов, участков и рабочих мест. Правила выбора технологического оборудования. Методика расчета и расстановки технологического оборудования в производственном корпусе. Комплектность эксплуатационных документов. Монтаж и наладка технологического оборудования. Система технического обслуживания и текущего ремонта технологического оборудования. Методы организации и планирование работ по ТО и ТР технологического оборудования. Метрологическое обеспечение и технология метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли. Обеспечение безопасной эксплуатации технологического оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, (72 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.33
«ОСНОВЫ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для обеспечения работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин, их комплексов и систем, на основе владения научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2; ПК-13; ПК-15, ПК-19; ПК-22, ПК-25; ПК-39, ПК-40.

Краткое содержание дисциплины:

Раздел 1. Процессы изменения технического состояния автомобилей в эксплуатации: Основные причины и последствия изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации. Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния.

Раздел 2. Закономерности изменения технического состояния: Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей. Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей.

Раздел 3. Обеспечение работоспособности автомобилей в эксплуатации: Стратегии обеспечения работоспособности. Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей. Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Работоспособность основных элементов технических систем.

Общая трудоемкость дисциплины составляет: 2 зачётных единицы (72 часа)

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.34
«ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА И
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИНЫ ОБОРУДОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Целью освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров у студентов знаний и навыков в области сертификации и лицензировании в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ОПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-16, ПК-18, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: Общие понятия сертификации и лицензирования. Применяемые схемы сертификации услуг. Оценка мастерства исполнителя услуг. Оценка проверки процесса оказания услуг. Анализ состояния производства. Инспекционный контроль. Система сертификации механических транспортных средств. Классификация и система обозначений автотранспортных средств. Сертификационные испытания техники на соответствие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Сертификационные испытания автомобилей на динамичность и топливную экономичность. Порядок сертификации услуг по ТО и Р автомобилей. Документы и процедуры необходимы для прохождения процедуры сертификации. Методика сертификации услуг по ТО и Р автомобилей. Система сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Документы и процедуры необходимы для прохождения процедуры сертификации. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности». Порядок лицензирования автотранспортной деятельности. Обязанности владельца лицензии. Санкции и ответственность за нарушения лицензионных условий.

Трудоемкость дисциплины составляет: 2 зачетные единицы (72 часа)

Промежуточный контроль: зачет

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.35
«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
ПРЕДПРИЯТИЙ»

для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров системы научных и профессиональных знаний и навыков в области производственно- технической и технологической базы предприятий эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, способности решать основные задачи освоения эффективных методов поддержания, восстановления работоспособности и ресурса техники.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции; ОК-10, ОПК- 1, ПК-3, ПК-11, ПК-24, ПК-31, ПК-38, ПК-43.

Краткое содержание дисциплины: Производственно-техническая и технологическая база предприятий (ПТБ), назначение, инфраструктура предприятий ПТБ, Правила и нормативы на проектирование, реконструкцию и технического перевооружение ПТБ. Порядок технологического расчёта ПТБ. Расчёт годовой и суточной производственных программ, годового объёма работ и распределение по зонам и участкам. Расчёт численности рабочих. Технологический расчет производственных зон, участков и складов. Оборудование для ТО и ремонта машин, функционирования производственных помещений. Технологическая планировка производственных зон и участков. Планировка производственного корпуса. Генеральный план предприятия. Расчет энергоресурсов. Техничко- экономическая оценка. Пути совершенствования производственно- технической и технологической базы предприятий

Трудоёмкость дисциплины: составляет 3 зачётные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.36
«ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков по использованию средств физической культуры для сохранения и укрепления здоровья.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: физическая культура и спорт в общекультурной и профессиональной подготовке студентов, социально-биологические основы физической культуры, физическая культура в сохранении и укреплении здоровья, общая физическая и спортивная подготовка студентов в образовательном процессе, профессионально-прикладная физическая подготовка, методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроль в процессе занятий.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.37
«РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров представления об образцах коммуникативно-совершенной речи, обучив основам научной, деловой, публичной речи; научить соблюдать правила речевого этикета, принятого в обществе; сформировать коммуникативно-речевые умения и, необходимые для профессиональной деятельности; научить выбирать речевую стратегию в зависимости от целей и задач общения.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: Язык как знаковая система передачи информации. Язык и речь: социальные функции языка, коммуникативные качества речи. Виды речевой деятельности. Устные и письменные формы речи, диалогическая и монологическая речь. Три аспекта культуры речи. Функциональная дифференциация литературного языка. Функциональные стили речи. Язык художественной литературы. Разговорная и книжная речь. Взаимодействие функциональных стилей речи. Понятие научного стиля речи. Сфера употребления научного стиля речи. Стилиевые черты и языковые особенности. Устная и письменная форма научной речи. Сфера употребления, подстили официально-делового стиля. Стилиевые черты официально-делового, языковые особенности на лексическом, морфологическом и синтаксическом уровнях. Классификация деловых документов, общие правила составления и оформления документов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.38 «ПЕДАГОГИКА И ПСИХОЛОГИЯ»

для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров базовых знаний и умений научного поиска, их практического использования в реальной деятельности, как необходимой основы формирования всесторонне развитой, социально активной, творчески мыслящей личности, методологии и методов научного педагогического и психологического исследования, практического овладения исследовательскими методами, основные характеристики и технологии проведения методов активного социально-психологического обучения и развития.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-2, ОК-6, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: Основы педагогической и психологической науки. Методология и методы научного педагогического и психологического исследования, практического овладения исследовательскими методами. Сущность и содержание профессиональной педагогической деятельности в высшей школе. Особенности педагогического общения и творчества преподавателя, специфику проявления и развития им педагогических способностей.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.39
«ПОЛИТОЛОГИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков в выработке активной жизненной позиции и способностей анализировать и интерпретировать политические процессы.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 2 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-1, ОК-2, ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Краткое содержание дисциплины: объект, предмет и метод политической науки, политическая жизнь и властные отношения, социальные функции политики, современные политологические школы, институциональные аспекты политики, политическая власть, политическая система, политические отношения и процессы, политические организации и движения, мировая политика и международные отношения, методология познания политической реальности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.01
«ПРОЕКТИРОВАНИЕ СЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков решать основные задачи проектирования и реконструкции рабочих мест, участков, предприятий технического сервиса.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции ПК-3, ПК-4, ПК-25, ПК-42.

Краткое содержание дисциплины: - общие положения по расчёту и размещению объектов технического сервиса;

- основы проектирования, реконструкции, расширения и технического перевооружения объектов технического сервиса и их подразделений;

- методики расчёта численности работающих, числа рабочих мест и выбора необходимого технологического оборудования;

- методы обоснования состава предприятия или подразделения и расчёта его основных параметров;

- методики разработки компоновочного плана производственного корпуса, технологических планировок его участков (цехов), генерального плана предприятия;

- мероприятия по охране труда и окружающей среды, пожарной безопасности, производственная эстетика, функционирование объектов технического сервиса в чрезвычайных ситуациях;

- методики расчёта потребности проектируемого предприятия в энергоресурсах.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет: 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.02
«ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-5, ОК-6, ОК-7, ПК-7, ПК-18.

Краткое содержание дисциплины: Транскрипция. Выбор материалов. Технический и деловой перевод. Административное управление.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.03
«РЕМОНТ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В ВОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для последующей эффективной профессиональной деятельности обучающихся в области ремонта транспортно-технологических машин в водном хозяйстве.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: ОК-6; ОПК-3, ОПК-4, ПК-14, ПК-16, ПК-39.

Краткое содержание дисциплины: Ремонт ТТМ и оборудования, как средство повышения их долговечности. Понятие о неисправностях машин. Причины снижения работоспособности машин и оборудования в процессе эксплуатации: физическое изнашивание, усталость металла, остаточные деформации, старение изделий из неметаллических материалов, коррозия. Объективная необходимость ремонта. Технический и экономический критерий объективности ремонта. Инженерно-технический сервис и его задачи. Основные услуги инженерно-технического сервиса по поддержанию машин и оборудования в работоспособном состоянии. Материально-техническая база инженерно-технического сервиса. Этапы и концепция развития технического сервиса машин и оборудования. Технологические процессы восстановления изношенных деталей. Определение оптимального способа восстановления транспортно-технологических машин и оборудования

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы. (108 часов).

Промежуточный контроль: курсовой проект, зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.04
«ОСНОВЫ ПРАВА (ТРУДОВОГО, ТРАНСПОРТНОГО,
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОГО)»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров теоретико-научных знаний и практических навыков в сфере правового регулирования общественных отношений; о закономерностях возникновения, развития и функционирования трудового, транспортного, предпринимательского права, необходимых для выполнения профессиональных обязанностей на высоком уровне.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ОК-5, ОПК-1, ПК-3, ПК-37.

Краткое содержание дисциплины: Основы теории государства и права (Введение в «Правоведение»). Нормы права и правоотношения. Юридическая ответственность. Основы трудового права. Основы транспортного права. Основы предпринимательского права.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт

АННОТАЦИЯ
рабочей программы по дисциплине Б1.В.05
«ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров комплекса знаний и базовых основ выполнения научных исследований и планирования экспериментов, приобретение первичных навыков профессиональной деятельности при выполнении научно- исследовательских работ.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 2 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-1, ОПК-2, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-32.

Краткое содержание дисциплины: общие сведения о научных исследованиях, методологические основы научного познания и творчества. Поиск и накопление информации. Теоретические исследования. Моделирование в научном и техническом творчестве. Элементы теории планирования эксперимента. Методика и организация проведения экспериментальных исследований. Обработка и анализ опытных данных. Основные рекомендации по составлению отчёта, реферата, доклада. Проведение лабораторного экспериментального исследования модели рабочего органа машины (однофакторный и многофакторный эксперименты).

Общая трудоемкость дисциплины составляет: 3 зачётные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.06
«ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И СЕТИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров комплекса знаний об общих принципах функционирования вычислительной техники и компьютерных сетей, о реализации на их основе информационных процессов сбора, передачи и накопления информации при решении задач профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 2 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК- 19, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: основные понятия компьютерных сетей, общие принципы построения сетей, преимущества использования сетей, общую задачу коммутации, схемы адресации узлов в сети, назначение и характеристики активного и пассивного коммуникационного оборудования, вопросы маршрутизации и деления адресного пространства сетей на подсети; процедура взаимодействия двух компьютеров в сети на основе модели взаимодействия открытых систем (ISO/OSI), стандартные сетевые технологии и стек коммуникационных протоколов TCP/IP.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.07
«КОМПЬЮТЕРНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ AUTOCAD»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров теоретических знаний и практических навыков работы с графической системой проектирования AutoCAD, приобретения умений в области создания и чтения чертежей и графической документации, позволяющие изучать другие графические системы.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК-1, ПК-8, ПК-9, ПК-19.

Краткое содержание дисциплины: Введение. Система автоматизированного проектирования (САПР): понятие, цели и задачи. Взаимодействие пользователей и САПР. Классификация, структура и область применения САПР. Виды обеспечения САПР. Принцип создания и развитие программ САПР. Компьютерная графика. Аспекты и этапы автоматизированного проектирования. Геометрическое моделирование. Параметрическое моделирование. Геометрическая параметризация. Ассоциативное конструирование и объектно-ориентированное конструирование. Прототипирование, 3d-сканирование и печать.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.08
«ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков расчёта оценочных показателей надёжности по результатам испытаний, определения предельного состояния, остаточного ресурса деталей, сборочных единиц, агрегатов и машин.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК- 7 , ПК- 4; ПК-5; ПК-13; ПК-18; ПК-20.

Краткое содержание дисциплины: Надёжность и ее теоретические основы. Введение. Основные понятия и определения теории надёжности машин. Структура надёжности. Причины нарушения работоспособности машин. Трибологические отказы. Оценочные показатели надёжности технологических машин. Методы определения показателей надёжности. Надёжность сложных систем. Восстановление деталей машин химико-термической обработкой. Ремонт резьбовых соединений. Упрочнение восстановленных деталей машин. Особенности механической обработки восстановленных деталей. Технологии восстановления типовых деталей. Модульная единица МЕ-2 Управление качеством и надёжностью машин. Показатели качества и методы их определения. Испытание технологических машин на надёжность. Основные направления повышения надёжности технологических машин.

Общая трудоемкость дисциплины составляет: 3 зачётные единицы (108 часов)

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.09
«НОРМАТИВЫ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров системных представлений о теоретических и методических основах экологического нормирования окружающей среды, теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области нормирования по защите окружающей среды.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ОПК- 4, ПК-12.

Краткое содержание дисциплины: Раздел 1. Нормативно-правовая база в области охраны окружающей среды

Тема 1 Стационарные и подвижные источники загрязнений окружающей среды при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 2. Нормативы качества окружающей природной среды ПДВ, ПДС, ПДУ

Раздел 2. Методы защиты окружающей среды

Тема 3. Защита окружающей среды при эксплуатации транспортно-технологических машин комплексов

Тема 4. Методики расчета массы загрязняющих веществ при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании подвижного состава автомобильного транспорта.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет: 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.10
«ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний и навыков необходимых при разработке и чтении технических чертежей, освоение основных положений разработки проекционных чертежей, применяемых в инженерной практике, развитие пространственных представлений, необходимых в конструкторской работе.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 2 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: Проекционное черчение. Основы машиностроительного черчения. Эскизирование, разрезы, сечения. Детализирование. Чертежи узлов. Комплексный чертеж точки. Комплексный чертеж прямой. Прямые и плоскости, частного положения. Определение натуральной величины отрезка. Взаимное расположение прямой и плоскости, двух плоскостей. Способы преобразования комплексного чертежа. Способ вращения вокруг проецирующих прямых. Плоскопараллельное перемещение. Способ замены плоскостей проекций. Кривые линии и поверхности. Пересечение поверхности с плоскостью Метод секущих плоскостей. Пересечение поверхностей. Метод концентрических сфер. Метод эксцентрических сфер. Аксонометрические проекции.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачёт

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.11
«ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров работы с программным сопровождением приложений Microsoft и создавать макросы на языке Visual Basic for Application для расширения возможностей обработки данных и решения стандартных задач программирования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины:

Среда программирования ExcelVisualBasic и язык программирования VisualBasicforApplication. Алфавит языка. Операции и выражения. Структура программы как макроса. Оператор присваивания. Ввод-вывод данных в ячейки рабочего листа, на графики и диаграммы, в диалоговые окна. Встроенные математические функции и подключение стандартных функций. Отладка и компиляция программы.

Организация ветвлений с помощью логического оператора. Циклические структуры. Операторы цикла. Циклы с разветвлениями и вложенные циклы.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.12
«СПЕЦИАЛЬНЫЕ ГЛАВЫ МАТЕМАТИКИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров навыков владения математическим аппаратом, помогающим анализировать, моделировать и решать прикладные задачи.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-1, ПК-1, ПК-6.

Краткое содержание дисциплины: Ряды. Числовые ряды. Функциональные ряды. Теория вероятностей. Основные понятия теории вероятностей. Основные теоремы теории вероятностей. Повторные независимые испытания. Дискретная случайная величина. Непрерывная случайная величина. Нормальное распределение. Элементы математической статистики. Выборочный метод. Статистические оценки параметров распределения. Статистическая проверка статистических гипотез.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет: 3 зачетных единицы (108 часов).

Промежуточный контроль: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.13
«ПОДЪЁМНО- ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНЫЕ МАШИНЫ И
ОБОРУДОВАНИЕ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров комплекса знаний в области конструирования и эксплуатации подъёмно-транспортных машин.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-29, ПК-43.

Краткое содержание дисциплины: Роль ПТМ в механизации. Грузоподъемные машины. Привод грузоподъемных машин. Механизмы передвижения, изменения вылета стрелы и механизмы поворота. Металлоконструкции кранов. Устойчивость кранов. Общие сведения о транспортирующих машинах. Ленточные конвейеры. Конвейеры. Установки пневматического и гидравлического транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины составляет: 4 зачётные единицы, (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовой проект, экзамен.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.14. «КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК»

**для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний по теории автотракторных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) и комбинированных силовых установок, устройстве отдельных механизмов и систем, Изучение основ расчета автотракторных двигателей и комбинированных силовых установок, освоение методик их испытаний, правил технической эксплуатации.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ОПК-3, ПК-3, ПК-16, ПК-39.

Краткое содержание дисциплины:

Классификация, принцип действия и компоновка автотракторных двигателей внутреннего сгорания (ДВС) и комбинированных силовых установок. Устройство отдельных механизмов и систем ДВС и комбинированных силовых установок. Электрооборудование. Испытание двигателей (виды, назначение, методика). Основы теории и расчета автотракторных и комбинированных двигателей, их отдельных механизмов и систем. Правила эксплуатации и технического обслуживания энергетических установок и их отдельных систем. Особенности эксплуатации энергетических установок в различных климатических условиях.

Общая трудоемкость дисциплины составляет: 3 зачётные единицы (108часов).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы по дисциплине Б1.В.15
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров системных знаний об основах технической эксплуатации и ремонта машин, навыков владения знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, способности в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6, ОПК-3, ОПК-4, ПК-15, ПК-19, ПК-39, ПК-40.

Краткое содержание дисциплины:

Система поддержания работоспособного состояния ТТМиО. Введение. Виды и периодичность ТО и ремонта машин. Структура межремонтных циклов машин. Служба эксплуатации машин в производственных организациях. Годовой, сменный, суточный режимы работы машин. Методика расчета времени чистой работы машины в течение смены. Планирование технического обслуживания и ремонта машин. Методы планирования технического обслуживания и ремонта машин. Хранение и транспортирование машин. Общие положения о хранении машин. Способы хранения машин. Финансирование технического обслуживания и ремонта машин. Отчисления на техническое обслуживание и ремонт машин. Методика их расчета.

Общая трудоемкость дисциплины составляет: 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовой проект, экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.16
«ЭЛЕКТРОПРИВОД И АВТОМАТИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: знаний и приобретение умений и навыков в области электрического привода и автоматизации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, построенных на новейших достижениях науки и техники.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-3, ПК-15, ПК-20, ПК-30.

Краткое содержание: Общие сведения об электроприводе и автоматике. Основные термины и определения курса. Электропривод строительных машин и механизмов, автоматизация механизмов непрерывного транспорта. Электропривод и автоматизация работы насосных, вентиляторных и компрессорных установок. Электропривод и автоматизация машин и оборудования. Автоматизация мелиоративных машин. Автоматизированные системы управления в обслуживании мелиоративных машин. Надежность элементов автоматики и автоматических систем. Показатели надежности элементов и систем автоматики.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачет

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.17
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
И ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для последующей эффективной профессиональной деятельности обучаемых в области применения методик прогнозирования технического состояния и надежности транспортно-технологических средств опираясь на базовые теории диагностирования.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ПК-3, ПК-5, ПК-16, ПК-24.

Краткое содержание дисциплины.

Техническое диагностирование ТиТТМиО, Введение. Техническое диагностирование машин как средство сохранения ресурса машин. Основные понятия и определения теории надёжности и технической диагностики машин Классификация методов и средств диагностирования ТС машин. Отказы, повреждения и неисправности машин. Причины нарушения работоспособности машин. Меры сохранения высокой надежности машин. Определение оптимальных погрешностей измерения и методов диагностирования. Управление ТС машин. Основные функции и задачи ТДМ. Выбор диагностируемых объектов, структурных и диагностических параметров машин Методы и средства диагностирования ТС ДВС. Основные показатели работы ДВС Определение их тормозными методами. Определение основных показателей работы ДВС бестормозными методами.

Трудоёмкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы (144 часа)

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.18
«ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний действующих стандартов, нормативных документов и методик расчета в области взаимозаменяемости, расчета и нормирования точности различных соединений деталей, узлов и агрегатов способности составлять технологические карты, схемы и другую техническую документацию, следить за соблюдением установленных требований, норм точности, допусков и посадок.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ПК-11, ПК-20, ПК-30, ПК-43.

Краткое содержание дисциплины:

Точность деталей, узлов и механизмов. Ряды значений геометрических параметров. Виды сопряжений в технике. Единая система допусков и посадок (ЕСДП). Отклонения, допуски и посадки. Расчет и выбор посадок различных соединений: с зазором, с натягом, переходных. Размерные цепи и методы их расчета. Нормирование микронеровностей поверхностей деталей, шероховатости и волнистости поверхности. Нормирование отклонений формы и расположения поверхностей. Нормирование точности сложных пар: резьбовых, шлицевых и шпоночных соединений. Нормирование точности зубчатых колес и передач. Контроль геометрической точности деталей, узлов и механизмов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: курсовая работа, экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.19
«ЗАЩИТА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров научных знаний и практическими навыками в сфере правового регулирования Защиты интеллектуальной собственности, обеспечения контроля за использованием природных ресурсов, а также формирования у обучаемых навыков правоприменения, то есть умения разрешать практические ситуации в сфере защиты интеллектуальной собственности на основе действующего законодательства.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-4, ПК-18, ПК-32.

Краткое содержание дисциплины: Становление и развитие права интеллектуальной собственности. Интеллектуальная собственность, охраняемая авторским правом. Смежные права. Правовая охрана программ для ЭВМ. Передача и переход исключительного права на объекты интеллектуальной собственности. Результаты интеллектуальной деятельности, охраняемые патентным правом. Средства индивидуализации юридических лиц, товаров, работ, услуг и предприятий. Правовое регулирование отношений использования интеллектуальной собственности в условиях Интернета. Виды ответственности за противоправные деяния в сфере интеллектуальной собственности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.20
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН
И ОБОРУДОВАНИЯ»

для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний и практических навыков, необходимых для предоставления комплекса услуг по техническому сервису и сопровождению транспортных и технологических машин производственных организаций, управления процессом предоставления этих услуг и контроля над их выполнением.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения содержания дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-2, ПК-15, ПК-22; ПК-25.

Краткое содержание дисциплины: Структура и назначение предприятий технического сервиса. Основные типы применяемого оборудования, их принцип работы. Диагностика как метод получения индивидуальной информации об уровне работоспособности технических систем. Техничко-экономические показатели, оценивающие эксплуатацию транспортных средств. Производственные процессы ТО и ТР в организация технического сервиса. Понятия об услугах технического сервиса. Виды услуг: локальная, косвенная, услуги торговли. Планирование производства. Организационно-управленческие структуры инженерно-технической службы предприятий автосервиса различного размера. Предприятия автомобильного транспорта и сервиса по формам предпринимательской деятельности. Характеристика материально-технических ресурсов. Виды технических изделий и эксплуатационных материалов. Производственно-складская база предприятия технического сервиса. Совершенствование информационных и производственных технологий.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа)

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б.1.В.21
«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров целостного представления о технологических машинах и оборудовании, их классификации, назначении и области применения; раскрытие основ расчета рабочего оборудования технологических машин (статический расчет, тяговый расчет, баланс мощности).

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина является обязательной и включена в вариативную часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 5 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК-2

Краткое содержание дисциплины: разделы: «Общие сведения о технологических машинах и оборудовании», «Устройство и работа технологических машин и оборудование», «Особенности расчета технологических машин и оборудование природообустройства».

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часов).

Промежуточный контроль: экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы по учебной дисциплине Б1.В.ДВ.01.01
«ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний в вопросах организации технологических процессов в эксплуатации обслуживании и ремонте машин и формировании способностей анализировать состояние наземных транспортно-технологических средств в современных экономических условиях с учетом нормативных требований.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-1, ПК-17, ПК-45.

Краткое содержание дисциплины: Дисциплина « Введение в специальность» предназначена для подготовки бакалавра, способного решать основные задачи освоения эффективных методов поддержания, восстановления работоспособности и ресурса сельскохозяйственной техники, машин и оборудования, что является важнейшей частью деятельности специалиста в области технического сервиса. Дисциплина «Введение в специальность» освещает основные темы: «Основы высшего образования», «История РГАУ МСХА имени К.А.Тимирязева», «Правила пользования каталогами и библиотекой», «Образовательный стандарт 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Основные компетенции, определяющие уровень подготовки бакалавров. Понятия транспортно-технологических машин и комплексов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы по учебной дисциплине Б1.В.ДВ.01.02
«ИСТОРИЯ ТЕХНИКИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний о существующих техниках и технологиях, этапах их становления и особенностях их применения на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий по различным профессиональным сферам деятельности.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 1 курс 1 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОПК-1, ПК-17, ПК-45.

Краткое содержание дисциплины: Дисциплина «История техники» раскрывает основные этапы развития техники и технологии, освещая основные темы: Основные понятия и определения истории техники и технологий. История развития техники до XIV в. Создание рабочих машин на базе парового двигателя. Развитие систем машин на базе электропривода. История основных машиностроительных технологий в России. Развитие техники и технологииковки и штамповки. Развитие техники и технологии сварки. Развитие техники и технологии литья. Развитие техники и технологии обработки металлов резанием. Научно-техническая революция XX в. (1930г -настоящее время).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.02.01
«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ
СОЕДИНЕНИЙ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров системы научных и профессиональных знаний и навыков в области современных технологических процессов диагностирования соединений машин и механизмов природообустройства, способности решать основные задачи освоения эффективных методов диагностирования, поддержания, восстановления работоспособности и ресурса техники, машин и оборудования природообустройства, что является важнейшей частью деятельности специалиста в области технического сервиса.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ПК- 16, ПК-18, ПК-30, ПК-39.

Краткое содержание дисциплины. Введение. Назначение и роль неразрушающего контроля (НК) и компьютерного диагностирования в предупреждении отказов и продлении срока службы ТнТТМиО. Методы НК: ультразвуковой, вихретоковый, визуально-измерительный, капиллярный, магнитный, магнитнопорошковый, тепловой. Принципиальная схема компьютерного управления и диагностирования. Назначение датчиков, входных формирователей сигналов, АЦП, стабилизатора напряжения, микропроцессора, ПЗУ, ОЗУ, выходных ключей, исполнительных элементов. Программное обеспечение. Датчики системы и исполнительные устройства системы управления. Системы компьютерного управления двигателем внутреннего сгорания и автоматической коробкой передач. Диагностика антиблокировочных систем и систем компьютерного управления дорожно-строительными машинами. Системы локального и глобального позиционирования положения машин. Виброакустика. Мониторинг. Компьютерное диагностирование технического состояния машин

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы (72 часа)

Промежуточный контроль: зачёт

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.02.02
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ МАЛОГАБАРИТНОЙ
ТЕХНИКИ»

для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для последующей эффективной профессиональной деятельности обучающихся в области технического обслуживания и ремонта малогабаритной техники.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6, ОПК-3, ОПК-4, ПК-16, ПК-39, ПК-40.

Краткое содержание дисциплины: Введение. Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособного состояния малогабаритной техники. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и ремонтов малогабаритной техники. Технология и особенности технического обслуживания и ремонта механизмов и систем малогабаритной техники. Организация и типизация технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта малогабаритной техники.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет: 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.03.01 «ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ПРЕДПРИЯТИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА»

**для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков по технологической подготовке производства предприятий технического сервиса, способностей организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-6, ПК-38, ПК-43.

Краткое содержание дисциплины: Структура системы технического сервиса в сельском хозяйстве. Дилерская форма организации технического сервиса.

Система технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники. Сущность и структура технологической подготовки производства. Основы проектирования предприятий технического сервиса. Система технологической документации. Система эксплуатационной документации. Система ремонтной документации. Сертификация предприятий технического сервиса. Классификация и обозначение средств технологического оснащения. Технологическое оснащение типовых рабочих мест сервисных предприятий. Метод обоснования выбора ремонтно-технологического оборудования. Устройство и принцип действия оборудования для технического обслуживания, диагностики и ремонта машин, агрегатов и деталей. Расчёт количественной потребности предприятий технического сервиса в средствах технологического оснащения. Принципы проектирования средств технологического оснащения. Этапы разработки конструкторской документации на проектируемые средства технологического оснащения. Общие понятия о системе средств технологического оснащения. Методика разработки системы средств технологического оснащения. Методика обоснования модернизации средств технологического оснащения. Критерий оценки эффективности применения средств технологического оснащения на предприятиях технического сервиса. Монтаж ремонтно-технологического оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.03.02
«ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков по проектированию и конструированию ремонтно- технологического оборудования, способностей организовать приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 3 курс 6 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ПК-6, ПК-38, ПК-43.

Краткое содержание дисциплины: Основные положения механизации и автоматизации, определение уровня механизации и автоматизации производственных процессов. Классификация технологического оборудования. Выбор технологического оборудования и оснастки. Требования к конструкторской документации на новое технологическое оборудование и оснастку. Порядок разработки нового изделия. Комплектность конструкторских документов. Принципы и задачи конструирования. Виды изделий и их характеристика. Общие принципы расчета. Выбор и расчет приводов. Обеспечение качества разрабатываемых изделий. Особенности проектирования механически обрабатываемых деталей и сборочных узлов. Отработка конструкций на технологичность. Проектирование технологической оснастки для механической обработки деталей. Проектирование оборудования для моечно-очистных работ, для разборочно-сборочных работ, для приработки и испытания агрегатов автомобиля. Проектирование контрольного оборудования и оснастки. Проектирование оборудования для ремонта кузовов, кабин, оперения, для подъёмно-транспортных работ.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплина Б1.В.ДВ.04.01
«ОСНОВЫ КУЛЬТУРЫ БЖД»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК- 9, ОК-10, ОПК-1, ПК-5.

Краткое содержание дисциплины:

Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека. Психофизиологические и эргономические основы безопасности. Принципы нормирования микроклимата в производственных помещениях. Производственная вентиляция. Производственный шум и вибрация. Производственное освещение. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации. Управление безопасностью жизнедеятельности. Законодательные и нормативные правовые основы управления безопасностью жизнедеятельности. Органы государственного управления безопасностью. Правовые основы охраны труда. Обучение по охране труда на предприятии. Служба охраны труда на предприятии. Производственный травматизм. Расследование и учет несчастных случаев на производстве. Регулирование трудовых отношений. Трудовой договор. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор как средство оптимизации решения проблем. Специальная оценка условий труда.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплина Б1.В.ДВ.04.02
«ЭРГОНОМИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний о системном подходе при проектировании автомобилей и тракторов с учетом взаимодействия в системе «водитель-машина-окружающая среда», необходимых для самостоятельной практической деятельности.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6, ОК-7, ОК-8, ПК-22.

Краткое содержание дисциплины: роль и значение эргономики и дизайна в создании автомобилей и тракторов; значение и место эргономики и дизайна среди потребительских качеств автомобиля и трактора; эргономическая проработка рабочего места водителя автомобиля и оператора трактора; антропометрический подход к разработке рабочего места водителя автомобиля и оператора трактора; зоны размещения органов управления автомобиля и трактора; требования к конструктивному исполнению органов управления автомобилем и трактором; эргономическая проработка панели приборов автомобиля и трактора; классификация средств отображения информации на панели приборов; компоновка салона автомобиля и кабины трактора; санитарно-гигиенические требования к рабочему месту водителя автомобиля и оператора трактора; основы художественного конструирования автомобилей и тракторов; связь аэродинамики и дизайна автомобиля; система «водитель-машина-окружающая среда»; пассивная безопасность автомобиля; тенденции развития автомобильного дизайна в XXI веке.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.05.01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА ОБЪЕКТАХ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

**для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний и умений в вопросах организации технологических процессов перевозки грузов, в том числе комплексом машин, в современных экономических условиях с учетом нормативных требований и особенностей грузов.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-3, ОПК-1, ОПК-2, ПК-4, ПК-37.

Краткое содержание дисциплины: Дисциплина освещает основные понятия и методики в области грузоперевозок по следующим темам: Складская логистика, грузы и транспортное оборудование. Транспортный процесс перевозки грузов. Организация грузоперевозок тарно-штучных и навалочных грузов. Организация перевозок опасных грузов. Перевозки с использованием контейнеров, сменных кузовов, полуприцепов. Нормативное обеспечение грузоперевозок. Организация междугородних и международных перевозок. Планирование и управление перевозкам.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.06.02
«СИСТЕМЫ, ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ В ПРЕДПРИЯТИЯХ
СЕРВИСА ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН
И ОБОРУДОВАНИЯ»

для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров умений и навыков решения задач технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, знаний в области их обслуживания и ремонта, умений оценки их технического состояния при помощи диагностической аппаратуры, а также планирование рациональных форм поддержания и восстановления их работоспособности.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения содержания дисциплины: В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6; ОПК-3; ОПК-4; ПК-14; ПК-39; ПК-40.

Краткое содержание дисциплины: Дисциплина освещает основные понятия и методики, применяемые в сфере оказания сервисных услуг для транспортных и технологических машин и комплексов: Автосервис как подсистема автомобильного транспорта. Правовые и нормативные основы технического сервиса колесных транспортных средств. Обеспечение работоспособности автотранспортных средств в эксплуатации. Производственно-техническая база. Назначение, классификация и характеристика технологического оборудования для предприятий технического сервиса. Общая характеристика технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность автомобилей. Обеспечение предприятий автосервиса материально-техническими ресурсами

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часов)

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.06.01
«ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ
И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ ПРИ СЕРВИСНОМ СОПРОВОЖДЕНИИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для последующей эффективной профессиональной деятельности обучаемых в области современных технологических процессах восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: ОК-3, ОПК-1, ОПК-2, ПК-4, ПК-37.

Краткое содержание дисциплины: Введение. Приёмка объектов в ремонт и их хранение. Очистка объектов ремонта. Разборка транспортно- технологических машин (ТТМ) и агрегатов. Дефектация деталей. Ремонт ДВС. Балансировка восстановленных деталей и сборочных единиц. Сборка объектов ремонта. Обкатка и испытание объектов ремонта. Окраска и антикоррозионная обработка транспортно-технологических машин. Основные понятия и классификация способов восстановления ТТМ. Восстановление деталей слесарно-механическими способами и пластическим дев соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров. Восстановление деталей методом ремонтных размеров. Восстановление деталей сваркой и наплавкой. Восстановление деталей напылением. Восстановление деталей гальваническими и химическими покрытиями. Применение полимерных материалов при ремонте ТТМ.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов)

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы по дисциплине Б1.В.ДВ.06.02
«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров совокупности знаний, умений и навыков для последующей эффективной профессиональной деятельности обучаемых в области применения основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации, изучении методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6, ОПК-3, ОПК-4, ПК-15.

Краткое содержание дисциплины:

Организация государственного учёта. Контроль технического состояния транспортных средств; учет транспортных средств в органах ГИБДД; обоснование необходимости государственного учета; идентификация транспортных средств при производстве; постановка и снятие с учета в государственных органах; делегирование прав собственника транспортного средства; обязательное страхование гражданской ответственности; нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию

Контроль технического состояния транспортных средств. Требования к техническому состоянию при производстве; требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации; требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения; требования к техническому состоянию автомобилей по условию экологической безопасности; организация контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест; организация контроля технического состояния странах ЕС.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы (180 часов).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.07.01
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТ В ВОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний и приобретение умений и навыков в области строительного производства, организации и технологии строительства объектов водного хозяйства, технологии производства работ при строительстве основных водохозяйственных объектов и сооружений; требования к строительным материалам и качеству выполнения работ, обоснованно выбирать способ выполнения работ, освоить основы нормирования и методику выбора транспортно-технологических машин, реализующих выполнение технологий работ с наибольшим эффектом.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-10, ОПК- 1, ОПК-2, ПК-10.

Краткое содержание дисциплины: Общие сведения о строительном производстве. Технологии производства работ при строительстве и реконструкции земляных водохозяйственных сооружений. Выбор комплектов транспортно-технологических машин (ТТМ), реализующих технологии с учетом требований природоохраны и качества работ. Основы комплексной механизации работ и пути повышения производительности машин. Технологии производства работ при возведении бетонных и железобетонных водохозяйственных сооружений комплектом ТТМ. Обоснование и выбор бетоносмесительной установки и технологических машин. Технологические расчеты по возведению монолитных и сборных сооружений. Современные методы контроля качества бетонных конструкций разрушающими и неразрушающими способами. Пути совершенствования технологий производства бетонных работ на объектах водного хозяйства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет: 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль: зачёт.

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.07.02
«СОВРЕМЕННЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний основных типов современных и перспективных электронных систем управления транспортными средствами, автоматического управления, методов и принципах построения систем автоматического управления.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 8 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6, ОПК-3, ПК-1.

Краткое содержание: Основные термины и определения курса. Современные и перспективные системы управления. Характеристики систем автоматизации транспортных и технологических машин и оборудования. Общие сведения об электронных и микропроцессорных системах в технологических машинах. Электронные узлы системы электроснабжения и пуска. Электронные системы зажигания. Системы управления двигателем. Электронные системы стабилизации движения. Системы управления световой сигнализацией. Бортовые информационно-диагностические системы в технологических машинах. Микропроцессорные системы в обслуживании автомобилей. Оборудование и принцип действия беспилотного автомобиля. Уровни автономности. Преимущества и недостатки беспилотных автомобилей.

Общая трудоёмкость дисциплины: составляет 2 зачётные единицы (72 часа.)

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.08.01
«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний дорожных знаков, сигналов светофора, регулировщика, дорожной разметки, обязанностей водителей, пешеходов.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины; в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7, ОК-9, ПК- 3 , ПК-29, ПК-44.

Краткое содержание дисциплины: Общие положения. Дорожные знаки. Дорожная разметка. Регулирование дорожного движения. Светофорное регулирование. Предупредительные сигналы. Скорость движения. Остановка и стоянка. Расположение транспортных средств на проезжей части. Проезд перекрестков. Особые условия движения. Буксировка механических транспортных средств.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа.)

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.08.02
«ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров знаний, умений и навыков владения методами оценки тормозных качеств, устойчивости, управляемости, поворачиваемости транспортных средств, а также его аквапланирование и информативность, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности.

Место дисциплины в учебном процессе: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 2 курс 3 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины; в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-6, ОК-9, ОК-10, ПК-5, ПК-33.

Краткое содержание дисциплины: Системы обеспечения безопасности дорожного движения, элементы системы автомобиль – водитель – дорога, транспортные средства и безопасность движения, конструктивная безопасность автомобиля, психофизиологические особенности труда водителя, дорожные условия и безопасность движения, основные причины дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасности движения транспортных средств в сложных условиях, обеспечение безопасности движения в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы элективного курса по физической культуре и спорту
Б.1.В.ДВ.09.01 «БАЗОВАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», дисциплин элективного курса по физической культуре и спорту.

Курс, семестр: 1, 2, 3 курсы 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: В содержание дисциплины входят разделы: «легкая атлетика», «плавание», «гимнастика», «подвижные игры», «лыжная подготовка», «спортивные игры (баскетбол, волейбол, футбол)». Для проведения практических занятий по физической культуре и спорту (физической подготовке) формируются учебные группы численностью не более 20 человек с учетом состояния здоровья, физического развития и физической подготовленности обучающихся.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 328 часов.

Промежуточный контроль: 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры - зачет.

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы элективного курса по физической культуре и спорту
Б.1.В.ДВ.09.02 «БАЗОВЫЕ ВИДЫ СПОРТА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть дисциплин по выбору учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», дисциплин элективного курса по физической культуре и спорту.

Курс, семестр: 1, 2, 3 курсы 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-8.

Краткое содержание дисциплины: В содержание дисциплины входят разделы: «легкая атлетика», «плавание», «гимнастика», «подвижные игры», «лыжная подготовка», «спортивные игры (баскетбол, волейбол, футбол)». Для проведения практических занятий по физической культуре и спорту (физической подготовке) формируются учебные группы численностью не более 20 человек с учетом состояния здоровья, физического развития и физической подготовленности обучающихся.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 328 часов.

Промежуточный контроль: 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры - зачет.

АННОТАЦИЯ
программы учебной практики Б2.В.01(У)
«ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 1»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Курс 1, семестр: 2

Форма проведения практики: непрерывная, групповая

Способ проведения: стационарная

Цель практики: закрепление и углубление теоретической подготовки бакалавров, приобретение ими умений и навыков позволяющих комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, содействовать обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием, выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости, владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Задачи практики: получение знаний и овладение навыками применения знаний в области материаловедения и обработки материалов с целью получения требуемой геометрической формы, размеров и свойств деталей; закрепление знаний об основных классах конструкционных материалов, их маркировки и методах обработки; получение навыков работы с технической документацией в области обработки материалов.

Требования к результатам освоения практики: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7; ПК-4; ПК-10; ПК-12; ПК-17; ПК-19; ПК-41.

Краткое содержание практики:

Практика предусматривает следующие этапы:

1 этап Подготовительный этап

Студенты проходят инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по выполнению заданий.

2 этап Основной этап

Изучение технической документации, оборудования и инструментов, выполнение практических работ по практике.

3 этап Заключительный этап

Проводится подготовка к зачету по практике.

Место проведения практики: ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева, лаборатории кафедры «Материаловедения и технологии машиностроения».

Выбор мест прохождения практик для лиц с ограниченными возможностями здоровья производится с учетом состояния здоровья обучающихся и требованиями по доступности.

Общая трудоемкость практики составляет 1 зачетная единица (36 часов).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
программы учебной практики Б2.В.02(У)
«ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 2»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Курс: 1 семестр: 2

Форма проведения практики: непрерывная, групповая

Способ проведения: стационарная

Цель практики: приобретение практических профессиональных навыков самостоятельной работы по выполнению расчетно-проектировочных задач отдельных элементов систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и навыками инструментального, визуального контроля за качеством, а также овладеть несколькими рабочими специальностями по профилю производственного подразделения с применением передового научно-технического опыта, с соблюдением техники безопасности и умением действовать в ЧС, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачи практики: изучить основные узлы и механизмы технологического оборудования для обработки металлов резанием; ознакомиться с инструментами, приспособлениями для металлообработки; изучить, применяемые методы обработки заготовок и деталей на металлорежущих станках; изучить конструкцию сварочного аппарата и уметь реализовать основные сварочные операции, применяемые в технической эксплуатации; приобрести практические навыки и приемы работы на различных видах технологического оборудования; сформировать навыки применения контрольно-измерительных приборов; изучить основы организации и планирования эксперимента и методику обработки статистических данных; изучить технику безопасности при работе на металлорежущих станках и при сварочном производстве.

Требования к результатам освоения практики: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7; ПК-2; ПК-17; ПК-18; ПК-33; ПК-44.

Краткое содержание практики: Практика предусматривает следующие этапы:

1 этап Подготовительный этап

Студенты проходят инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по выполнению заданий.

2 этап Основной этап

Изучение основ сварочного производства, изучение основных видов работ на металлорежущих станках, обработка металлов резанием, изучение основных методов сбора и обработки статистических данных, выполнение практических работ по практике.

Место проведения: практики ФГБОУ ВО РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева, аудитории кафедры технической эксплуатации технологических машин и оборудования природообустройства.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
программы производственной практики Б2.В.03 (П)
«ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Курс: 2 семестр: 4

Форма проведения практики: непрерывная, индивидуальная

Способ проведения: стационарная, выездная

Цель практики: целью прохождения производственной технологической практики является освоение студентами практических знаний и приобретение умений и навыков в области разработки технической документации и методических материалов, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения, анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, других навыков в соответствии с образовательным стандартом по профилю подготовки.

Задачи практики:

1. Ознакомить студентов с задачами и содержанием работ различных зон и участков автотранспортных предприятий.
2. Сформировать у студентов умения, связанные с проведением работ по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния транспортных средств.
3. Ознакомить студентов с содержанием и технологией проведения работ при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.
4. Выработать у студентов умение использования соответствующего технологического оборудования и оснастки.

Требования к результатам освоения практики: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-17; ПК-20; ПК-23; ПК-25; ПК-27; ПК-29; ПК-30; ПК-38; ПК-40; ПК-42; ПК-43.

Краткое содержание практики:

1 этап Подготовительный этап Студенты проходят инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по выполнению заданий, написанию отчета и заполнению дневника практики; знакомятся со структурой организации, уточняют план-график с руководителем практики от организации.

2 этап Основной этап. Изучается структура предприятия, состав производственно-технической базы, работа служб, обеспечивающих техническую готовность подвижного состава, безопасность дорожного движения. Студенты участвуют в мероприятиях по поддержанию подвижного состава в технически исправном состоянии, изучают специальную литературу, данные статистической отчетности. Осуществляется сбор, обработка, анализ и систематизация данных для формирования отчета, ежедневно ведется дневник практики.

3 этап Заключительный этап. Проводится обработка и анализ полученной информации; подготовка к защите отчета по практике.

Место проведения практики: профильные предприятия или структурные подразделения РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216часов).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
программы производственной практики Б2.В.04(П)
«ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ
И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Курс: 3 семестр: 6

Форма проведения практики: непрерывная, индивидуальная

Способ проведения: стационарная, выездная

Цель практики: Целью производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является приобретение практических профессиональных навыков в сфере организации эффективной производственно-технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов отрасли, в том числе: развитие способностей студентов к самоорганизации и само-образованию, выполнение работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения, приобретение навыков разработки проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, использование в составе коллектива исполнителей основных нормативных документов по вопросам оформления интеллектуальной собственности, осуществление поиска по источникам патентной информации, проведение измерительных экспериментов и осуществление оценки результатов измерений, использование в практической деятельности данных оценки технического состояния эксплуатируемой техники, владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов и в целом владение методами выбора и управления критериями эффективности эксплуатации техники..

Задачи практики: Задачами *производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности* является приобретение знаний и овладение следующими навыками:

- использования современных информационных технологий и инструментальных средств для решения общих производственных задач и организации труда на рабочих местах;
- разработки проектно-конструкторской документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- использования методов рационального распределения ресурсов, управления складом и ведения складского хозяйства;
- выполнения элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ознакомление студентов с задачами и содержанием работ различных зон и участков автотранспортных предприятий;
- формирование у студентов умения, связанные с проведением работ по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния транспортных средств.

Требования к результатам освоения практики: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-17; ПК-21; ПК-22; ПК-31; ПК-32; ПК-39.

Краткое содержание практики: Практика предусматривает следующие этапы:

1 этап Подготовительный этап

Студенты проходят инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по выполнению заданий, написанию отчета и заполнению дневника практики; знакомятся со структурой организации, уточняют план-график с руководителем практики от организации.

2 этап Основной этап

Знакомство с предприятием, руководителем практики от предприятия, рабочим местом и должностной инструкцией. Знакомство со структурой автотранспортного предприятия. Изучение структуры передвижения документов. Характеристика монтажно-наладочной деятельности. Ознакомление с сервисно-эксплуатационной деятельностью предприятия, Ознакомление с технологическим процессом организации работы с клиентами. Анализ факторов, влияющих на работоспособность подвижного состава. Освоение организации коммерческой работы. Изучение нормативных документов. Практическое применение эксплуатационных материалов.

3 этап Заключительный этап

Проводится обработка и анализ полученной информации; подготовка к защите отчета по практике.

Место проведения практики: профильные предприятия или структурные подразделения РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216часов).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
программы производственной практики Б2.В.05(П)
«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Курс, семестр: Курс: 4; семестр: 8

Форма проведения практики: непрерывная (концентрированная), индивидуальная.

Способ проведения: стационарная, выездная

Цель практики: формирование у бакалавров способности к самоорганизации и самообразованию; готовности к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно- технологических процессов, их элементов и технологической документации, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования, а также выполнения работ по стандартизации технических средств; способности к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно- технических знаний работников; готовности к проведению в составе коллектива исполнителей технико- экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ; готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Задачи практики:

Сбор, систематизация, анализ и обработка полученного материала для реализации задач выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения практики: в результате освоения практики формируются следующие компетенции: ОК-7; ОПК-3; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-28; ПК-37; ПК-45.

Краткое содержание практики: производственная преддипломная практика проводится для сбора материалов к выполнению выпускной квалификационной работы по утвержденной теме. В процессе прохождения практики по профилю подготовки выпускники формируют навыки профессиональной работы и решения практических задач. Преддипломная практика направлена на сбор необходимого теоретического и практического материала по теме выпускной квалификационной работы.

Место проведения практики – производственная преддипломная практика проводится: в производственных предприятиях; отраслевых профильных предприятиях или структурные подразделения Университета, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 часа).

Промежуточный контроль по практике: зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ
программы государственной итоговой аттестации Б3.Б.01(Г)
«ПОДГОТОВКА К СДАЧЕ И СДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Курс, семестр: Курс: 4; семестр: 8

Целью государственной итоговой аттестации (ГИА) является установление уровня подготовки студентов-выпускников Университета к выполнению профессиональных задач и соответствия их подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования.

Задачами Государственной итоговой аттестации являются: выявление реализации требований ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования»; установление уровня подготовки выпускников к самостоятельной деятельности в профессиональных областях сервиса транспортно-технологических машин; проверка сформированности и освоенности у выпускников профессиональных компетенций; выявление степени использования наиболее значимых профессиональных компетенций и необходимых для них знаний и умений; проверка готовности выпускника к выполнению видов деятельности, предусмотренных ФГОС ВО.

Место ГИА в учебном плане: ГИА включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования»

Требования к результатам ГИА: в результате проведения ГИА проверяется сформированность знаний, умений и навыков следующих компетенций: ОК-6; ОК-7; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-22; ПК-24; ПК-39; ПК-40; ПК-42.

Краткое содержание ГИА: Государственный экзамен проводится в строгом соответствии с учебным планом по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования», календарным учебным графиком, расписанием проведения государственного экзамена. Перед государственным экзаменом проводится консультирование обучающихся. Государственный экзамен принимается государственной экзаменационной комиссией (ГЭК). Государственный экзамен сдается по билетам утвержденного образца. Государственный экзамен сдается устно.

На государственный экзамен выносятся следующий перечень основных учебных дисциплин образовательной программы:

- Б1.Б.27 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Б1.Б.31 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Б1.В.03 Ремонт машин и оборудования в водном хозяйстве;
- Б1.В.15 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Б1.В.17 Техническое диагностирование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость ГИА составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Промежуточный контроль в рамках государственной итоговой аттестации: государственный экзамен.

АННОТАЦИЯ

**программы государственной итоговой аттестации Б3.Б.02(Д)
«ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ, ВКЛЮЧАЯ
ПОДГОТОВКУ К ПРОЦЕДУРЕ ЗАЩИТЫ И ПРОЦЕДУРУ ЗАЩИТЫ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Курс, семестр: Курс: 4; семестр: 8

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня подготовки магистрантов-выпускников Университета к выполнению профессиональных задач и соответствия их подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования.

Задачами Государственной итоговой аттестации являются: выявление реализации требований ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования»; установление уровня подготовки выпускников к самостоятельной деятельности в профессиональных областях техническая эксплуатация транспортно-технологических машин; проверка сформированности и освоенности у выпускников профессиональных компетенций; выявление степени использования наиболее значимых профессиональных компетенций и необходимых для них знаний и умений; проверка готовности выпускника к выполнению видов деятельности, предусмотренных ФГОС ВО.

Место ГИА в учебном плане: ГИА включена в базовую часть учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования».

Требования к результатам ГИА: в результате проведения ГИА проверяется сформированность знаний, умений и навыков следующих компетенций: ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК- 10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45.

Краткое содержание ГИА: Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

ВКР в форме бакалаврской работы – это самостоятельная разработка, отвечающая современным требованиям отрасли, содержащая решение конкретной задачи, представленная в расчетной части. В зависимости от содержания расчетной части, бакалаврские работы могут быть сервисными, технологическими, конструкторскими, управленческими и др. Сроки выполнения ВКР определяются учебным планом и календарным учебным графиком.

Выпускная квалификационная работа (дипломный проект) состоит из:

– текстовой части (пояснительной записки) – обязательной части ВКР;
графический материала (плакаты, чертежи, таблицы, графики, диаграммы и т.д.).

Объем пояснительной записки ВКР составляет 65-85 листов без приложения. Пояснительная записка выполняется и представляется на бумажном и электронном носителях (электронный вариант предоставляется по решению кафедры).

Общая трудоемкость ГИА составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

Промежуточный контроль в рамках государственной итоговой аттестации: защита выпускной квалификационной работы.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины ФТД.В.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИРОДООБУСТРОЙСТВА»

**для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования**

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров готовности применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем диагностирования транспортно- технологических машин и комплексов, способности использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования, полученных с применением диагностической аппаратуры, и по косвенным признакам в области применения технологий диагностирования

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть факультативных дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-3, ПК- 39.

Курс, семестр: 2 курс 4 семестр

Краткое содержание дисциплины: Технология диагностирования ТС: цилиндро-поршневой группы; кривошипно-шатунного механизма; механизма газораспределения; системы питания; смазочной системы и систем охлаждения; электрооборудования машин Разработка технологических процессов диагностирования ТС деталей и соединений. Диагностирование ТС составных частей, сборочных единиц и систем Т и ТТМ и О. Технико-экономическая эффективность технического диагностирования машин.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица (36 часов).

Промежуточный контроль: зачет.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины ФТД.В.02
«СТАТИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ОБРАБОТКИ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ДАННЫХ»
для подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов» направленности Сервис
транспортных и технологических машин и оборудования

Цель освоения дисциплины: в соответствии с компетенциями по дисциплине формирование у бакалавров практических знаний, приобретение умений и навыков в области использования прикладных математических методов, позволяющих производить экспериментальные исследования, планировать и обрабатывать результаты эксперимента с построением моделей процессов/явлений, позволяющих успешно решать практические задачи в профессиональной деятельности.

Место дисциплины в учебном плане: дисциплина включена в вариативную часть факультативных дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Курс, семестр: 4 курс 7 семестр

Требования к результатам освоения дисциплины: в результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции: ОПК-1, ОПК- 3, ПК-9.

Краткое содержание дисциплины: Особенностью дисциплины является использование современных статистических методов, международных стандартов при обработке эмпирических данных и применение прикладного программного обеспечения в расчетах.

Раздел 1 «Эмпирические исследования»

Тема 1. «Виды эксперимента и требования к его результатам»

Тема 2. «Обработка результатов серии эксперимента»

Раздел 2 «Построение эмпирических моделей»

Тема 1. «Линейная связь двух показателей»

Тема 2. «Оценки качества уравнения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица (36 часов).

Промежуточный контроль: зачет.